



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 17627 /03.10.2022

Referitor dosar nr: 10180/3516/30.05.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. SB 186 din 03.10.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA RACOVITA**, cu sediul în comuna Racovița, sat Racovița, str. Crișanuț, nr. 27, județul Sibiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 10180/30.05.2022, și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.09.2022, și a completărilor ulterioare, că proiectul „**Modernizare drumuri publice în interiorul localităților Racovița și Sebeșu de Sus în comuna Racovița, județul Sibiu**”, propus a fi amplasat în comuna **Racovița**, satul **Racovița, Sebeșu de Sus**, intravilan, județul **Sibiu**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 la pct. 10, lit. b) și pct. 13 lit. a);
- punctele de vedere exprimate în scris de către membrii reprezentanți în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică, cu privire la prezentul proiect;
- lista de control aferentă etapei de încadrare, conform Ordinului nr. 269/2020, privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluare impactului asupra mediului în context transfrontalieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- justificarea în raport cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, din anexa nr. 3 a Legii 292/2018;



1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrările propuse se vor executa în intravilanul comunei Racovița, localitățile Racovița și Sebeșul de Sus, județul Sibiu.

Suprafața de teren aferentă lucrărilor proiectate, aparțin domeniului public, cu anumite tronsoane aflate în zonă protejată și zonă de protecție a cursurilor de apă. Folosință actuală: terenuri și construcții aferente situate în zona pentru căi de comunicație CC – subzona de căi ferate CR (străzi, DC 58).

Localitatea Racovița:

Strada Negoiu:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+266, lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%.

- lungimea străzii este de 266 m (0,266 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 1064,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 266 m;
- lungimea trotuarului este de 266 m;
- lungime spațiu verde este de 266 m.

Strada Cornel Lupea:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+540 lățimea părții carosabile va fi de 5,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea stângă a drumului acostamentul va fi consolidat cu lățimea de 0,50 m și pantă transversală de 4%. Pe partea dreaptă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă.

Pe tronsonul Km 0+540 – Km 0+772 lățimea părții carosabile va fi de 6,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă a drumului acostamentul va fi consolidat cu lățimea de 0,50 m și pantă transversală de 4%. Pe partea stângă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă.

- lungimea străzii este de 772 m (0,772 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 4092,00 mp;
- suprafața acostamentului proiectat: 386,00 mp;
- lungimea trotuarului este de 772 m.

Strada Cornel Lupea, intersectează pârâul Racovița la km 0+525, printr-un pod peste cursul de apă. Proiectul de față NU prevede intervenții la structura podului existent peste pârâul Racovița și nici în albia cursului de apă

Strada Brazilor:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+542 lățimea părții carosabile va fi de 3,50 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea stângă, marginea părții carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea stângă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 542 m (0,542 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 1897,00 mp;



- lungimea rigolelor carosabile este de 542 m;
- lungimea trotuarului este de 542 m;
- lungime spațiu verde este de 542 m

Strada Șuru:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+151 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea stângă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea stângă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 151 m (0,151 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 604,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 151 m;
- lungimea trotuarului este de 151 m;
- lungime spațiu verde este de 151 m.

Strada Gării:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+337 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă a drumului acostamentul va fi din piatră spartă cu lățimea de 0,50 m și pantă transversală de 4%. Pe partea stângă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă.

- lungimea străzii este de 337 m (0,337 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 1348,00 mp;
- suprafața acostamentului de piatră spartă proiectat: 168,50 mp;
- lungimea trotuarului este de 337 m;

Localitatea Sebeșu de Sus:

Strada Malului ax 1:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+327 lățimea părții carosabile va fi de 3,50 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea stângă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea dreaptă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea dreaptă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 327 m (0,327 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 1144,50 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 327 m;
- lungimea trotuarului este de 327 m;
- lungime spațiu verde este de 327 m.

Strada Malului ax 2:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+064 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea stângă, drumul va fi încadrat de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m, și va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă. Pe partea dreaptă, la marginea carosabilului este proiectata o bordura tip B1.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A. Tel: 0269.422.653; 0743037012

Fax: 0269. 444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- lungimea străzii este de 64 m (0,064 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 256,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 64 m;
- lungime spațiu verde este de 64 m.

Strada Aurel Călin:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+097 lățimea părții carosabile va fi de 3,50 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea stângă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea stângă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 97 m (0,0976 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 339,50 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 97 m;
- lungimea trotuarului este de 97 m;
- lungime spațiu verde este de 97 m.

Strada Tătaru:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+180 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea stângă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea dreaptă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea dreaptă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 180 m (0,180 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 720,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 180 m;
- lungimea trotuarului este de 180 m;
- lungime spațiu verde este de 180 m.

Strada Poduri:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+223 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea stângă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea dreaptă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea dreaptă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 223m (0,223 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 892,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 223 m;
- lungimea trotuarului este de 223 m;
- lungime spațiu verde este de 223 m.

Strada Jiliști:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+150 lățimea părții carosabile va fi de 5,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre



partea carosabilă, iar pe partea stângă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea stângă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

Pe tronsonul Km 0+150 – Km 0+255 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea stângă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea stângă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 255 m (0,255 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 1170,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 255 m;
- lungimea trotuarului este de 255 m;
- lungime spațiu verde este de 255 m.

Strada Suru:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+386 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea stângă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea dreaptă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea dreaptă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 386 m (0,386 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 1544,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 386 m;
- lungimea trotuarului este de 386 m;
- lungime spațiu verde este de 386 m.

Strada Unirii:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+160 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea stângă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea stângă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 160 m (0,160 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 640,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 160 m;
- lungimea trotuarului este de 160 m;
- lungime spațiu verde este de 160 m.

Strada Râului:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+100 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe ambele părți, drumul va fi încadrat de bordura tip B1.

- lungimea străzii este de 100 m (0,100 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 400,00 mp.



Strada Iazul Morii:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+035 lățimea părții carosabile va fi de 3,50 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea stângă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m și de o zonă verde cu lățimea variabilă. Pe partea dreaptă drumul va fi încadrat de bordura tip B1.

Pe tronsonul Km 0+035 – Km 0+106 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea stângă, marginea carosabilului va fi încadrat de acostament de beton cu lățimea de 0,50 m și pantă transversală de 4% și de un sănț de beton cu lățimea de 1,20 m cu adâncimea maximă de 0,4 m. Pe partea dreaptă drumul va fi încadrat de bordura tip B1.

- lungimea străzii este de 106 m (0,106 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 406,50 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 35 m;
- lungimea sănțului de beton este de 71 m;
- lungime spațiu verde este de 35 m.

Strada Târmuri:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+080 lățimea părții carosabile va fi de 3,50 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m și de o zonă verde cu lățimea variabilă. Pe partea stângă drumul va fi încadrat de bordura tip B1.

- lungimea străzii este de 80 m (0,080 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 280,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 80 m;
- lungime spațiu verde este de 80 m.

Strada Plaiului:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+098 lățimea părții carosabile va fi de 4,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea stângă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea stângă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 98 m (0,098 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 392,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 98 m;
- lungimea trotuarului este de 98 m;
- lungime spațiu verde este de 98 m.

Strada Valea Moașei:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+220 lățimea părții carosabile va fi de 5,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea dreaptă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea stângă, marginea părți carosabile va fi încadrată de o



rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea stângă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

Pe tronsonul Km 0+220 – Km 0+688 lățimea părții carosabile va fi de 5,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Pe partea stângă a drumului va fi amenajat un trotuar cu lățimea de 1,00 m cu pantă transversală unică de 1% spre partea carosabilă, iar pe partea dreaptă, marginea părții carosabile va fi încadrată de o rigolă carosabilă tip R3 cu lățimea de 0,65 m. Tot pe partea dreaptă va fi amenajată o zonă verde cu lățimea variabilă.

- lungimea străzii este de 688 m (0,688 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 3440,00 mp;
- lungimea rigolelor carosabile este de 688 m;
- lungimea trotuarului este de 688 m;
- lungime spațiu verde este de 688 m.

Drum Comunal DC 58:

Pe tronsonul Km 0+000 – Km 1+030 lățimea părții carosabile va fi de 5,00 m, cu pantă transversală unică a părții carosabile de 2,5%. Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente din piatră spartă cu lățimea de 0,50 m și pantă transversală de 4%.

- lungimea străzii este de 1030 m (1,030 Km);
- suprafața carosabilă proiectată: 5150,00 mp;

Coordonatele proiectului:

Nr crt	Strada	X	Y
1	RACOVITA		
2	Negoiu	449275	465002
3	Cornel Lupea	449319	464282
4	Brazilor	449395	464258
5	Suru	448825	464574
6	Gării	448503	465130
7	SEBEȘU DE SUS		
8	Malului Ax 1	449559	462020
9	Malului Ax 2	449487	462088
10	Aurel Calin	449699	461710
11	Tătaru	449787	461754
12	Poduri	449847	461854
13	Jiliști	449699	461710

În zona studiată, pe raza comunei Racovița există o rețea de apă și o rețea de canalizare. Deoarece pe zona proiectată se regăsesc capace de utilități, va fi necesară aducerea acestora la cota.

Nr crt.	Denumire Stradă	Lungime (m)	Canale
RACOVITA			
1	Negoiu	266	1
2	Cornel Lupea	772	19
3	Brazilor	542	2

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A. Tel: 0269.422.653; 0743037012

Fax: 0269. 444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



4	Suru	151	5
5	Gării	337	4
6	Pod pe Strada Cornel Lupea		
Total Racovița		2068	31
SEBEȘU DE SUS			
7	Malului Ax 1	327	4
8	Malului Ax 2	64	1
9	Aurel Calin	97	6
10	Tătaru	180	3
11	Poduri	223	11
12	Jiliști	255	7
13	Suru	386	7
14	Unirii	160	6
15	Raului	100	0
16	Iazul Morii	106	0
17	Tarmuri	80	1
18	Plaiului	98	6
19	Valea Moașei	688	10
Total Sebeșu de Sus		2764	62
20	DC 58	1030	0

- b) **cumularea cu alte proiecte:** proiectul prevede lucrări de modernizare drumuri publice în interiorul localităților Racovița și Sebeșu de Sus în comuna Racovița;
- c) **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** impact nesemnificativ, pentru sol;
- d) **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** în perioada de construcție deșeurile vor fi gestionate prin societăți autorizate;
- e) **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:** pe perioada execuției lucrărilor, emisiile generate sunt: zgomot, pulberi în suspensie, noxe provenite de la gazele de eșapament ale utilajelor și mijloacelor de transport - cu impact nesemnificativ, reversibil;
- f) **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:** nu este cazul, cu condiția respectării normelor de protecția muncii, normativele tehnice de proiectare și execuție, precum și normativelor P.S.I., în vigoare;
- g) **riscurile pentru sănătatea umană:** nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

- a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** proiectul se va realiza pe domeniul public de interes local;
- b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul;
- c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul;



2. **zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
 3. **zonele montane și forestiere:** nu este cazul;
 4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** situl Natura 2000 ROSPA 0098 *Piemontul Făgărăș*;
 5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitată și hidrogeologică: situl Natura 2000 ROSPA 0098 *Piemontul Făgărăș*;
 6. **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;
 7. **zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;
 8. **paisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** nu este cazul.
- 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**
- a) **importanța și extinderea spațială a impactului:** impactul redus asupra mediului, având în vedere suprafața mică de teren afectată;
 - b) **natura impactului:** impact nesemnificativ, proiectul nu prevede lucrări de anvergură, cu impact semnificativ asupra factorilor de mediu;
 - c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
 - d) **intensitatea și complexitatea impactului:** impact nesemnificativ, de scurtă durată pe perioada implementării proiectului;
 - e) **probabilitatea impactului:** redus pe perioada de execuție, în condițiile respectării proiectului propus spre aprobare, a legislației de mediu în vigoare este puțin probabilă apariția unui impact negativ asupra factorilor de mediu;
 - f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact redus pe perioada de realizare a proiectului;
 - g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobată:** nu este cazul;
 - h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în situl Natura 2000 ROSPA 0098 *Piemontul Făgărăș*;
- conform documentației cu obiectivele specifice de conservare pentru ariile în care se desfășoară proiectul, impactul acestuia asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar este redus;



- pentru proiect a fost obținut avizul favorabil nr. 147/ST-SB din 15.09.2022, emis de către Administratorul Siturilor Natura 2000 - ANANP – Serviciul Teritorial Sibiu;
- în urma parcurgerii listei de control pentru etapa de încadrare din cadrul procedurii de evaluare adecvată, a rezultat că nu este posibil ca impactul proiectului asupra speciilor de interes comunitar din aria naturală protejată să fie semnificativ.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Pentru proiect s-a emis avizul de gospodărire a apelor nr. SB 95/02.08.2022, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu, și nu necesită S.E.I.C.A.;

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memorului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evaca nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- se vor respecta toate măsurile necesare menținerii stării de conservare favorabilă speciilor și habitatelor, pentru care a fost declarată aria naturală protejată, propuse prin memoriu;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - titularul proiectului are obligația de a ține evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A, Tel: 0269.422.653; 0743037012

FAX: 0269. 444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
 - se vor respecta toate măsurile necesare menținerii stării de conservare favorabilă habitatelor și speciilor pentru care a fost declarată aria naturală protejată, propuse în memoriu;
 - organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - se va restrânge la minim suprafața ocupată de organizarea de șantier, pe un teren pus la dispoziție de titularul proiectului;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A. Tel: 0269.422.653; 0743037012

Fax: 0269. 444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării surgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita surgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/installațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- la finalizarea lucrărilor terenurile afectate de proiect vor fi readuse la starea inițială;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale surgeri de carburanți, lubrifianti), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare.

Respectarea prevederilor avizului nr. SB 95/02.09.2022, emis de Sistemul de Gospodărie a Apelor Sibiu:

- până la începerea execuției lucrărilor de investiții, beneficiarul are obligația reglementează regimul juridic al trenurilor care se vor ocupa temporar/definitiv;
- beneficiarul este obligat să obțină toate acordurile și avizele prevăzute de lege, necesare promovării lucrărilor de investiție;
- pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor;
- pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul are obligația legală de a întocmi "Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale" și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Condiții de realizare a proiectului conform aviz nr. 147/ST-SB din 15.09.2022, emis de către Agenția Națională pentru ARII NATURALE PROTEJATE - serviciul teritorial Sibiu:

- respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, precum și prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 154/2006, cu modificările și completările ulterioare;



- se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a păsărilor;
- se interzice deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
- se interzice reparația utilajelor pe amplasamentul proiectului, eventualele reparații vor fi efectuate unități specializate;
- se interzice utilizarea de substanțe și preparate chimice periculoase;
- titularul are obligația de a asigura întreținerea și exploatarea corespunzătoare a echipamentelor și dotărilor, pentru a preveni poluarea factorilor de mediu;
- se va evita staționarea nejustificată și prelungită a utilajelor, în zonă;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara zonelor marcate pentru desfășurarea lucrărilor;
- monitorizarea de către beneficiar, atât pe perioada desfășurării lucrărilor cât și după finalizarea acestora și aplicarea de măsuri pentru prevenirea și combaterea instalării vegetației invazive;
- gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 privind gestionarea deșeurilor și Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- monitorizarea permanentă a desfășurării lucrărilor de către beneficiar și în cazul producerii accidentelor de orice fel să notifice Agenția Națională pentru ARII Naturale Protejate în termen de maxim 24 ore și să întreprindă toate măsurile necesare pentru eliminarea cauzelor și limitarea consecințelor negative.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emisă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la aceea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43 alin (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 14 (paisprezece) pagini, semnate și stampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU**



p. **ŞEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,**
Mariana Paraschiva SUCIU
M.S.

p. **ŞEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU**
Flaviu TOMUȚĂ
F.T.

INTOCMIT,
Consilier Cosmina NICOLESCU
C.N.

INTOCMIT,
Consilier Gabriela CĂPĂTINĂ
G.C.

AGENTIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A. Tel: 0269.422.653; 0743037012

Fax: 0269. 444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679