

VEHICULE SCOASE DIN UZ

OBIECTIV PRINCIPAL

DOMENIUL DE APLICARE

OBIECTIVE SPECIFICE ȘI RESPONSABILITĂȚI

SITUAȚIA ACTUALĂ PRIVIND GESTIONAREA VSU ÎN JUD. SIBIU

Colectarea VSU

Tratarea și valorificarea VSU

În fiecare an prin tratarea vehiculelor scoase din uz se generează în statele Uniunii Europene între 8 și 9 milioane tone de deșeuri, deșeuri care trebuie gestionate în mod corespunzător. În anul 2000 Comisia Europeană a adoptat Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, care este transpusă și în legislația română.

OBIECTIV PRINCIPAL

Obiectivul principal al legislației privind vehiculele scoase din uz este de a stabili măsuri care urmăresc prevenirea formării de deșeuri provenite de la vehiculele scoase din uz, reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a vehiculelor scoase din uz și a componentelor acestora pentru a reduce eliminarea de deșeuri, precum și îmbunătățirea din punct de vedere ecologic a activității operatorilor economici implicați în ciclul de viață al vehiculelor, în special a operatorilor economici direct implicați în tratarea vehiculelor scoase din uz.

DOMENIUL DE APLICARE

Prevederile legislative se aplică vehiculelor și vehiculelor scoase din uz, inclusiv componentelor și materialelor acestora, fără a se ține seama de modul în care vehiculul a fost întreținut sau reparat pe toată durata utilizării acestuia și indiferent dacă acesta este echipat cu componente furnizate de producător ori cu alte componente a căror montare ca piese de rezervă sau ca piese de schimb respectă reglementările europene sau naționale în domeniu.

Vehicule înseamnă orice vehicul aparținând categoriilor M1 sau N1, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 678/2011 al Comisiei din 14 iulie 2011, precum și vehiculele cu trei roți, cu excepția triciclorilor motorizate, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

Vehiculele aparținând categoriei M1 sunt vehicule concepute și construite în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor acestora, având cel mult opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto.

Vehiculele aparținând categoriei N1 sunt vehiculele utilizate pentru transportul mărfurilor și care au o masă maximă care nu depășește 3,5 tone. Vehiculele care cantaresc mai mult de 3,5 tone sunt excluse de la aplicarea prevederilor legislative.

În cazul autovehiculelor cu trei roți se aplică numai prevederile legislative referitoare la colectare și tratare.

În conformitate cu Lista europeană a deșeurilor, vehiculele scoase din uz se încadrează în categoria 16 01 *vehicule scoase din uz de la diverse mijloace de transport (inclusiv vehicule pentru transportul în afara drumurilor) și deșeuri de la dezmembrarea vehiculelor casate și întreținerea vehiculelor (cu excepția 13, 14, 16 06 și 16 08).*

OBIECTIVE SPECIFICE ȘI RESPONSABILITĂȚI

Principalele cerințe ale legislației referitoare la vehiculele scoase din uz sunt următoarele:

- Limitarea utilizării substanțelor periculoase la fabricarea vehiculelor și reducerea utilizării acestora începând cu faza de concepție;
- Integrarea unei cantități crescânde de materiale reciclate provenind de la vehicule în vehiculele noi și în alte produse pentru a dezvolta piețele pentru materiale reciclate;
- Încurajarea reutilizării componentelor care sunt adecvate reutilizării, valorificarea componentelor care nu pot fi reutilizate, acordând întâietate reciclării;
- Colectarea gratuită, de la ultimul deținător a vehiculelor scoase din uz;
- Realizarea de către operatorii economici a sistemelor corespunzătoare pentru colectarea, tratarea și eliminarea vehiculelor scoase din uz.

Obiectivele specifice, responsabilitățile și termenele conform prevederilor legislației române referitoare la vehiculele scoase din uz sunt prezentate în acest tabel.

OBIECTIVE, ȚINTE SI RESPONSABILITĂȚI PRIVIND VSU

Obiectiv principal	Obiectiv subsidiar/țintă	Responsabil	Termen
Cerințe privind proiectarea	Limitarea și reducerea pe cât posibil a utilizării substanțelor periculoase la construcția vehiculelor, începând din faza de proiectare	Producătorii de vehicule ¹ , producătorii de componente și de materiale	permanent
	Proiectarea și producerea noilor vehicule cu luarea în considerare a posibilităților de dezmembrare, reutilizare și valorificare a componentelor și materialelor acestora		
	Integrarea unei cantități sporite de materiale reciclate în vehicule și în alte produse, în vederea dezvoltării piețelor de desfacere pentru materialele reciclate.		
	Codificarea componentelor și materialelor pentru a facilita identificarea acestora la dezmembrarea pentru reutilizare, valorificare, reciclare		
Furnizarea informațiilor	Furnizarea agenților economici autorizați, care realizează dezmembrarea și/sau tratarea vehiculelor scoase din uz, a informațiilor privind dezmembrarea tipurilor noi de vehicule, respectiv depozitarea și testarea componentelor reutilizabile	Producătorii de vehicule ¹ , producătorii de componente și de materiale	permanent
	Publicarea informațiilor privind: <ul style="list-style-type: none"> proiectarea vehiculelor și a componentelor acestora din punct de vedere al posibilităților de reciclare și valorificare a acestora; modalitățile de tratare ecologică a vehiculelor uzate, în special în ceea ce privește 	Producătorii de vehicule, agenții economici implicați în gestionarea vehiculelor scoase din uz	permanent

¹ Producător – fabricantul de vehicule sau importatorul profesional al unui vehicul în România

Obiectiv principal	Obiectiv subsidiar/țintă	Responsabil	Termen
	<p>dezmembrarea și evacuarea tuturor fluidelor;</p> <ul style="list-style-type: none"> dezvoltarea și optimizarea metodelor de reutilizare, reciclare și recuperare a vehiculelor uzate și a componentelor acestora; progresele realizate în domeniul valorificării și reciclării în scopul reducerii cantității de deșeuri, precum și pentru creșterea gradului de valorificare și reciclare 		
Colectare VSU	Predarea vehiculelor scoase din uz către agenții economici autorizați să desfășoare activități de colectare și/sau tratare ² a VSU	Persoane fizice/juridice deținătoare de VSU	permanent
	Preluarea de la ultimul deținător a vehiculelor pe care le-au introdus pe piață, atunci când acestea devin vehicule scoase din uz	Producătorii de vehicule	permanent
	Constituirea unei rețele naționale a punctelor de colectare VSU uniform răspândită în teritoriu aceasta însemnând asigurarea a minimum: <ul style="list-style-type: none"> un punct de colectare în fiecare județ; un punct de colectare în fiecare oraș cu peste 100.000 de locuitori; 6 puncte de colectare în municipiul București, câte unul în fiecare sector; 	Producătorii și/sau distribuitorii de vehicule	permanent

² Tratare – orice activitate desfășurată după ce un vehicul scos din uz a fost predat unui agent economic care desfășoară activități de depoluare, dezmembrare, tăiere, mărunțire, valorificare sau pregătire pentru eliminarea deșeurilor mărunțite, precum și orice altă operațiune efectuată în vederea valorificării și/sau eliminării vehiculelor scoase din uz și a componentelor lor

Obiectiv principal	Obiectiv subsidiar/țintă	Responsabil	Termen
Tratare și valorificare VSU	Asigurarea obiectivelor legislative privind reutilizarea, reciclarea și valorificarea, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, și anume: <ul style="list-style-type: none"> • reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an, pentru toate vehiculele scoase din uz; • reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an, pentru toate vehiculele scoase din uz." 	Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de tratare a VSU	Începând cu 2015
	Tratarea VSU cu respectarea cerințelor minime prevăzute în anexa nr.2 din Legea 212/2015	Agenții economici care desfășoară activități de tratare VSU	permanent
	Predarea pentru reciclare, valorificare sau reutilizare a materialelor și pieselor înlocuite, care constituie deșeuri, către agenții economici autorizați	Agenții economici care efectuează operațiuni de întreținere și reparații auto	permanent
Raportare date privind VSU	Transmiterea către MMAP a listei cu punctele de colectare desemnate	Producătorii de vehicule	anual
	Transmiterea către autoritățile teritoriale de protecția mediului a datelor și informațiilor cu privire la îndeplinirea obiectivelor de reutilizare, reciclare și valorificare a VSU	Agenții economici care efectuează operațiuni de colectare/tratare a VSU	anual
Inspecție și control	Controlul respectării de către agenții economici a cerințelor legislative	Garda Națională de Mediu	permanent

SITUAȚIA ACTUALĂ PRIVIND GESTIONAREA VSU ÎN JUD. SIBIU

Colectarea VSU

Unitățile de colectare nu au dreptul să trateze VSU, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a VSU. Aceste prevederi nu se aplică agenților economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare.

În prezent, la nivelul jud. Sibiu există un punct de colectare VSU.
Informații privind acest punct de colectare se găsesc în cadrul tabelul următor.

Operatori economici care colectează VSU, jud. Sibiu

Operator economic	
Sediul social	Punct de colectare
SC REMAT BRAȘOV SA, CUI 1088125, Brașov, str. Timișul Sec nr. 1	Sibiu, str. Ștefan cel Mare nr. 176

Tratarea și valorificarea VSU

În prezent, activitatea de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz este o activitate economică profitabilă din cauza faptului că se valorifică aproximativ 70% din masa vehiculului, și anume componentele metalice se balotează sau se mărunțesc cu ajutorul shredder-ului și se comercializează fie prin societăți specializate sau direct în industria metalurgică.

În jud. Sibiu nu există instalații de mărunțire.

La nivelul jud. Sibiu există un număr de 8 societăți autorizate să desfășoare activitatea de tratare a VSU.

Date privind societățile din județ autorizate pentru tratarea VSU se găsesc în tabelul următor.

Operatori economici care colectează /tratează VSU, jud. Sibiu

Operator economic	
Sediul social	Punct de lucru
SC REMATINVEST SRL CLUJ, CUI 15705409 Cluj Napoca, Piata Timotei Cipariu, nr. 15	Mediaș str. Gării nr.1
SC METAL ROM SRL, CUI 790465, Sibiu str. Muncel nr. 9, ap. 5	Sibiu, str. Viile Sibiului nr. 1A
SC HOME&AUTOCONCEPT SRL, CUI 35004889, Cristian, str.XIII, nr.105	Cristian, str.XIII, nr.105,

STOICA IOAN-SERVICE AUTO ÎNTRERINDERE INDIVIDUALĂ, CUI 38517447 Sibiu, str. Ștefan cel Mare 192	Sibiu, str. Ștefan cel Mare 192
SC UNITRANS SRL, CUI 15798572 Craiova, str. Porumbului nr. 1, jud. Dolj	Sibiu, cartier Țiglar, str. Deventer FN
SC UNITRANS SRL, CUI 15798572 Craiova, str. Porumbului nr. 1, jud. Dolj	Sibiu, Calea Șurii Mari FN
SC DENY UTIL COM SRL, CUI RO18479748 Șelimbăr, str. Gării FN	Șelimbăr, str. Gării FN
SICON TRADING SRL, CUI 14099614 Sibiu, str. Lomonosov nr. 1	Cristian, DN 1 FN

Program de stimulare a înnoirii Parcului național auto

Având în vedere necesitatea diminuării poluării aerului în aglomerările urbane, datorată emisiilor de gaze de eșapament de la autoturisme, și ponderea cea mai mare printre sursele de poluare, în scopul încadrării emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental, în vederea prevenirii formării deșeurilor ca urmare a abandonării autoturismelor uzate, al atingerii țintelor prevăzute de acquis-ul comunitar de mediu privind recuperarea și reciclarea deșeurilor provenite din vehicule uzate s-a aprobat realizarea unui Program de stimulare a înnoirii Parcului național auto. Acesta s-a derulat începând cu anul 2005 și ca urmare a rezultatelor concrete obținute de diminuare a poluării s-a luat decizia de prelungire și în anii următori.