



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 5558 / 25.03.2024
Referitor dosar nr. 18265/7338/12.10.2023

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. SB 54 din 22.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC NEO PLAN SRL pentru PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SIBIU din județul Sibiu municipiul Sibiu, str. Samuel Brukenthal, nr. 2, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 18265/12.10.2023 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.01.2024 și a completărilor ulterioare, că proiectul „Modernizare Calea Dumbrăvii - Tronson B-dul Vasile Milea - B-dul Mihai Viteazul”, propus a fi amplasat în județul Sibiu, municipiul Sibiu, Calea Dumbrăvii, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 10, lit. b, pct. 13, lit. a;
- b) punctele de vedere exprimate în scris de membrii reprezentanți în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică, cu privire la prezentul proiect;
- c) justificarea în raport cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect: amplasamentul proiectului propus se află în intravilanul municipiului Sibiu, județul Sibiu, folosința actuală - drum, conform certificatului de



urbanism eliberat de Primăria Municipiului Sibiu. Sectorul de strada vizat de prezentul proiect este amplasat în Sibiu, strada Calea Dumbrăvii, tronsonul dintre bulevardele Vasile Milea și Mihai Viteazul, lungimea sectorului studiat fiind de 715 m.

Specialitatea drumuri

Plan de situație: Lațimea părții carosabile va fi de 10.50 m - 14.00 m, cu 3 sau 4 benzi de circulație, în funcție de necesitățile de racordare cu străzile adiacente, iar lungimea în ax a sectorului de strada ce va fi realizat este de 715 m. Sectorul de stradă studiat a fost proiectat cu o bandă de circulație pe sensul spre B-dul Mihai Viteazul și cu două benzi pe sensul spre B-dul Vasile Milea. La intersecțiile cu străzile Mihail Lomonosov și Mărășești, planul de situație proiectat a fost adaptat pentru a se crea câte o bandă suplimentară pentru selectarea direcțiilor de viraj în intersecție. Pe partea dreaptă în sensul de mers spre B-dul Mihai Viteazul, vor fi amenajate o pistă de biciclete cu lățimea de 3.00 m cu dublu sens de circulație și un trotuar cu lățimea de minim 1.50 m. Se optează pentru realizarea pistei de biciclete bidirecționale pentru asigurarea continuității soluției adoptate pe celălalt segment al Căii Dumbrăvii.

Profil transversal tip: partea carosabilă va fi prevăzută cu următoarea structură a sistemului rutier: 5 cm - mixtura asfaltică stabilizată MAS16 (SMA 16 RUL 70/100), conf. SR 13108-1; 6 cm strat de legatură BAD 22.4 (EB 22,4 LEG 50/70); 20 cm strat de bază piatră spartă (SR EN 13242:2008); 30 cm fundație de balast (SR EN 13242:2008); 20 cm strat de formă din refuz de ciur (SR EN 13242:2008).

Profil longitudinal: pantele longitudinale ale părții carosabile nu vor fi mai mici de 0.50% și mai mari de 4.50%.

Trotuare/piste de biciclete: vor fi prevăzute cu următoarea structură rutieră: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8; 15 cm strat de bază din piatră spartă; 15 cm strat de fundație din balast.

Spații verzi: zona adiacentă părții carosabile va fi amenajată, acolo unde e posibil cu o zonă verde, înierbată, pe care, vor fi plantați arbori Prunus Nigra cu circumferință de 18-20 cm, la o distanță de aproximativ 15 m între ei. Pe partea dreaptă a străzii, aceasta va avea un minim de 60 cm lățime, cu rol de zonă de siguranță între carosabil și pista de biciclete.

Semnalizare rutieră: cuprinde atât semnalizarea orizontală cât și cea verticală.

Preluarea apelor pluviale: colectarea apelor meteorice care cad pe suprafața părții carosabile, respectiv cele prelungite de pe zonele învecinate se va face prin preluarea lor prin gurile de scurgere în canalizarea pluvială proiectată.

Elemente caracteristice specialitatea drumuri

- Lungime în ax sector studiat : 715 m;
- Suprafață strat de uzură: 13100 mp (cu drumuri laterale);
- Suprafață trotuare: 6175 mp;



- Suprafață piste pentru biciclete (3,00 m lățime): 2450 mp + 30 mp marcaj pe carosabil;
- Suprafață spații verzi: 1865 mp;
- Locuri de parcare: 36 buc. + taxi: 14 buc;
- Stații de autobuz: 3 buc.;
- Copaci noi: 120 buc.;
- Copaci de tăiat: 5 buc;
- Tufe ornamentale: 300 buc;
- Lățimea trotuarelor: minim 1m;
- Lățimea pistei pentru bicicliști: 3.00m;
- Panta transversală parte carosabilă: 1...3%;
- Panta transversala trotuare: 1...4%.

Specialitatea rețele hidroedilitare

Situația existentă - In prezent, pe zona studiată există rețele de apă canal, dar acestea sunt vechi, intervenindu-se periodic asupra lor.

Situația proiectată

Obiect 1 - Reabilitare rețea distribuție apă

Reabilitarea rețelei de apă de pe strada Calea Dumbravii, se va face cu tuburi PEID PE100 PN10 Dn 250 mm cu lungimea totală de cca.160,0 m, astfel: un tronson în lungime de 160,0 m se va realiza cu conducte PEID PE100 PN10 Dn 250 mm, situat între căminul de vane existent lângă fântâna arteziană în cadrul intersecției cu str. M Viteazul și căminul de vane existent din dreptul imobilului nr. 37. Pe conductele noi de apă cât și pe conducta existentă de tip PEID Dn 250 mm, se vor monta hidranți de incendiu. Astfel, în cadrul rețelei de apă de pe strada Calea Dumbrăvii se vor reabilita hidranții exteriori existenți prin înlocuire a acestora și recuplare la rețea distribuție 6 hidranți subterani de incendiu, cu Dn 100 mm. Pentru fiecare consumator de pe stradă, va fi păstrat bransamentul existent, se va schimba piesa de bransare mecanică existentă cu piesa de bransare electrosudabilă (de bransament electrosudabilă) și se va instala un cămin de apometru nou la limita de proprietate la imobilele care nu dețin cămin de apometru. In cadrul lucrărilor vor fi reabilitate cuplările la rețeaua de distribuție existentă a unui număr de 21 bransamente, finalizate cu un cămin de apometru nou din PEHD (Dn 550 mm pentru consumatorii casnici, respectiv Dn1100 mm pentru agenții economici) echipat cu contor apa clasa de precizie C - 14 buc (12 casnici și 3 agenți economici). Astfel pentru cele 7 proprietăți echipate cu cămin apometru se vor schimba doar piesele de bransament la rețeaua de distribuție.

Materialul tubular folosit, în cadrul sistemului de alimentare cu apă este țevă PEID, PE100, PN 10, diametru exterior 250 mm. Odată cu modernizarea străzii Calea Dumbrăvii, vor fi înlocuite capacele căminelor de vane și de vizitare aferente rețelelor de apă potabilă, canalizare menajeră existente.



TEAVA PEID PE100 SDR 17 De 250 mm, PN10	160	m
TEAVA PEID PE100 SDR 17 De 32 mm, PN10	48	m
TEAVA PEID PE100 SDR 17 De 40 mm, PN10	6	m
TEAVA PEID PE100 SDR 17 De 63 mm, PN10	6	m
TEAVA PEID PE100 SDR 17 De 90 mm, PN10	4	m
TEAVA PEID PE100 SDR 17 De 110 mm, PN10	2	m
CAMINE DE APOMETRU DN 1000 mm	3	buc
CAMINE DE APOMETRU DN 500 mm	12	buc
HIDRANT SUBTERAN DN100	6	buc
CUPLARE HIDRANT PEID PN10 De 110 mm	36	m
CAPACE CAMINE VANE EXISTENTE	9	buc

Obiectiv 2 - Reabilitare rețea canalizare menajeră

Se vor realiza rețele independente de canalizare menajeră și canalizare pluvială.

Canalizarea menajeră se va reabilita cu conducte PAFSIN SN12000 Dn 300, Dn500 și Dn 600 mm secțiune circulară și PAFSIN Ov700/1050 mm secțiune ovoid, conducte ce se vor racorda la conductele de canalizare existente în cadrul amplasamentului. Lungimea totală a rețelei de canalizare menajeră conducte circulare ce se va realiza în cadrul proiectului este de 924,0 m, realizată astfel: 780,0 m cu conducte PAFSIN SN12000 Dn 600 mm - colector stradal; 102,0 m cu conducte PAFSIN Dn 300 mm racordări străzi laterale; 42,0 m cu conducte PAFSIN Dn 500 mm racordări străzi laterale. Lungimea totală a rețelei de canalizare menajeră conducte ovoid ce se va realiza în cadrul proiectului este de 96,0 m, realizată astfel: 96,0 m cu conducte PAFSIN SN12000 Dn 700/1050 mm - colector stradal între fântâna arteziană M. Viteazu și strada Oituz;

Pe rețeaua de canalizare proiectată se vor monta 30 de cămine de vizitare din tuburi de beton Dn 1000 mm. Se vor realiza racorduri noi pentru consumatorii de pe strada utilizându-se conducte din PAFSIN Dn 150 mm pentru consumatorii casnici, respectiv PAFSIN Dn 200 mm pentru agenții economici de pe strada Calea Dumbrăvii. Prin proiect se va asigura realizarea a 21 racorduri noi la rețeaua de canalizare terminate cu câte un cămin de racord din material PEHD Dn 500 mm sau beton Dn800, acoperite cu capace din fonta, rezistente la clasa de trafic D400. Căminele de racord vor fi amplasate de preferință pe traseul racordului existent. Se vor inspecta căminele de racord existente, iar în situația în care acestea se prezintă într-o stare bună de exploatare, acestea nu se vor schimba.

Reabilitarea sistemului de canalizare constă în înlocuirea actualului sistem, astfel vechea rețea de canalizare se va dezafecta prin scoaterea tuburilor și căminelor de vizitare existente.

PAFSIN SN12000 Dn 600 mm	780	m
PAFSIN SN12000 Dn 500 mm	42	m
PAFSIN SN12000 Dn 300 mm	102	m
PAFSIN Ov 700/1050 mm	96	m
CAMINE DE VIZITARE Dn 1000 mm	30	buc
CAMINE DE VIZITARE RECTANGULARE 1700/1500 mm	4	buc
RACORD MENAJER PAFSIN Dn 150 mm	21	buc
CAMINE DE RACORD MENAJER DN 800 mm	21	buc



PAFSIN Dn 150 mm - racordari proprietati (Lmed 15 ml)	300	ml
PAFSIN Dn 200 mm - racordari proprietati	15	ml

Obiect 3 - Rețea canalizare pluvială realizată atât pentru preluarea aportului de apă pluvială provenit de la gurile de scurgere amplasate în spațiul carosabil, cât și de la proprietățile învecinate. Rețeaua de canalizare va fi realizată cu conducte PAFSIN SN12000 Dn 300 și Dn 800 mm, având lungimea totală de 994,0 m după cum urmează: 894,0 m vor fi realizați cu conducte PAFSIN SN12000 Dn 800 mm - Colector principal; 35,0 m vor fi realizați cu conducte PAFSIN Dn 800 mm - ramnificație str. B-dul Milea; 65,0 m vor fi realizați cu conducte PAFSIN Dn 300 mm - ramnificații laterale străzi. Pe rețeaua de canalizare pluvială se vor monta 24 de cămine de vizitare, din care 5 cămine sunt pentru racordarea viitoarelor colectoare gravitaționale pluviale care se vor putea executa în cadrul străzilor laterale, acestea amplasându-se la limita străzii Calea Dumbrăvii. Având în vedere punctul de descărcare a debitului de apă pluvială ca fiind Pârâul Trinkbach prin gura de vărsare existentă în cadrul colectorului de pe str. Someșului, se impune retenția vârfurilor de debit pe colectoarele stradale nou proiectate, astfel se propune montarea de vane stavilar în cadrul colectorului principal PAFSIN Dn800 în cadrul căminelor de vizitare Cplv3, Cplv6, Cplv10, Cplv12 și Cplv15. Pentru montarea acestora se vor amplasa cămine de vizitare suplimentare în imediata vecinătate a căminelor.

Se vor realiza racorduri noi pentru consumatorii de pe stradă utilizându-se conducte din PAFSIN Dn 150 mm pentru imobilele de pe strada Calea Dumbrăvii. Prin proiect se va asigura realizarea a 21 racorduri noi la rețeaua de canalizare terminate cu câte un cămin de racord din material Beton Dn800, acoperite cu capace din fontă, rezistente la clasa de trafic D400. Căminele de racord vor fi amplasate de preferință lângă căminele de racord menajer.

PAFSIN SN12000 Dn 800 mm	894	m
PAFSIN SN12000 Dn 800 mm	35	m
PAFSIN SN12000 Dn 300 mm	65	m
CAMINE DE VIZITARE Dn 1800 mm	20	buc
CAMINE DE VIZITARE Dn 1800 mm echipat cu vana stavilar DN800 mm	5	buc
CAMINE DE VIZITARE Dn 800 mm	4	buc
RACORD PLUVIAL PAFSIN Dn 150 mm	21	buc
CAMINE DE RACORD PLUVIAL DN 800 mm	21	buc
PAFSIN Dn 150 mm - racordari proprietati (Lmed 15 ml)	315	ml
GURA DE VARSARE DN 500 mm	60	buc
PAFSIN Dn 150 mm - racordari guri scurgere	360	ml

Elemente caracteristice rețele hidroedilitare:

- TEAVA PEID PE100 SDR 17 De 250 mm, PN10: 160 m;
- TEAVA PEID PE100 SDR 17 De 110 mm, PN10: 36 m;
- CAMINE DE APOMETRU DN 500 mm: 12 buc;
- CAMINE DE APOMETRU DN 1000 mm: 3 buc;
- HIDRANT INCENDIU SUBTERAN DN100: 6 buc;



- PAFSIN SN12000 Dn 600 mm: 780 m;
- PAFSIN SN12000 Dn 500 mm: 42 m;
- PAFSIN SN12000 Dn 300 mm: 102 m;
- PAFSIN Ov 700/1050 mm: 96 m;
- CAMINE DE VIZITARE Dn 1000 mm: 30 buc;
- CAMINE DE VIZITARE RECTANGULARE 1700/1500 mm: 4 buc
- RACORD MENAJER INDIVIDUAL PAFSIN Dn 150 mm L= 15m: 21 buc;
- RACORD MENAJER INDIVIDUAL PAFSIN Dn 200 mm L= 15m: 1 buc;
- CAMINE DE RACORD MENAJER DN 800 mm: 21 buc;
- PAFSIN SN12000 Dn 800 mm: 929 m;
- PAFSIN SN12000 Dn 300 mm: 65 m;
- CAMINE DE VIZITARE Dn 800 mm: 4 buc;
- CAMINE DE VIZITARE Dn 1800 mm: 20 buc
- CAMINE DE VIZITARE Dn 1800 mm echipat cu vana stavilar Dn800: 5 buc
- RACORD PLUVIAL INDIVIDUAL PAFSIN Dn 150 mm L= 15m: 21 buc;
- CAMINE DE RACORD MENAJER DN 800 mm: 21 buc
- GURA DE VARSARE DN500mm: 60buc.
- RACORD PLUVIAL GURA SCURGERE PAFSIN Dn 150 mm L= 6m: 60 buc

Specialitatea instalații electrice

Situația existentă: În prezent există infrastructura de iluminat public și tubulatură de cablaj metropolitan pe strada studiată.

Iluminat public stradal: Se vor demonta stâlpii de iluminat existenți (din beton și metalici). Se vor monta 55 buc. stâlpi de iluminat metalici cu înălțimea de 8 m deasupra solului echipați cu corpuri iluminat, tehnologie LED, puterea maximă 100W. Stâlpii se vor monta în fundații turnate cu o adâncime de 1,2 m., la intervale de 30 m, bilateral, alternat. Corpurile de iluminat se vor monta pe carje metalice cu lungimea brațului de 1 m.

Tubulatura cablaj metropolitan: se propune păstrarea infrastructurii metropolitane existente, realizată în cadrul proiectului „Calea Verde spre dezvoltare durabilă”. Acolo unde structura stradală nu permite păstrarea infrastructurii, aceasta se va reconfigura pentru a fi respectate condițiile de coexistență cu structura stradală propusă. Sistemul de tubulatură se va poza în trotuare și spațiile verzi.

Elemente caracteristice instalații electrice:

- stâlpi iluminat 8m - 55 buc;
- corpuri de iluminat Pmax. 100W - 63 buc;
- corpuri de iluminat Pmax. 30W - 20 buc;

- carje simple - 47 buc;
- carje 2 brate - 8 buc;
- carje iluminat pietonal - 20 buc;
- lungime LES 0,4 kV iluminat ACYY 3x35+16 mmp - 3266 m;
- lungime traseu cablaj metropolitan (4x Ø50) - 1670 m;
- lungime bransamente (Ø32) - 3000 m;
- camerele - 25 buc;

b) **cumularea cu alte proiecte** - lungimea sectorului studiat din Calea Dumbrăvii este de 715 m, respectiv tronsonul dintre B-dul Vasile Milea și B-dul Mihai Viteazul. Restul străzii a fost modernizat recent.

c) **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** - impact nesemnificativ, sunt utilizate cantități relativ reduse;

d) **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate** - diferitele categorii de deșeuri generate în timpul realizării investiției vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;

e) **poluarea și alte efecte negative** - emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport, precum și disconfortul fonic creat de lucrări, sunt temporare - în perioada de execuție a lucrării, fără impact semnificativ;

f) **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice**: riscul de accident: nu este cazul;

g) **riscurile pentru sănătatea umană**: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**: terenul aferent proiectului este situat în intravilanul municipiului Sibiu, județul Sibiu, domeniul public al municipiului Sibiu, folosința actuală - drum, conform certificatului de urbanism eliberat de Primăria Municipiului Sibiu.

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**: nu este cazul;

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone**:

1. **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor**: nu este cazul;
2. **zone costiere și mediul marin**: nu este cazul;
3. **zonele montane și forestiere**: nu este cazul;
4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional**: nu este cazul;



5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
6. **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;
7. **zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;
8. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) **importanța și extinderea spațială a impactului:** local, redus în perioada de execuție;
- b) **natura impactului:** impact nesemnificativ;
- c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- d) **intensitatea și complexitatea impactului:** se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului;
- e) **probabilitatea impactului:** redus pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact redus pe perioada de realizare și funcționare;
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** pentru realizarea investiției nu este necesară solicitarea și obținerea avizului de gospodărire a apelor, conform punctului de vedere nr. 7778/07.11.2023 emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu, Administrația Bazinală de Apă Olt, Administrația Națională Apele Române.



Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- *respectarea procentului de spații verzi din suprafața terenului, în ceea ce privește suprafața de spațiu verde arondată proiectului propus conform prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;*
- *la începerea lucrărilor, titularul are obligația de a deține contracte valabile, încheiate cu societăți specializate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate;*
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică,



piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;

- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual A.P.M., până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților; întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;



- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/installațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- constructorul va deține Fișe cu date de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- respectarea punctului de vedere nr. 4006947/15.12.2023 emis de Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Cpt. Dumitru Croitoru al Județului Sibiu”, înregistrat la A.P.M. Sibiu cu nr. 22333/18.12.2023, conform căruia *este necesară solicitarea și obținerea autorizației de securitate la incendiu după recepționarea lucrărilor la tronsonul de distribuție a apei* și titularul are obligația aplicării prevederilor actelor normative ce reglementează activitatea de apărare împotriva incendiilor pentru specificul activității desfășurate, în principal: Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare; O.M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea normelor generale de apărare împotriva incendiilor. În conformitate cu prevederile Legii 307/2006 pentru apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările



ulterioare, art. 5, persoanele fizice și juridice răspund, potrivit legii, de stabilirea și aplicarea măsurilor de apărare împotriva incendiilor, precum și de consecințele producerii incendiilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.

Conform art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 13 (treisprezece) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU



ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ruxanda-Maria FLORIAN

ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Flaviu TOMUȚĂ

ÎNTOCMIT,
consilier Nicoleta CRISTEA

ÎNTOCMIT,
consilier Gabriela CĂPĂȚINĂ