



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 5519/25.03.2024

Referitor dosar nr. 461/177/12.01.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. SB 29 din 25.03.2024

Ca urmare a notificării adresate de **PRIMĂRIA ORAȘULUI COPȘA MICĂ** din județul Sibiu, orașul Copșa Mică, str. Aleea Castanilor, nr. 8, privind **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Copșa Mică**, înregistrată la A.P.M. Sibiu cu nr. 461/12.01.2024, în baza:

- H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 117/2006 pentru aprobarea Manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu:

- ca urmare a consultării autorităților publice reprezentante în cadrul ședințelor Comitetului Special Constituit la nivelul județului Sibiu, întrunit în conformitate cu H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, în data de 28.02.2024;
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 2 pct. a) și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în prezența comentariilor motivate din partea publicului interesat,



decide:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Copșa Mică, propus a se implementa în Orașul Copșa Mică nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

Justificarea prezentei decizii:

1. Caracteristicile planului cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al orașului Copșa Mică se încadrează în perioada de programare 2021-2027 și este dezvoltat pentru a se conforma contextului strategic global și european actual, precum și pentru a se alinia cu conceptele legate de mobilitate urbană și transport la nivel național, regional, județean și local.

Prin intermediul acestei documentații, se propune conceperea unui sistem de transport urban caracterizat de echitate și accesibilitate pentru toți utilizatorii, să asigure o dezvoltare armonioasă și să contribuie la crearea unui mediu urban atrăgător și eficient, cu scopul de a îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor.

Mobilitatea și transportul sunt aspecte fundamentale cu implicații majore asupra mediului, sănătății și economiei, și sunt subiecte de interes deosebit în documentele strategice, cu accent pe obiectivele de reducere a emisiilor de carbon, ocupând un loc semnificativ pe agendele instituțiilor europene

În acest sens, obiectivele de dezvoltare durabilă fac referire la mobilitate prin intermediul următoarelor obiective:

- **Obiectivul DD 9 - Industrie, inovație și infrastructură** - Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației;
- **Obiectivul DD 10 - Inegalități reduse** - Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și de la o țară la alta;
- **Obiectivul DD 11 - Orașe și comunități durabile** - Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;
- **Obiectivul DD 13 - Acțiune climatică** - Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor.

La finele anului 2021, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au lansat **PLANUL INVESTIȚIONAL PENTRU DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT PENTRU PERIOADA**



2020-2030. În cadrul acestui document sunt prevăzute măsuri directe asupra orașului Copșa Mică, și anume:

- **Coridorul de Conectivitate Feroviară 1:** "Coridorul Feroviar Central" Port Constanța / Constanța - Complex Feroviar București - Brașov - Sighișoara - Simeria Arad-Curtici, proiect Sighișoara- Coșlariu, având ca localități deservite: Sighișoara, Mediaș, Copșa Mică, Blaj, Teiuș.
- **Linia metropolitană S2 Sibiu:** Cisnădie (P&R) - Șelimbăr - Vasile Aron/Brosărie - Sibiu Gara Centrală (P&R) - Băile Ocna Sibiului - Loamneș - Copșa Mică (P&R);

Proiecte integrate în PMUD fundamentate prin alte documente strategice:

În urma strategiei prezentate mai sus se conturează o serie de proiecte de transport și mobilitate urbană prioritare, care vor aduce îmbunătățiri semnificative la nivelul sistemului de transport al orașului. Aceste proiecte vor fi integrate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Copșa Mică (PMUD).

Proiecte prioritare din perspectiva documentelor strategice de interes pentru Orașul Copșa Mică:

TIP	TITLU PROIECT	DOCUMENT STRATEGIC AFERENT
Feroviar	Modernizare linie CF Sighișoara-Coșlariu	Plan Investațional Infrastructura Transport. MPGT.
Feroviar	Realizarea unui Tren Metropolitan Lina Metropolitană 2: Sibiu-Copșa Mică	Plan Investațional Infrastructura Transport.
Transport public	Contribuții pentru dezvoltarea serviciului de transport public local în zona funcțională a ADI Nord Trans	S.I.D.U. Copșa Mică
Mediu	Înființarea unor stații de încărcare a vehiculelor electrice	S.I.D.U. Copșa Mică
Transport Nemotorizat	Realizarea de piste de biciclete	S.I.D.U. Copșa Mică
Dezvoltare Urbană	Regenerare urbană zona locuințe multifamiliale	S.I.D.U. Copșa Mică
Dezvoltare Urbană	Regenerare urbană în zona Râului Târnavă Mare/în zona Copșa sat	S.I.D.U. Copșa Mică



Dezvoltare Urbană	Înființarea unui parc fotovoltaic	S.I.D.U. Copșa Mică
-------------------	-----------------------------------	---------------------

Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane

1. Direcții de acțiune și proiecte infrastructura de transport:

Principalele măsuri propuse constau în:

- asfaltarea și modernizarea tuturor străzilor de pe raza orașului Copșa Mică;
- creșterea gradului de siguranță rutieră pentru toți participanții la trafic;
- realizarea unui sistem competitiv de transport public;
- crearea de conexiuni intermodale între serviciile de transport public județean și mijloacele de transport locale, atât cu motorizate cât și nemotorizate;
- susținerea deplasărilor nemotorizate prin dezvoltarea unor infrastructuri specifice;
- crearea unor coridoare de mobilitate verzi care să reducă emisiile provenite din sectorul transportului;
- regenerarea urbană a principalelor zone de interes.

2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale:

Principalele măsuri propuse constau în:

- digitalizarea sistemului de transport local;
- promovarea mijloacelor de transport sustenabile.

3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale:

- Îmbunătățirea capacității administrative pentru a asigura o tranziție eficientă către mobilitatea urbană durabilă
- Administrarea eficientă și durabilă a infrastructurii de parcare.

4. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale:

Deși există proiecte și acțiuni la nivel județean, regional și național pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere, inclusiv prin diferite programe de finanțare, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă nu include măsuri și direcții de acțiune care să depășească nivelul local, în cadrul unității administrativ-teritoriale (UAT).

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

La elaborarea PMUD a Orașului Copșa Mică s-a avut în vedere corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială la nivel național, județean și local.



Planificare teritorială la nivel național

- Strategia de dezvoltare teritorială a României
- Planului de amenajare a teritoriului național
- Master Planul General de Transport al României

Planificare teritorială la nivel județean

- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Sibiu - Actualizat

Planificare teritorială la nivel local

- Planul Urbanistic General al Orașului Copșa Mică - PUG 2009
- Strategia Integrată de Dezvoltare urbană (SIDU) a orașului Copșa Mică

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

Prin PMUD Copșa Mică se propune eficientizarea și extinderea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru orașul Copșa Mică în perioada 2021-2027 se concentrează pe proiecte menite să îmbunătățească infrastructura rutieră și cea pentru deplasările nemotorizate, precum și să mărească conectivitatea atât pe cale rutieră cât și pe cale feroviară. Propunerile includ reconfigurarea arterelor existente sub forma unor coridoare de mobilitate (străzi care sunt complet refăcute pentru a aloca spațiu în mod echilibrat tuturor utilizatorilor), precum și coridoare active unde deplasările cu vehicule motorizate sunt prioritare, în timp ce străzile adiacente sunt transformate în străzi rezidențiale cu circulație cu sens unic pentru automobile. În consecință, pentru perioada 2027 și 2030, proiectele prioritare sunt următoarele:

Nr. crt	Denumire proiect	Posibilă sursă de finanțare
1	Achiziția a 3 (2+1) autobuze electrice pentru transportul public local-proiect în parteneriat cu ADI Nord-Trans	POR, Buget local, alte fonduri
2	Construire depou autobuze cu stație de încărcare electrică	POR, Buget local, alte fonduri
3	Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea sistemelor inteligente de management - automate de vânzare (TVM), sistem electronic de taxare (e-ticketing), managementul flotei și informarea călătorilor	POR, Buget local, alte fonduri



4	Amenajarea stațiilor de autobuz (modernizare, reabilitare, dotare cu panouri electrice, automat de bilete)	POR, Buget local, alte fonduri
5	Construirea unui nod multimodal în zona gării Copșa Mică care să permită utilizarea facilă a mijloacelor de transport în comun (tren - autobuz);	POR, PNRR, Buget local, alte fonduri
6	Reabilitarea străzilor în vederea asigurării accesibilității, siguranței și conectivității cu DN 14	POR, PNRR, Buget local, alte fonduri
7	Sporirea mobilității urbane în zona Târnăvioara, orașul Copșa Mică	POR, PNRR, Buget local, alte fonduri
8	Sporirea mobilității urbane în zona 1 Decembrie (Zona P-uri), orașul Copșa Mică	POR, PNRR, Buget local, alte fonduri
9	Sporirea mobilității urbane în zona Colonia Laborator, orașul Copșa Mică	POR, PNRR, Buget local, alte fonduri
10	Regenerare urbană zona locuințe multifamiliale	POR, POEO
11	Regenerare urbană în zona Râului Târnavă Mare/în zona Copșa sat	POR, PNRR, Buget local, alte fonduri
12	Înființarea unui parc fotovoltaic	POR, POIM, Buget Local, Alte surse
13	Achiziția unui număr de 12 stații de încărcare electrică pentru vehicule, care vor fi amplasate pe raza teritorială a Orașului Copșa Mică	POR, PNRR, Buget local, alte fonduri
14	Reabilitare și modernizare străzilor în orașul Copșa Mică, inclusiv trotuare adaptate pentru persoanele cu dizabilitati și locuri de parcare	POR, PNRR, Buget local, alte fonduri
15	Realizarea unei infrastructuri conexe și sigure pentru deplasările nemotorizate	POR, PNRR, AFM, Buget local, alte fonduri
16	Crearea de zone de agrement în orașul Copșa Mică	POR, PNRR, Buget local, alte fonduri
17	Realizarea unei politici de parcare	Buget local, alte fonduri
18	Realizarea unor treceri de pietoni inteligente	Buget local, alte fonduri
19	Organizare evenimente anuale dedicate promovării și explicării principiilor mobilității urbane durabile.	Buget local, alte fonduri

Intervenții majore asupra rețelei stradale: prin modernizare se urmărește îmbunătățirea mobilității urbane, astfel încât străzile din oraș să răspundă nevoilor de urbanizare în creștere



și traficului asociat, pentru toți utilizatorii. În completare, imaginea de ansamblu a rețelei stradale va fi una îngrijită și primitoare.

În ceea ce privește deplasările pietonale propuse pentru orașul Copșa Mică, acestea vor fi reprezentate prin conturarea unor spații pietonale atractive și sigure.

Din acest motiv la nivelul arterelor majore (drumuri județene / naționale) prioritatea va fi creșterea gradului de siguranță prin amenajarea trotuarelor completarea vegetației de aliniament și alte elemente menite să protejeze pietonii de traficul auto.

Se va avea în vedere la nivelul tuturor zonelor rezidențiale, asigurarea gradului maxim de accesibilitate la dotările de proximitate, prin dimensionare corespunzătoare, siguranță pietonală și asigurarea condițiilor necesare pentru persoanelor cu mobilitate redusă, reprezintă principala direcție de acțiune pentru atingerea unui sistem de spații pietonale eficient.

Pentru a facilita deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă orice intervenție în spațiul pietonal se va face ținând cont de: Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap - NP 051-2012.

În concluzie, prin crearea unui sistem pietonal eficient, integrat în sistemul de mobilitate al municipiului, se vor promova metodele de deplasare alternativă, ce vor avea ca efect: creșterea accesibilității și conectivității, promovarea identității locale, siguranța locuitorilor, scăderea poluării, fluidizarea traficului, toate acestea contribuind mai departe la dezvoltarea durabilă a orașului Copșa Mică. Intervențiile vor avea în vedere pe de-o parte creșterea atractivității spațiului public și pe de altă parte facilitarea deplasărilor pietonale pe segmentele în care acest mod de deplasare este îngreunat.

Transport public: în vederea asigurării mobilității populației, dar și a reducerii poluării la nivelul orașului Copșa Mică, achiziția autobuzelor electrice reprezintă o soluție sustenabilă și prietenoasă atât cu mediul, cât și cu populația.

Vehiculele vor fi cu podea joasă și dotate cu o rampă de acces pentru persoanele cu mobilitate redusă, precum și cu sisteme de informare, supraveghere video, taxare și vor asigura condiții de calitate și confort la standarde internaționale. Autobuzele vor fi de tip electric cu 0 emisii și adaptate transportului urban.

Achiziția autobuzelor electrice impune automat construirea unui depou destinat acestora. Prin acest proiect se va asigura locul în care vor fi amplasate stațiile de încărcare ale viitoarelor autobuze electrice.

Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea sistemelor inteligente de management -automate de vânzare (TVM), sistem electronic de taxare (e- ticketing), managementul flotei și informarea călătorilor

Modernizarea stațiilor de autobuz reprezintă un aspect important în asigurarea confortului călătorilor, propunându-se următoarele:

- sisteme de informare în timp real al călătorilor privind timpii de așteptare a mijloacelor de transport în comun
- dotarea stațiilor de autobuz cu bănci și copertine moderne
- sisteme de informare în timp real al călătorilor privind timpii de așteptare a mijloacelor de transport în comun

Transport de marfă: planul de acțiune vizează reducerea efectelor negative ale traficului comercial asupra comunității și mediului urban prin crearea de facilități adecvate deservirii cererii de transport marfă.

Proiectele integrate cu impact asupra acestui domeniu sunt:

modernizare linie CF Sighișoara-Coșlariu	- Plan Investațional Infrastructura Transport. - MPGT.
realizarea unui Tren Metropolitan linia Metropolitană 2: Sibiu-Copșa Mică	- Plan Investațional Infrastructura Transport.

Pentru a facilita aprovizionarea unităților comerciale și de alimentație publică, trebuie elaborat un regulament care să favorizeze aprovizionarea în orele matinale (între 05:00 - 07:00) sau serale (între 22:00 - 24:00) prin reducerea sau chiar gratuitatea tarifului de acces în aceste intervale orare. Accesul poate fi supravegheat și gestionat printr-un sistem de control bazat pe bucle inductive și camere de luat vederi amplasate la punctele de acces în oraș sau în zona centrală (Sistemul Inteligent de Control al Traficului pentru Vehiculele Grele.

Mijloace alternative de mobilitate:

Deplasări cu bicicleta: Infrastructura velo propusă pentru orașul Copșa Mică pornește de la nevoia de a conecta principalele puncte de interes prin trasee care să fie: sigure, directe, coezive, atractive și confortabile.

Stațiile de biciclete vor fi modulare, compuse din 1 sau mai multe docuri inteligente. Soluția modulara va permite reorganizarea stațiilor de biciclete la nivelul orașului, urmărind cererea pentru aceasta soluție de mobilitate - în locurile cu cerere mare numărul docurilor va fi suplimentat, manevrarea acestora făcându-se cu ușurință, într-un mod plug & play. Comunicarea procesării datelor dintre utilizator și sistem se va face wireless, direct din



chioșcul informativ care este amplasat în stație. Acesta va fi alimentat cu energie solară generată de panouri amplasate pe dispozitiv. Energia solară generată este suficientă pentru buna funcționare a stației și a transmisiei de date.

Deplasări pietonale: prin crearea unui sistem pietonal eficient, integrat în sistemul de mobilitate al municipiului, se vor promova metodele de deplasare alternativă, ce vor avea ca efect: creșterea accesibilității și conectivității, promovarea identității locale, siguranța locuitorilor, scăderea poluării, fluidizarea traficului, toate acestea contribuind mai departe la dezvoltarea durabilă a orașului Copșa Mică. Intervențiile vor avea în vedere pe de o parte creșterea atractivității spațiului public și pe de altă parte facilitarea deplasărilor pietonale pe segmentele în care acest mod de deplasare este îngreunat.

Sistemul de parcare: Politică de parcare propusă ține cont de următoarele criterii: o limitarea și taxarea parcării la sol, o organizarea pe cât posibil a necesarului de locuri de parcare în parcări multietajate, subterane și supraterane, o restricții de timp în special pentru parcare în centrul orașului, o tarifare diferențiată în funcție de zonă, o reglementări de parcare care să nu permită parcare pe spații verzi.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Evaluarea impactului asupra mediului se bazează pe calculul cantităților de gaze cu efect de seră emise la sursă, exprimate în tone CO₂ echivalent în fiecare scenariu. Aceste calculații sunt fundamentate pe următoarele:

- Variația anuală a performanței totale exprimată în termeni de distanță parcursă de vehicule (vehicule·km);
- Compoziția traficului, inclusiv cele două categorii luate în considerare și, în cazul necesar, transportul public;
- Consumul de combustibil și alți parametri corespunzători standardelor Eurostat sau ghidului specific aferent Master Planului Național.

Orașul Copșa Mică trebuie să prioritizeze reducerea emisiilor de carbon ca un obiectiv fundamental al dezvoltării sale, promovând modalități de transport prietenoase cu mediul, cu accent deosebit pe mobilitatea activă, cum ar fi mersul pe jos și ciclismul. De asemenea, este crucial să se monitorizeze și să se gestioneze impactul schimbărilor climatice, astfel încât să se minimizeze consecințele acestora asupra dezvoltării orașului și a zonei înconjurătoare. Nu în ultimul rând, serviciile de mobilitate urbană ar trebui să fie echitabile și accesibile pentru toți cetățenii, asigurând o mobilitate sigură și eficientă, inclusiv pentru categoriile defavorizate.



2. Caracteristicile efectelor și ale zonelor posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor: implementarea PMUD va produce efecte pozitive, estimate în perioada 2021-2027:

- tranziția verde;
- transformarea digitală;
- creșterea inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii;
- coeziune socială și teritorială;
- sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională;
- politici pentru generația următoare, copii și tineret.

b) natura cumulativă a efectelor: prin etapizarea acțiunilor și măsurilor impuse prin plan, atât ca perioadă de timp, cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi redus;

c) natura transfrontalieră a efectelor: nu este cazul;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

Calitatea vieții este un parametru dificil de măsurat cu precizie, deoarece depinde în mare măsură de factori legați de planificarea urbană care contribuie la sporirea atracției și a calității mediului și a aspectului urban, în beneficiul rezidenților, economiei și societății în ansamblu.

Mobilitatea, prin implicațiile ei, este un factor decisiv al calității vieții urbane. Indicatorii relevanți despre aceasta sunt:

- timpul petrecut călătorind;
- siguranța în deplasare;
- accesibilitatea deplasărilor urbane;
- poluarea aferentă deplasărilor motorizate

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

Orașul Copșa Mică se află în partea de nord-vest a județului, la confluența râurilor Târnava Mare cu Visa. Este situat la o distanță de 43 de kilometri față de reședința de județ, la 12 kilometri de municipiul Mediaș și la 33 de kilometri de municipiul Blaj pe Drumul Național DN 14B. Orașul are graniță cu comuna și stațiunea Bazna la nord, cu comuna Târnava și municipiul Mediaș la nord-est, cu comuna Valea Viilor la est, cu comuna Axente Sever la sud și cu comuna Micăsasa la vest. Așezat într-un culoar depresionar traversat de râul Târnava Mare, orașul este înconjurat de dealuri. Principalele legături cu alte localități sunt asigurate de căile ferate (magistralele 2 și 3) și drumurile naționale DN14 și DN14B.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

- (i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural - nu este cazul;
- (ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului - nu este cazul;
- (iii) folosirea terenului în mod intensiv - nu este cazul;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: nu este cazul.

Condițiile de realizare a planului:

- respectarea legislației de mediu în vigoare;
- respectarea prevederilor planului aprobat;
- respectarea condițiilor impuse prin avizele obținute de la celelalte autorități;
- pentru realizarea proiectelor propuse prin Planul de Mobilitate Urbană, se va notifica A.P.M. Sibiu, conform legislației de mediu în vigoare;
- titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și în cazul oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia;
- titularul planului are obligația să supună procedurii de adoptare planul propus, precum și orice modificare a acestuia, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului; conform art. 26 din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- elaborarea primei versiuni a planului a fost mediatizată de titular în mass media (publicații ziar: 13.02.2024, 8-14.02.2024);
- anunțul deciziei etapei de încadrare a fost publicat în mass media de titular - ziar Monitorul de Medias din 07-13.03.2024. și pe site-ul A.P.M. Sibiu în data de 01.03.2024.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.



Planul urmează să fie supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 12 (douăsprezece) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU



ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ruxanda Maria FLORIAN

ÎNTOCMIT,

Consilier Oana-Maria NEGREU