



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 13/69 / 18.07.2022

Referitor dosar:2796/962/14.02.2022

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. SB 118 din 18.07.2022

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **ROMASCO CONCEPT SRL** pentru **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SIBIU**, cu sediul în municipiul Sibiu, str. Brukenthal, nr. 2, înregistrată la **Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu** cu nr. **2796/14.02.2022** și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **13.04.2022**, că proiectul „**Coridor integrat de mobilitate – Calea Șurii Mici**” propus a fi amplasat în județul Sibiu, municipiul Sibiu str. Calea Șurii Mici, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e și lit. b și pct. 13 lit. a;
- punctele de vedere scrise și susținute ale autorităților reprezentante în Comisia de Analiză Tehnică, cu privire la proiectul propus;
- criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

I. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Strada care face obiectul prezentului proiect este situată în partea de Vest a municipiului Sibiu, între viaductul de pe strada Kogălniceanu - Calea Șurii Mici și strada Salzburg din zona industrială Vest.

Scopul proiectului este lărgirea zonei carosabile cu doua benzi de circulație dedicate mijloacelor de transport în comun, realizarea de piste de biciclete și de trotuare, asigurându-se astfel siguranța rutieră atât pentru autovehicule cât și pentru pietoni și



bicicliști, îmbunătățirea condițiilor de trafic în contextul dezvoltărilor urbanistice actuale și preconizate, în scopul reducerii timpilor de deplasare între zona centrală și Zona Industrială Vest. În prezent strada are un grad mare de deteriorare, ca urmare a faptului ca nu a fost supusă unui proces de reparație capitală ci doar intervenții punctuale pentru menținerea unui nivel de circulație normal.

Soluția proiectată:

Sistem rutier:

- 4 cm strat uzură;
- 6 cm strat legătură;
- 8 cm strat de bază;
- 20cm strat piatră spartă;
- strat de balast de fundație inferior cu grosimea de minim 30 cm;
- patul drumului prelucrat prin stabilizare (15-20 cm) cu lianți hidraulici, nivelare și compactare.

Pentru suprafețele carosabile auto existente:

- frezare 10 cm din straturile asfaltice actuale;
- 8 cm strat de bază;
- 6 cm strat legătură;
- 4 cm strat uzură;

Pentru piste de biciclete și trotuare: acestea vor fi tratate cu aceeași structură ca a trotuarelor astfel:

- 3 cm beton asfaltic;
- 10 cm placa de beton;
- 10 cm strat de balast;
- 20 cm pământ stabilizat cu lianți hidraulici

Amenajarea intersecției cu drumuri laterale:

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15.00m cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic;
- 6 cm binder de criblură;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 25 cm strat de balast.

Sensuri giratorii:

Pe toată lungimea de proiect se vor amenaja 6 sensuri giratorii la următoarele poziții kilometrice:

- km0+700- acces la viitorul spital de urgență;
- km0+920- ieșirea de la viitorul spital de urgență;
- km1+280- zona viitoare de dezvoltare urbană;
- km1+920- zona viitoare de dezvoltare urbană - str. Bruxelles;
- km2+180- zona viitoare de dezvoltare urbană;
- km4+411- intersecție cu DNIT.



Lățimi parte carosabilă:

Pe lungimea traseului proiectat se disting mai multe zone cu diferite lățimi de parte carosabilă:

km 0+000 - km 0+510

- parte carosabilă 2x3.50;
- trotuare - lățime variabilă;
- pistă de biciclete - lățime variabilă.

km 0+510 - km 1+580

- parte carosabilă 3x3.50 pe fiecare sens - vor fi 3 benzi de circulație pe sens;
- spațiu verde în zona centrală de 2.00m lățime;
- spațiu verde în zonele dintre partea carosabilă și pista de biciclete de 1.50 m;
- pista de biciclete - 1.50 m;
- trotuare - 3.00m.

km 1+580 - km 2+180

- parte carosabilă 2x7.00 m - vor fi 3 benzi de circulație pe sens pe partea dreapta, iar pe partea stânga vor fi 2 benzi de 3.50 m fiecare;
- spațiu verde în zona centrală de 2.00 m lățime;
- spațiu verde în zonele dintre partea carosabilă și pista de biciclete de 1.50-5.00 m;
- pista de biciclete - 1.50 m
- trotuare - 3.00 m.

km 2+180 - km 4+411

- parte carosabilă 2x3.50 pe fiecare sens - vor fi 2 benzi de circulație pe sens (a doua bandă pe sens a fost adăugată pentru autobuze);
- spațiu verde în zona centrală de 3.50 m lățime;
- spațiu verde în zonele dintre partea carosabilă și pista de biciclete de 4.25 m;
- pista de biciclete - 1.50 m;
- trotuare - 3.00 m.

Stații de autobuz

Se propune reamenajarea stațiilor de autobuz existente și sunt prevăzute două stații suplimentare de autobuz. Beneficiarul poate mari numărul de stații bus în funcție de dezvoltarea urbană a zonei. Stațiile de autobuz au același sistem rutier ca al drumului principal.

Podete

Au fost identificate următoarele podete:

- podet la km 0+260 - se reabilitează;
- podet km 0+430 - podet dalat 2.00 m, L=22 m. Se va amenaja racordarea la terenul natural amonte și aval pe lungimea de 10m;
- podet la km 1+280 - podet dalat 2.00 m, L=110 m. Se va amenaja racordarea la terenul natural amonte și aval pe lungimea de 10m;
- podet la km 1+520 - podet dalat 5.00 m, L=45 m. Se va amenaja racordarea la terenul natural amonte și aval pe lungimea de 10m;



- podeț la km 1+920 – podeț dalat 5.00 m, L=110m. Se va amenaja racordarea la terenul natural amonte și aval pe lungimea de 10m;
- podeț la km 2+510 – podeț dalat 5.00 m, L=50 m. Se va amenaja racordarea la terenul natural amonte și aval pe lungimea de 10m;
- podeț la km 3+130 – podeț dalat 5.00 m, L=70 m, amplasat oblic fata de axul drumului, pentru a se putea face racordul între canalul din amonte și cel din aval. Pe zona unde canalul existent are traseul aproape de drum și este paralel cu acesta s-a proiectat o caseta din beton armat, pe lungimea de 200 m. Se va amenaja racordarea la terenul natural amonte și aval pe lungimea de 10m.

Piste de Bicicletă

Prin proiect sunt prevăzute piste de biciclete pe toata lungimea drumului cu o lățime de 1.50 m.

Trotuare

Prin proiect sunt propuse trotuare pietonale pe toata lungimea drumului cu o lățime de 3.00 m.

Spații verzi:

Suprafața de spațiu verde propusă prin proiect este de 41182 mp;

Pentru realizarea lucrărilor se vor disloca și replanta 87 de arbori;

De-a lungul scuarurilor care separă sensurile de mers și în spațiile verzi din lateralele străzii se propun aliniamente cu 1060 de arbori din specia Acer platanoides (Arțar) cu trunchi drept, înalt și baza coroanei începând de la înălțimea de minim 3.5 m de la nivelul solului; arbuști ornamentali 120 buc.

Amenajarea aliniamentelor va ține cont de axul străzii, accentele verticale vor fi date doar de noile aliniamente de Acer platanoide (Arțar), iar la baza aliniamentelor pe toată suprafața de spațiu verde se va însămânța gazon.

Se propune îndepărtarea vegetației spontane și gazonarea suprafeței spațiului verde în totalitate. Se vor efectua lucrări de decopertare, adaos de pământ vegetal, instalarea unui sistem de irigații, afânarea pământului, nivelare, tasare, însămânțare și de incorporare a semințelor de gazon în sol. Se vor efectua lucrări de îmbunătățire a fertilității solului și a substanțelor nutritive necesare dezvoltării prolice a gazonului.

Siguranța circulației

În cea mai mare parte, lucrurile de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor. Se va asigura un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, trecerile de pietoni, semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementate conform normelor în vigoare.

Alimentarea cu apă, canalizare menajeră și canalizare pluvială:

Realizarea caracteristicilor drumului prevăzute a fi executate în cadrul proiectului propus, conduc la relocarea și protejarea rețelelor și instalațiilor existente pe amplasamentul proiectului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/444.145



Alimentarea cu apă:

- relocare rețele de alimentare cu apă:

| km | Descrierea lucrărilor |
|------------------------------|--|
| Km 0+000 – km 0+250 | În vederea scoaterii conductei în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia. De asemenea, se prevăd cămine de vane în punctele caracteristice ale rețelei. Se prevede conducta PEHD, Dn200x11.9mm, Lcond.=260m. La subtraversarea unui drum lateral se protejează conducta proiectată în tub OL ø323.9x6.3mm, Ltub.=11m. La racordarea conductei proiectate în conducta existentă se prevăd adaptoare de largă toleranță sau mufe Waga. Pe traseu se prevede căminul de vane CV1. Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătură deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat. |
| Km 0+190 | În vederea scoaterii conductei în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia. Se prevede conducta PEHD, Dn110x6.6 mm, Lcond.=20m, care se cuplează în conductă principală relocată Dn 200mm. Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătură deschisă, iar îmbinarea dintre conducta existentă și conducta proiectată se va realiza prin electrofuziune. |
| Km 0+250 | În vederea scoaterii conductei în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia. Se prevede conducta PEHD, Dn180x10.7mm, Lcond.=40m. La subtraversarea de drumului județean DJ143B se protejează conducta proiectată în tub OL ø323.9x6.3mm, Ltub.=10m. La racordarea conductei proiectate în conducta existentă se prevede căminul de vane Cv1, iar la celalalt capăt se cuplează conductă existentă cu conductă proiectată prin electrofuziune sau sudură cap la cap. Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat. |
| Km 0+390 | În vederea protejării conductei de distribuție AZBO Dn180mm, la subtraversarea drumului lateral se prevede tub de protecție OL ø406.4x6.3mm, Ltub.=11m. Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisă. |
| Km 0+460 – km 0+670 | În vederea scoaterii conductei în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia. De asemenea, se prevăd cămine de vane în punctele caracteristice ale rețelei. Se prevede conducta PEHD, Dn200x11.9mm, Lcond.=230m. La subtraversarea unui drum lateral se protejează conducta proiectată în tub OL ø323.9x6.3mm, Ltub.=15m. Pe traseu se prevede căminul de vane CV2. Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă și conducta proiectată se va realiza prin electrofuziune. |
| Km 0+270 | Pe aceasta zona nu s-a relocat conducta de apă PE Dn200mm, așadar nu este necesar refacerea legăturii. |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/444.146;



| | |
|---------------------------------|--|
| Km 0+390 | Pe aceasta zona nu s-a relocat conducta de apa PE Dn200mm, aşadar nu este necesar refacerea legăturii. |
| Km 0+525 | În vederea scoaterii conductei în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia. Se prevede conducta PEHD, Lcond.=20m. La subtraversarea de drumului judeţean DJ143B se protejează conducta proiectată în tub OL, Ltub.=15m. Execuţia conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisa sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă şi conducta proiectată se va realiza prin electrofuziune. |
| Km 0+555 | Se prevede conducta PEHD, Lcond.=3m. Execuţia conductei proiectate se va realiza în săpătură deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existenta şi conducta proiectată se va realiza prin electrofuziune. |
| Km 1+290 – km 4+411.78 | <p>În vederea scoaterii conductei de transport cu regim de funcţionare 11-12 bari în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia. De asemenea, se prevăd cămine de vane în punctele caracteristice ale reţelei.</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 1+290 – km 1+395: Se prevede conducta PEHD, PN16, Dn400x36.3mm, Lcond.=155m. La subtraversarea unui drum lateral se protejează conducta proiectată în tub OL ø610x10mm, Ltub.=19m. Pe traseul conductei proiectate se prevede căminul de vana CV7; - se protejează conducta de transport existenta, DN400mm, PE, la subtraversarea drumurilor laterale cu tub de protecţie OL ø610x10mm, Ltub.=19+19+19=57m; - km 1+565 – km 1+690: se prevede conducta PEHD, PN16, Dn400x36.3mm, Lcond.=140m. La subtraversarea unui drum lateral se protejează conducta proiectată în tub OL ø610x10mm, Ltub.=15+5=20m; - se protejează conducta de transport existenta, DN400mm, PE, la subtraversarea drumurilor laterale cu tub de protecţie OL ø610x10mm, Ltub.=9+9=18m; - km 1+900 – km 4+411.78: Se prevede conducta PEHD, PN16, Dn400x36.3mm, Lcond.=2615m. La subtraversarea unui drum lateral se protejează conducta proiectată în tub OL ø610x10mm, Ltub.=17+26+15+19+14+22+12+22+19=166m. Pe traseul conductei proiectate se prevăd căminele de vane CV8, CV9, CV10 si CV11; <p>Execuţia conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisa sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă şi conducta proiectată se va realiza prin electrofuziune.</p> |
| Km 1+940 | <p>În vederea scoaterii conductei în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia.</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 1+940: Se prevede conducta PEHD, Dn200x11.9 mm, Lcond.=100m. La subtraversarea sensului giratoriu se protejează |



| | |
|---|---|
| | <p>conducta proiectata in tub OL $\phi 323.9 \times 6.3 \text{mm}$, $L_{\text{tub.}}=21 \text{m}$.</p> <p>Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătură deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă și conducta proiectată se va realiza prin electrofuziune.</p> |
| <p>Km 1+930 – km 3+230</p> | <p>În vederea scoaterii conductei în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia. De asemenea, se prevăd cămine de vane în punctele caracteristice ale rețelei.</p> <p>- km 1+950 – km 3+240: Se prevede conducta PEHD, $D_n 280 \times 16.6 \text{mm}$, $L_{\text{cond.}}=1350 \text{m}$. La subtraversarea sensului giratoriu se protejează conducta proiectată în tub OL $\phi 406.4 \times 8 \text{mm}$, $L_{\text{tub.}}=30+16+18+12+21=97 \text{m}$. Pe traseul conductei proiectate se prevăd căminele de vane CV3, CV4, CV5 și CV6.</p> <p>Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă și conductă proiectată se va realiza cu adaptoare de largă toleranță sau mufe Waga.</p> |
| <p>Km 4+190 – km 4+411.78</p> | <p>În vederea scoaterii conductei în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia.</p> <p>- km 4+190 – km 4+360: Se prevede conducta de bransament care alimentează Stația de combustibil SMART Diesel PEHD, $L_{\text{cond.}}=220 \text{m}$. La subtraversarea drumului DJ143B se protejează conducta proiectată în tub OL, $L_{\text{tub.}}=25 \text{m}$;</p> <p>- km 4+360 – km 4+411.78: Se prevede conducta PEHD, $D_n 125 \times 7.4 \text{mm}$, $L_{\text{cond.}}=140 \text{m}$. La subtraversarea sensului giratoriu se protejează conducta proiectată în tub OL $\phi 273 \times 6.3 \text{mm}$, $L_{\text{tub.}}=32 \text{m}$.</p> <p>Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătură deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă și conducta proiectată se va realiza prin electrofuziune.</p> |
| <p>Km 0+000 – km 4+411</p> | <p>Se prevede refacerea bransamentelor de apă care se alimentează din conducta proiectată, la proprietățile existente din zonă, acolo unde este cazul.</p> <p>Se prevede aducerea la cota a căminelor de vane existente din zona, acolo unde este cazul.</p> |

Lucrări noi, propuse pentru rețele de alimentare cu apă:

| km | Descrierea lucrărilor |
|------------------------------------|---|
| <p>Km 0+000 – Km 1+970</p> | <p>Prin proiectul propus este prevăzută</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ conductă de serviciu de apă, pozată pe partea dreapta în sensul de mers spre str. Salsburg, de la viaduct, până la prelungirea străzii Ogorului; ▪ conductă de serviciu PEHD, $D_n 200 \times 11.9 \text{mm}$, $L_{\text{cond.}}=2085 \text{m}$. La subtraversarea drumurilor laterale și a DJ143B se protejează conducta proiectată în tub OL $\phi 323.9 \times 6.3 \text{mm}$, |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/444.345



| km | Descrierea lucrărilor |
|----|---|
| | <p>$L_{tub.} = 11 + 8 + 7 + 18 + 18 + 9 + 29 + 14 + 25 + 26 = 165m.$</p> <p>La noua rețea se vor cupla tronsoane de conducta PE 110 mm, pentru străzile laterale prevăzute prin proiect $L_{total\ cond} = 250m$, cu cămine de vane amplasate în afara străzii amenajate, și anume CV12, CV13, CV15, CV16, CV17, CV18, CV19, CV20.</p> <p>Pentru str. Cuartului se va realiza o legătură din PE 200mm, $L_{total\ cond} = 10 m$, care se va cupla în căminul de vane CV14.</p> <p>La noua rețea de distribuție se vor cupla brașamentele existente ale obiectivelor amplasate pe Calea Șurii Mici, $L_{cond.\ brașament} = 100m$.</p> <p>Conducta PEHD Dn280x16.6mm (Capătul de rețea existentă Azbo 250mm km 1+970) se va cupla cu noua conductă de serviciu proiectată Dn200x11.9mm, în căminul CV3.</p> <p>Km 1+920 - la conducta relocată Dn280mm se cuplează rețeaua privată a cartierului Immo (cart. Magnoliei) cu o conductă Dn110x6.6mm, PEHD, PE100, $L_{cond} = 30m$, care la subtraversarea str. Bruxelles, se protejează în tub OL $\varnothing 273 \times 6.3mm$, $L_{tub.} = 15m$.</p> <p>Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă și conducta proiectată se va realiza prin electrofuziune.</p> |

Rețele de canalizare

- relocare rețele de canalizare:

| km | Descrierea lucrărilor |
|---------------------------|--|
| Km 0+000 - Km 0+238 | Se prevede aducerea la cota carosabilului proiectat a căminelor de canalizare gravitațională - 5 buc. |
| Km 0+185 | Se prevede aducerea la cota carosabilului proiectat a căminului de canalizare gravitațională aflat pe strada laterala - 1 buc. |
| Km 0+000 - km 0+250 | Este prevăzută refacerea racordurilor de canalizare care descarcă apele uzate în colectorul proiectat, la proprietățile existente din zonă, acolo unde este cazul. |

- relocarea/protejarea rețelelor de canalizare în refulare:

| km | Descrierea lucrărilor |
|---------------------------|--|
| Km 0+238 - km 0+260 | <p>În vederea scoaterii conductei de refulare în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia. De asemenea, se prevăd cămine de vane în punctele caracteristice ale rețelei.</p> <p>- km 0+238 - km 0+260: Se prevede protejarea conductei de protecție cu tub de protecție OL $\varnothing 273 \times 6.3mm$, $L_{tub.} = 12m$;</p> <p>- km 0+525 - Km 1+345: Se prevede conducta de refulare PEHD, Dn125x7.4mm, $L_{cond} = 870m$. La subtraversarea de drum se protejează conducta proiectată în tub OL $\varnothing 273 \times 6.3mm$, $L_{tub.} = 30m$.</p> <p>In punctele caracteristice s-au prevăzut căminele de curățire C3, C4,</p> |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/444.145



| | |
|--|--|
| km 1+365 - km 1+460 Km 1+570 - Km 1+630 Km 1+905 | <p>C5, C6 și C7;</p> <p>- km 1+365 – km 1+460: Se prevede protejarea conductei de protecție cu tub de protecție OL $\phi 273 \times 6.3 \text{ mm}$, $L_{\text{tub.}} = 13 + 11 + 10 + 15 = 49 \text{ m}$;</p> <p>- km 1+570 - Km 1+630: Se prevede conducta de refulare PEHD, $D_n 125 \times 7.4 \text{ mm}$, $L_{\text{cond.}} = 70 \text{ m}$. La subtraversarea de drum se protejează conducta proiectată în tub OL $\phi 273 \times 6.3 \text{ mm}$, $L_{\text{tub.}} = 15 \text{ m}$. În punctul caracteristic s-a prevăzut căminul de curățire C8.</p> <p>- Km 1+905: Se prevede aducerea la cota carosabilului proiectat a Stație de pompare ape uzate – 1 bucată</p> <p>Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă și conducta proiectată se va realiza prin electrofuziune</p> |
| Km 0+238 - Km 0+660 Km 0+525 Km 0+550 | <p>În vederea scoaterii conductei de refulare în afara lucrărilor de drum proiectate, se prevede relocarea acesteia.</p> <p>Se prevede conducta de refulare PEHD, $D_n 125 \times 7.4 \text{ mm}$, $L_{\text{cond.}} = 420 \text{ m}$. La subtraversarea de drum se protejează conducta proiectată în tub OL $\phi 273 \times 6.3 \text{ mm}$, $L_{\text{tub.}} = 15 + 8 = 23 \text{ m}$. În punctele caracteristice s-au prevăzut căminele de curățire C1 și C2. În punctul de descărcare s-a prevăzut un cămin de canalizare de liniștire, din care va pleca o conductă de canalizare gravitațională PVC, SN12, $D_n 250 \times 7.3 \text{ mm}$, $L = 10 \text{ m}$ care va descărca în căminul de canalizare existent;</p> <p>- este prevăzută o conductă de refulare PEHD, $L_{\text{cond.}} = 15 \text{ m}$, care se conectează la colectorul $D_n 125 \text{ mm}$, care subtraversează drumul DJ143B (de pe partea dreapta pe partea stângă) se protejează conducta proiectată în tub OL, $L_{\text{tub.}} = 11 \text{ m}$.</p> <p>- se prevede conducta de refulare PEHD, $L_{\text{cond.}} = 2 \text{ m}$;</p> <p>Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă și conducta proiectată se va realiza prin electrofuziune</p> |

Lucrări noi de rețele canalizare menajeră:

| km | Descrierea lucrărilor |
|---------------------------|---|
| Km 0+250 - Km 3+000 | <p>Pe tronsonul cuprins între str. Frigoriferului și km 3+000 se prevede proiectarea unei noi rețele de canalizare menajeră gravitațională $L = 2800 \text{ mm}$, amplasată în continuarea canalizării, existente la intersecția str. Frigoriferului/Calea Șurii Mici, cu punct aval de racordare în căminul existent în intersecție, care se va reabilitat sau înlocui cu un alt cămin nou proiectat, după caz.</p> <p>Pe tronsonul de canalizare nou proiectat se prevăd cămine de canalizare – 52 bucati.</p> <p>Se vor executa tronsoane de rețea pe străzile literate care se vor cupla în colectorul principal, iar în punctul amonte sunt</p> |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/444.145



| | |
|---------------------------------------|--|
| | <p>prevăzute cămine de vizitare. Conducte de racord canalizare menajera de pe străzile laterale va avea o $L_{totală}=1365m$; cămine de canalizare racord amplasate pe străzi laterale – 35 buc.; La noua rețea se vor cupla racordurile obiectivelor amplasate pe Calea Șurii Mici, $L_{totală}=100m$</p> <p>Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă și conducta proiectată se va realiza în căminul de canalizare reabilitat.</p> |
| <p>Km 3+000 - Km 4+411.78</p> | <p>Pe tronsonul cuprins între km 3+000 și str. Salzburg se prevede proiectarea a doua ramuri de rețele de canalizare menajeră, aflate de o parte de alta a drumului proiectat DJ143B, care vor descărca în punctul cel mai de jos, în zona km 3+160 (lângă canalul de desecare ANIF) într-o stație de pompare ape uzate SPAU, care mai departe va descărca apa uzată printr-o conducta de refulare, în canalizarea gravitațională, de la km 3+000</p> <p>- km 3+430 – km 4+441.78: se prevede rețeaua de canalizare menajera (pe partea dreapta în sensul de mers spre strada Salzburg), $L_{totală}=1000m$.</p> <p>Pe tronsonul de canalizare nou proiectat sunt prevăzute 18 cămine de canalizare.</p> <p>- Se vor executa tronsoane de rețea pe străzile laterale care se vor cupla în colectorul principal, iar în punctul amonte este prevăzut un cămin de vizitare,</p> <p>Conducte de racord canalizare menajeră $L_{total}=55m$; cămine de canalizare racord – 3 buc.;</p> <p>- Km 3+430 – km 4+375 : este prevăzută rețeaua de canalizare menajera (pe partea stânga în sensul de mers spre strada Salzburg), conductă cu $L_{total}=980m$, tronson care se va deversa în căminul de canalizare.</p> <p>Pe tronsonul de canalizare nou proiectat sunt prevăzute 18 cămine de canalizare.</p> <p>Conducte de racord canalizare menajera Dn250mm,PVC, $L_{total}=30m$;</p> <p>Camine de canalizare record – 3 bucati;</p> <p>- Km 3+160 – km 3+340: rețea de canalizare menajeră, $L_{total}=280m$.</p> <p>Pe tronsonul de canalizare nou proiectat sunt prevăzute 4 cămine de canalizare , care vor deversa în stația de pompare ape uzate , nou proiectată. Se vor executa tronsoane de rețea pe străzile laterale;</p> <p>Conducte de racord canalizare menajera $L_{total}=10m$; Camine de canalizare racord – 1 buc;</p> <p>- Km 3+000 – km 3+160: se prevede conducta de canalizare menajera în refulare ce pornește din SPAU proiectat (pe partea</p> |



| | |
|--|--|
| | <p>dreapta în sensul de mers spre strada Salzburg), conducta cu $L=170m$, care va deversa în căminul de liniștire proiectat.</p> <p>Cele două ramuri ale rețelei menajere, racordurile prevăzute, căminele de canalizare, chesonul stației de pompare și conducta de refulare vor rămâne în conservare până la racordarea primilor consumatori.</p> <p>Execuția conductei proiectate se va realiza în săpătura deschisă sau, după caz, prin foraj orizontal dirijat, iar îmbinarea dintre conducta existentă și conducta proiectată se va realiza în căminul de canalizare C41.</p> |
|--|--|

Canalizare pluvială

Traseul viitoarelor sisteme de evacuare a apelor pluviale (canalizare, cămine de vizitare, guri de scurgere, rigole carosabile) se vor dezvolta atât în zona adiacentă, cât și în carosabilul străzii Calea Șurii Mici, pe zona de drum proiectat între km 0+000 – km 4+411.78. Traseul viitorului sistem de colectare a apelor pluviale va fi amplasat pe zonă de drum cu o bandă pe sens. Începând de la km 0+520 drumul proiectat va avea câte două benzi pe sens, iar sistemul de colectare va fi amplasat bifilar pe ambele părți ale drumului Calea Șurii Mici.

Relocare/protejare rețele de utilități – distribuție gaze naturale:

km 0+090 ÷ 0+140

- conducta de distribuție gaze naturale existentă, se afla pe partea stânga a drumului proiectat.
- conducta proiectată se realocă pe o lungime de 55m;
- se dezafectează conducta existentă pe o lungime de $L=48m$;
- se dezafectează conducta existentă pe o lungime de $L=3m$;
- conducta proiectată este protejată în tub de protecție $L_{tub}=9m$.

km 0+220 ÷ 0+750

- conducta de distribuție gaze naturale existentă, se afla pe partea stânga a drumului proiectat;
- conducta proiectată se realocă pe o lungime de 560 m;
- se dezafectează conducta existentă pe o lungime de $L=545m$;
- conducta proiectată este protejată în tub de protecție;
- la intersecția cu alte rețele, conducta se va proteja în tub;
- se va realoca căminul de vana subteran, în dreptul km 0+670, $L=1.3m \times 1.5m \times 2.0m$.

km 1+680 ÷ 0+720

- conducta de distribuție gaze naturale existentă, se afla pe partea stânga a drumului proiectat.
- conducta proiectată se realoca pe o lungime de 80 m
- se dezafectează conducta existentă pe o lungime de $L=86m$;
- conducta proiectată este protejată în tub de protecție.



km 0+720 ÷ 1+670

- conduct de distribuție gaze naturale existentă, se afla pe partea dreapta a drumului proiectat.
- conducta proiectată se relocă pe o lungime de 1080m;
- se dezafectează conducta existentă pe o lungime de L=971m;
- conducta proiectata este protejată în tub de protecție;
- la intersecția cu alte rețele, conducta se va proteja;
- subtraversarea drumului se va realiza prin foraj dirijat sau săpătură deschisă la o adâncime de minim 1.5m sub cota carosabilului.

km 0+890 ÷ 0+940

- conducta de distribuție gaze naturale existentă, se afla pe partea dreapta a drumului proiectat.
- conducta proiectată se relocă pe o lungime de 85m;
- se dezafectează conducta existentă pe o lungime de L=57m;
- conducta proiectată este protejată în tub de protecție;
- la intersecția cu alte rețele, conducta se va proteja în tub;

km 1+900 ÷ 1+910

- conducta de distribuție gaze naturale existentă, se afla pe partea stângă a drumului proiectat.
- conducta proiectată se relocă pe o lungime de 10m;
- la intersecția cu alte rețele, conducta se va proteja în tub;
- se dezafectează conducta existentă pe o lungime de L=14m;

Rețele electrice:

Rețea LEA 110KV:

Pentru traversarea str. Calea Șurii Mici se vor adopta măsuri suplimentare de protecție la linia aeriană, în vederea creșterii gradului de siguranță mecanică în funcționare cu respectarea condițiilor impuse din ordinul ANRE nr. 239 din 2019 modificat și completat de Ordinul 225 din 2020.

Realizarea caracteristicilor drumului prevăzute a fi executate în cadrul acestui proiect conduc la lucrări de mutare și protejare a rețelelor electrice, după cum urmează:

| Profil/km | | Descriere lucrari de relocare |
|------------------|--------------|--|
| De la | La | |
| 0+000 | 0+240 | 2xLEA JT |
| | | Se demontează stâlpul SE10 aflat în intersecția de la km 0+180. Se demonteaza corpurile de iluminat si conductoarele celor 2 circuite de pe stalp. |
| | | Se amplasează un stâlp nou SC10005, conform planului de situație, astfel încât sa nu mai fie afectat de noua configurație a intersecției. Stâlpul se va amplasa în fundație turnata si va fi prevăzut cu priza de pamant. |



| Profil/km | | Descriere lucrari de relocare |
|--------------|--------------|--|
| De la | La | |
| | | Se reamplasează conductoarele si corpurile de iluminat pe stalpul proiectat. |
| | 0+240 | 3xLEA JT supratraversare |
| | | Prin noua configurație a drumului nu se mai asigura gabaritul liniilor electrice fata de carosabilul proiectat. |
| | | Se demontează cele 3 circuite între stâlpul SE10 si stalpul SE4 de pe strada Frigoriferului. |
| | | Se demontează stâlpul SE4 de pe strada Frigoriferului. |
| | | Se amplasează un stâlp nou SC10005 în fundație turnată. |
| | | Între stâlpul SE10 existent si stâlpul SC10005 proiectat se proiectează rețeaua în variantă subteran. |
| | | Se vor amplasa 3 cabluri tip ACYAbY 3x150+70mmp (pentru circuitele de forta) și ACYAbY 3x50+25mmp (iluminat). |
| | | Subtraversarea drumului se va realiza prin foraj orizontal. Se vor poza 4 tuburi. |
| | | În continuare, paralel cu strada Frigoriferului, se vor poza in trotuar, cablurile pana la stalpul SC10005 proiectat. |
| 0+240 | 0+420 | LEA JT pe partea dreaptă |
| | | Nu sunt necesare relocari ale rețelei existente. |
| | 0+280 | Supratraversare branșament |
| | | Se va realiza tragerea conductorului de branșament astfel încât sa fie asigurat gabaritul fata de carosabilul proiectat. |
| | 0+420 | LEA JT supratraversare |
| | | Prin noua configurație a drumului nu se mai asigura gabaritul liniei electrice aeriene fata de carosabilul proiectat. |
| | | Se demontează stâlpul SC15006 de pe strada Coralului si conductoarele între stâlpul SE10 si stalpul SC15006. |
| | | Se amplasează un stâlp SC15007 pe strada Coralului, in fundație turnata. |
| | | Se amplasează conductoare izolate torsadate noi, între stâlpul SC15007 proiectat si stâlpul SE10 existent pe Calea Șurii Mici. |
| 0+000 | 1+900 | LES 20kV paralelism pe partea stângă |
| | | Se secționează cablurile existente in zona km 0+500 si km 1+680. |
| | | Se amplasează cabluri 20kV între postul trafo de la km 0+500 si cablul existent de la km 1+680. |
| | | Se amplasează cabluri 20kV de tip 3xA2XS(F)2Y-1x150/25mmp in profil m, in trotuar, si in profil 2T/foraj la subtraversarea drumurilor. |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/446.405



| Profil/km | | Descriere lucrari de relocare |
|--------------|--------------|---|
| De la | La | |
| | | In profil m cablurile se vor poza in strat de nisip iar in profil T cablurile se vor poza in tub de protecție D=160mm, in strat de beton. |
| | | Cablurile proiectate se vor mansona cu cele existente la km 1+680. |
| 0+100 | 0+320 | LEA 20kV Sibiu N-PA1 -paralelism pe partea stanga Nu sunt necesare relocări ale rețelei existente. |
| | 0+360 | LEA 20kV Sibiu N-PA1 supratraversare |
| | | La km 0+380, exista, la intersecția cu drumul lateral, 2 stâlpi MT. Conform drumului proiectat unul din acești stâlpi este afectat. |
| | | Astfel se demontează stâlpul afectat de drumul proiectat lateral si se demontează conductoarele unuia din circuitele de pe drumul lateral. |
| | | Circuitul nr.1 se va reamplasa in partea superioara a stâlpului existent astfel încât sa se asigure gabaritul la traversarea Căii Șurii Mici. |
| | | Pentru circuitul 2 se va amplasa un stalp SC15014 în fundație turnată. |
| | | Intre stâlpul LEA DC si stâlpul proiectat se vor poza conductoare neizolate. |
| | | La stâlpul SC15014 se va realiza trecerea din LEA in LES. |
| | | De la stâlpul proiectat pana la cablurile subterane existente (km 0+440) se vor poza cabluri in profil. Cablurile proiectate se vor mansona cu cele existente. |
| | | Stâlpul SC15014 existent la km 0+440 se va demonta. |
| 0+300 | 0+500 | LES JT- paralelism pe partea stângă Nu sunt necesare relocări ale rețelei existente. |
| 0+420 | 0+720 | LES 20kV paralelism pe partea dreapta Se secționează cablul existent la km 0+520. Se amplasează cabluri noi, 20kV, de tip 3xA2XS(F)2Y-1x150/25mmp in profil m, in trotuar. Se manșonează cablurile existente cu cele proiectate la km 0+520 iar la km 0+600, cablurile proiectate se conectează in PTAAb-ul existent. |
| 0+540 | 0+600 | LES JT- paralelism pe partea dreapta Întrucât cablul JT este afectat de lucrurile la drumul proiectat este necesar a amplasa cablu nou prin trotuarul proiectat. Se amplasează cablu JT tip ACYAbY 3x150+70mmp , paralel cu cablul MT, intre PTAAb-ul existent si FD existenta. |
| | 0+720 | LEA 20kV supratraversare |



| Profil/km | | Descriere lucrari de relocare |
|--------------|--------------|--|
| De la | La | |
| | | Stâlpul existent SC15014 este afectat de construirea sensului giratoriu propus la km 0+720. |
| | | Se demontează acest stâlp, echipamentele de pe el și conductoarele care supratraversează drumul. |
| | | Se amplasează un stâlp nou SC15014, în axul liniei existente, la km 0+740, pe partea stânga a drumului. |
| | | La stâlpul SC15014 proiectat se va realiza trecerea din LEA în LES. |
| | | Pentru refacerea continuității rețelei, de la stâlpul proiectat se vor poza cabluri 20kV, subteran, pe partea stânga în trotuar, între km 0+740 și km 0+600. |
| | | La km 0+600 se va subtraversa drumul prin foraj orizontal, și se va poza cablu până la PTA-ul existent. |
| | 1+920 | LES 20kV subtraversare |
| | | Se secționează cablurile existente pe ambele părți ale drumului. |
| | | Se amplasează cabluri 20kV, subteran, în profil m, în trotuar și prin foraj la subtraversarea drumului. |
| | | Se amplasează cabluri noi, 20kV, de tip 3xA2XS(F)2Y-1x150/25mmp și se manșonează cu cablurile existente. |
| 2+440 | 2+520 | LEA 20kV dublu circuit - supratraversare |
| | | Se demontează 4 stâlpi ai LEA 20kV dublu circuit și conductoarele dintre ei. |
| | | Se amplasează 2 stâlpi metalici tubulari, de tip Icn+3 20212, pentru LEA dublu circuit. |
| | | Stâlpii se vor monta în fundații turnate și vor fi echipați cu lanțuri duble de întindere compozite și prize de pământ. |
| | | Se vor monta conductoare noi pentru ambele circuite. |
| | | <i>Se va obține derogare de la administratorul drumului pentru unghiul de traversare.</i> |
| 2+440 | 4+140 | LES 20kV paralelism pe partea dreapta-racord PTA 755 |
| | | Se demontează stâlpul de racord, echipamentele și conductoarele între LEA dublu circuit și stâlpul de racord. |
| | | Se amplasează un stâlp nou SC15014, în fundație turnată |
| | | Se reface legătura între stâlpul SC15014 proiectat și stâlpul Icn+320212. |
| | | De la acest stâlp rețeaua proiectată se va realiza în varianta subteran. |
| | | Se amplasează cabluri 20kV în profil m, în trotuar, și în profil 2T/foraj la subtraversarea drumurilor |
| | | La km 4+140 cablurile proiectate vor urca pe stâlpul existent |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/443.645



| Profil/km | | Descriere lucrari de relocare |
|--------------|--------------|--|
| De la | La | |
| | | cu separator al PTA 755. |
| | 4+140 | PTA 755 pe partea dreapta |
| | | Nu sunt necesare lucrări de relocare. |
| | 4+140 | LES 20kV subtraversare |
| | | Se vor poza cabluri noi 20kV, prin foraj orizontal pe sub drumul existent si proiectat. |
| 4+140 | 4+411 | LES 20kV paralelism pe partea stângă |
| | | Se amplasează cabluri 20kV de tip 3xA2XS(F)2Y-1x150/25mmp in profil m, in trotuar. In profil m cablurile se vor poza in strat de nisip. |
| | | Cablurile proiectate se vor manșona cu cele existente. |

Instalații de iluminat exterior

Investiția cuprinde lucrări de construire ale instalației de iluminat și lucrări de modernizare a instalației de iluminat existentă.

Lucrările de modernizare cuprind demontarea corpurilor de iluminat existente și înlocuirea acestora cu aparate de iluminat cu tehnologie LED, alimentate din rețeaua de iluminat existentă.

Lucrările de construire cuprind instalația de iluminat, rețeaua de joasă tensiune, tabloul de iluminat, instalația de protecție prin legare la pământ și telegestiune iluminat.

Rețea metropolitană:

Prezentul proiect are ca scop crearea unei infrastructuri pentru amplasarea în subteran a cablurilor, a bransamentelor.

Situație proiectată:

Întrucât zona se afla în continua dezvoltare se dorește realizarea unei infrastructuri subterane pe întreaga lungime a străzii Calea Șuri Mici având o lungime estimată de cca. 4,695 km, din care:

- Lungime canalizare principală: 4,405km
- Lungime racorduri: 0,290km

Rețele de telecomunicații:

Lucrările de lărgire ale Căii Șurii Mici (DJ143B) afectează infrastructura subterană de telecomunicații, astfel că se are în vedere refacerea acestora.

b) cumularea cu alte proiecte – posibil ca în perioada de realizare a proiectului să se desfășoare lucrări de construire în zonă;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – în cantități limitate agregate minerale;

d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate – diferitele categorii de deșeurii generate în timpul realizării investiției și în etapa operațională vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;



e) **poluarea și alte efecte negative** – emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport, precum și disconfortul fonic creat de lucrări, sunt temporare - în perioada de execuție a lucrării, fără impact semnificativ;

f) **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice** – nu este cazul, se vor respecta normele de protecția muncii.

g) **riscurile pentru sănătatea umană** – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** circulație auto și pietonală, domeniul public al municipiului Sibiu, intravilan, conform Certificatului de urbanism, emis de Primăria municipiului Sibiu;

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul;

2. **zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;

3. **zonele montane și forestiere:** nu este cazul;

4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;

5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și:** nu este cazul;

6. **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;

7. **zonele cu o densitate mare a populației:** municipiul Sibiu;

8. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **importanța și extinderea spațială a impactului:** local, redus în perioada de execuție;

b) **natura impactului:** nu este cazul;

c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

d) **intensitatea și complexitatea impactului:** se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului;

e) **probabilitatea impactului:** redus pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;



- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact redus pe perioada de realizare și funcționare;
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** modernizarea str. Calea Șurii Mici nu presupune o activitate continuă, cu efecte de durată, se poate aprecia că, nu va exista o cumulare a efectelor între proiectul analizat și alte activități ce ar putea fi derulate în zona de desfășurare a lucrărilor;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Aviz emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu Nr. SB 58 din 13.05.2022, fără studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- **respectare procentului de spații verzi din suprafața terenului în ceea ce privește suprafața de spațiu verde arondată proiectului propus conform prevederilor Legii nr. 24 din 15 ianuarie 2007 (**republicată**) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;**
- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAeqT de 60 dB, conform SR 10009-2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; se vor lua măsuri de protecție antifonică, în cazul în care se impune acest lucru;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;



- se vor lua măsuri pentru limitarea vibrațiilor produse de săpătura prin utilizarea de tehnologii performante de execuție și de fundare, în vederea încadrării valorilor parametrilor vibrațiilor în limitele admisibile stabilite de SR 12025-2/94 pe perioada realizării lucrărilor;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract,
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - titularul proiectului are obligația de a ține evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.

Conform art. 34, alin. (2) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, aprobată prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Notificarea trebuie depusă la autoritatea competentă pentru protecția mediului în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii.

Conform art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhice superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 23 (*douăzeci și trei*) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU



p. ȘEF SERVICIU
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Mariana Paraschiva SUCIU

p. ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Flaviu TOMUȚĂ

ÎNTOCMIT,
consilier Mihaela CERCIU

ÎNTOCMIT,
consilier Gabriela CĂPĂȚÎNĂ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547; Fax. 0269/444.145;