



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 10220/11.06.2024

Referitor dosar nr.:1996/663/02.02.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 106 din data de 11.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COSILIUL JUDEȚEAN SIBIU** cu sediul în municipiul Sibiu, str. G-Ral Magheru, nr. 14, județul Sibiu, înregistrată la **Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu** cu nr. 1996/02.02.2022, și a completărilor cu nr. 2106/08.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.09.2023 și din data de 06.03.2024, și a completărilor ulterioare 9215/24.05.2024, că proiectul "Modernizare DJ 106 G, de la Km 12+511 până la Km 31+604, traseu intersecție DN 1- Miercurea Sibiului - Apoldu de Jos (DC 72) - Ludoș - Gusu - intersecție DJ 107 B și relocarea utilităților", propus a fi amplasat în orașul Miercurea Sibiului, comunele Ludoș, Apoldu de Jos, FN, județul Sibiu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 la punctul 10 lit. e) și punctul 13 lit. a);
- punctele de vedere exprimate în scris de către membrii reprezentanți în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică cu privire la proiectul analizat;



- justificarea în raport cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, din anexa nr. 2 a Legii nr. 292/2018;
- lista de control aferentă etapei de încadrare, conform Ordinului nr. 269/2020, privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluare impactului asupra mediului în context transfrontalieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se dorește modernizarea tronsonul din drumul județean DJ 106 G ce face legătura între localitățile Miercurea Sibiului, Apoldu de Jos, Ludoș și Gusu, până în DJ107B în lungime de 19093,00 km având o suprafață de 180480 mp aflat în administrarea Consiliului Județean Sibiu.

Lucrări propuse pentru modernizarea tronsonului de drum:

- realizarea corecției traseului;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;
- amenajare parcări;
- amenajare scurgere ape pluviale;
- amenajare accesuri la proprietăți;
- construcții trotuare;
- lucrări de protecție/consolidare.

1. Traseu în plan:

- se vor realiza corecții ușoare de traseu pentru aliniamente și pentru îmbunătățirea curbelor de racordare în plan existente, calibrând platforma drumului și șanțurile necesare între limitele de proprietate, fără însă a afecta proprietățile adiacente drumurilor;
- introducerea curbelor progresive acolo unde este necesar (fiind vorba de drumuri existente nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât dacă spațiul permite acest lucru);
- viteza de proiectare va fi de minim 60 km/h cu zone de restricție datorită configurației terenului și a limitelor de proprietate. Pe porțiunile respective la elaborarea proiectului tehnic va fi micșorată viteza de proiectare până la 50 km/h respective 30 km/h.

Lungimea traseului proiectat măsoară 18.048,00 km, acesta fiind împărțit în 3 tronsoane după cum urmează:

- Tronsonul 1 (L=4539.00 m): Km 12+511.00 (Intersecția cu DN1 din Miercurea Sibiului) - km 17+050.00;
- Tronsonul 2 (L=13090.00m): Km 17+050.00 - 30+140.00;



- Tronsonul 3 (L=419.00 m): Km 30+140.00 - 30+559.00 (intersecția cu DJ 107B);

Profilul transversal proiectat. Elemente geometrice în profil transversal:

- clasa tehnică a drumurilor: IV;
- viteza de proiectare: 60 km/h, (cu restricții locale până la 30km/h);
- lungimea totală a traseului amenajat: 18.048,00 km;
- lățimea părții carosabile: 6.50 m;
- lățimea acostamentelor: 2x0.75 m;
- lățimea platformei: 8,00;

Panta transversala în aliniament:

- parte carosabila și benzi de încadrare: 2.50%;
- acostamente consolidate: 2.50%.

2. Structura rutieră:

- zonele noi cu capacitate portantă redusă identificate în patul drumurilor investigate vor fi tratate cu un blocaj de piatră aplicat prin îndesare până la atingerea capacității portante a patului drumurilor, peste care se va așterne fundația drumului, fără stratul de formă.
- acostamentele drumurilor vor fi consolidate cu aceeași structură rutieră ca cea a carosabilului, având panta de 2.5% în aliniament.
- strat de forma din balast nisipos sau blocaj de piatră pe zonele măloase sau cu portanță necorespunzătoare;
- strat de fundație inferior din balast;
- strat de fundație superior din piatră spartă;
- strat de bază din mixtura;
- strat de uzură;

3. Amenajare trecere la nivel cu calea ferată:

Între calea ferată și DJ 106G se vor decolmă și amenaja dispozitivele de colectare și scurgere a apelor. Cu ocazia lucrărilor, șanțul pentru colectare și dirijare a apelor va fi periat înspre liniile de cale ferată.

4. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale:

Pentru racordarea la drumul județean DJ 106G care va fi reabilitat și modernizat, investiția prevede și amenajarea a 68 de drumuri laterale, pe o lungime și lățime variabile în funcție de ampriza drumului lateral și a limitelor cadastrale.

Structura rutieră pe aceste drumuri este identică cu structura drumurilor modernizate pe sectorul pe care acestea sunt amplasate.

5. **Parcări:** se vor proiecta un total de 3 parcări;

6. **Stațiile de autobuz** vor fi proiectate și dotate cu o învelișitoare de policarbonat de 4 mm (3, 00 m



x 1,50 m) bancă și coș de gunoi;

7. Scurgerea apelor pluviale:

Pentru scurgerea apelor pluviale se prevede:

- amenajarea pantelor longitudinale și transversale ale părții carosabile și acostamentelor;
- colectarea prin dispozitivele de scurgere (rigole de acostament, rigole trapezoidale, rigole triunghiulare, rigole carosabile, rigole carosabile ranforsate);
- execuția de șanțuri noi acolo unde acestea lipsesc;
- se propun podețe/accese noi la proprietăți \varnothing 600 mm și de rigole carosabile (rigole acostament) la străzile laterale;
- execuția de podețe tubulare noi \varnothing 600÷1000 mm precum și înlocuirea podețelor tubulare/dalate existente;
- execuția de drenuri longitudinale și transversale, în locurile unde este necesar;
- continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu drumuri laterale va fi asigurată prin podețe tubulare \varnothing 600 mm;
- pentru trecerea șanțurilor de pe o parte pe alta a drumului s-au prevăzut subtraversări cu tub corugat \varnothing 400 mm, podețe tubulare corugate (\varnothing 600÷1500 mm), precum și podețe cu elemente prefabricate tip C2 și D5.

8. Accesuri la proprietăți:

Pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului în dreptul accesurilor la proprietăți s-au prevăzut podețe cu tub corugat cu diametrul de \varnothing 200 \varnothing 300 respectiv \varnothing 600 .

În intravilanul Orașului Miercurea Sibiului accesele vor avea următoare structură:

- 6 cm pavele prefabricate din dale autoblocante.
- 4 cm strat de nisip;
- 25 cm strat de ballast;

Acestea vor fi separate de marginea partii carosabile prin borduri prefabricate mari cu dimensiunile de 12x25cm pozate pe o fundație din beton C20/25 iar înspre spațiile verzi sunt încadrate cu borduri mici 10x15 pe o fundație din beton C20/25.

În intravilanul și extravilanul localităților Apoldu de jos, Luduș și Gusu structura acceselor va fi următoare:

- 15 cm placă de beton;
- plasă sudată;
- 25 cm strat de ballast;

Pe sectoarele de drum fără șanțuri deschise accesul la proprietăți se realizează fără tub corugat.



9. Trotuare:

S-au proiectat trotuare cu lățimea minimă de 1.50 m. Pe anumite sectoare, datorită constrângerilor legate de limitele de proprietate sau construcții existente lățimea trotuarelor a fost redusă la 0.80 m.

În intravilanul Orașului Miercurea Sibiului trotuarele vor avea următoarea structură:

- 6 cm pavele prefabricate din dale autoblocante;
- 4 cm strat de nisip;
- 25 cm strat de ballast;

Trotuarele sunt separate de marginea părții carosabile prin borduri prefabricate mari cu dimensiunile de 20x25cm pozate pe o fundație din beton C20/25, iar înspre spațiile verzi acestea sunt încadrate de borduri prefabricate mici cu dimensiunile de 10x15 pozate pe o fundație din beton C20/25.

În dreptul trecerilor de pietoni se va reduce pasul bordurii iar trotuarele se vor amenaja astfel încât să fie posibil accesul persoanelor cu dizabilități sau a carucioarelor pentru copii.

În intravilanul localităților Apoldu de Jos, Ludos și Gusu structura trotuarelor va fi următoarea:

- 12 cm beton ciment turnat în plăci;
- 25 cm ballast.

10. Lucrări de protecție/consolidare:

În vederea asigurării lățimii platformei drumului și creșterea siguranței participanților la trafic pe anumite sectoare de drum s-au prevăzut lucrări de sprijinire cu fundații adâncite de parapet.

nr. crt.	tip zid sprijin	poziție kilometrică	lungime zid (m)	înălțime zid (m)
1	fundație adâncită de parapet	16+191÷16+211 st.	20	2
2	fundație adâncită de parapet	16+191÷16+211 dr.	20	2
3	fundație adâncită de parapet	17+095÷17+118 st.	23	2
4	fundație adâncită de parapet	25+049÷25+130 st	83	3
lungime fundație adâncită de parapet he = 2 m			63	
lungime fundație adâncită de parapet he = 3 m			83	

Pentru proiect a fost emis Avizul de Gospodărire a apelor nr. 155 din 22.05.2024, emis de Administrația națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Mureș, conform căruia:

I. Pod peste pârâul Dobârca la km 13+572, extravilan Miercurea Sibiului, podul existent se va demola, iar pe același amplasament se va construi podul nou având următoarele caracteristici:

- tip structură: 17 grinzi prefabricate "T" întors cu corzi aderente
- deschideri: 1



- lumină pod:	9,2
- lungime pod:	10,6 m
- lățime pod:	12 m
- lățime carosabil:	8,4 m
- lățime trotuare:	2x1,5 m
- debit de calcul cu probabilitatea de depășire de 5%:	$Q_{5\%} = 49,40 \text{ mc/s}$
- nivel corespunzător debitului de 5%:	311,10 mdM
- debit de verificare cu probabilitatea de depășire de 1%:	$Q_{1\%} = 91,50 \text{ mc/s}$
- nivel corespunzător debitului de 1%:	311,81 mdM
- cotă intrados pod:	312,19 mdM
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod $Q_{5\%}$:	1,09 m
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod $Q_{1\%}$:	0,38 m

Structura de rezistență a **suprastructurii** va fi formată din 17 grinzi prefabricate "T" întors cu corzi aderente, așezate pe bancheta de rezemare. Grinzile vor fi legate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare (monolitizare) din beton armat.

Schema statică a podului va fi de grinzi simplu rezemate pe infrastructură.

Infrastructura va fi formată din două culei masive din beton armat monolit fără ziduri întoarse, care au elevația cu parament vertical și înălțime 3 m, din beton armat cu oțel.

Fundațiile culeelor vor fi fundații directe din beton armat cu oțel, cu o înălțime 2,5 m cu o treapta de 0,5 m la 1 m.

Spatele elevațiilor culeelor vor fi protejate prin hidroizolare, iar în spatele culeelor vor fi prevăzute drenuri din piatra brută negelivă cu o grosime de 0,5 m, învelite în geotextil anticontaminant bistrat. Pentru descărcarea apelor de infiltrație sunt prevăzute cunete cu rigole și barbacane din țeava PVC Ø 110 mm.

Racordarea în sens longitudinal la sistemul rutier nou se va face prin plăci de racordare și grinzi de rezemare. Structura rutieră pe rampele podului va avea aceeași stratificația aferentă sectorului de drum pe care este amplasat podul.

Racordarea trotuarelor de pe pod la terasamentele adiacente se va face prin prelungirea trotuarelor pe o lungime de 3 m la toate capetele trotuarelor. Structura pe trotuarele adiacente podului va avea următoarea stratificație: strat de fundație din balast, strat de bază din piatră spartă, îmbrăcăminte bituminoasă pentru trotuar.

Racordarea în sens transversal va fi făcută cu aripi cu înălțimi variabile, cu elevații din beton armat cu oțel. Elevațiile aripilor vor fi echipate cu scări metalice pentru acces în albie. Spatele elevațiilor aripilor vor fi protejate prin hidroizolare.



Dispozitivele de scurgere a apelor din vecinătatea podului se vor prelungi până la deversarea în albie prin străpungerea sau decuparea părții superioare a aripilor.

Albia se va decolmata și reprofila pe o distanță de 50 m amonte și aval de pod. Atât sub pod cât și pe o lungime de cca. 30 m albia se va perea cu beton cu o grosime de min. 15 cm dispus pe un strat de balast nisipos cu grosimea de min. 10 cm.

Între zidurile de dirijare, fundului albiei va fi protejat cu anrocamente. Pentru a nu exista pericolul de erodare a albiei sunt prevăzuți 2 piteni transversali din beton, ancorați în fundațiile aripilor/zidurilor de dirijare.

II. Pod peste pâraul Apold la km 16+184, intravilan Apoldu de Jos, podul existent se va demola, iar pe același amplasament se va construi podul nou având următoarele caracteristici:

- tip structură:	9 grinzi prefabricate "I" pretensionate;
- deschideri:	1
- lămină pod:	12,7 m
- lungime pod:	14 m
- lățime pod:	11,4 m
- lățime carosabil:	7,8 m
- lățime trotuare:	2x1,5 m
- debit de calcul cu probabilitatea de depășire de 5%:	$Q_{5\%} = 70,20 \text{ mc/s}$
- nivel corespunzător debitului de 5%:	310,75 mdM
- debit de verificare cu probabilitatea de depășire de 1%:	$Q_{1\%} = 130 \text{ mc/s}$
- nivel corespunzător debitului de 1%:	311,38 mdM
- cotă intrados pod:	313,47 mdM
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod $Q_{5\%}$:	2,72 m
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod $Q_{1\%}$:	2,09 m

Structura de rezistență a suprastructurii va fi formată din 9 grinzi prefabricate "I" pretensionate, așezate pe cuzineții de pe bancheta de rezemare prin aparate de reazem din neopren. Grinzile vor fi legate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare (monolitizare) din beton armat.

Schema statică a podului va fi de grinzi simplu rezemate pe infrastructură.

Infrastructura va fi compusă din două culei masive din beton armat monolit fără ziduri înțoarse, care au elevația cu parament vertical și înălțime 4,4 m, din beton armat cu oțel.

Fundațiile culeelor vor fi fundații directe din beton armat cu oțel, cu o înălțime 2,5 m cu o treaptă de 0,5 m la 1 m.

Spatele elevațiilor culeelor vor fi protejate prin hidroizolare, iar în spatele culeelor vor fi prevăzute drenuri din piatra brută negelivă cu o grosime de 0,5 m, învelite în geotextil anticontaminant bistrat.

Pentru descărcarea apelor de infiltrație sunt prevăzute cunete cu rigole și barbacane din țeava PVC



Ø 110 mm.

Racordarea în sens longitudinal la sistemul rutier nou se va face prin plăci de racordare și grinzi de rezemare. Structura rutieră pe rampele podului va avea aceeași stratificație aferentă sectorului de drum pe care este amplasat podul.

Racordarea trotuarelor de pe pod la terasamentele adiacente se va face prin prelungirea trotuarelor pe o lungime de 3 m la toate capetele trotuarelor. Structura pe trotuarele adiacente podului va avea următoarea stratificație: strat de fundație din balast, strat de bază din piatră spartă, îmbrăcăminte bituminoasă pentru trotuar.

Racordarea în sens transversal este făcută cu aripi cu înălțimi de 4,40 m, cu elevații din beton armat cu oțel. Elevațiile aripilor vor fi echipate cu scări metalice pentru acces în albie. Spatele elevațiilor aripilor vor fi protejate prin hidroizolare.

Dispozitivele de scurgere a apelor din vecinătatea podului se vor prelungi până la deversarea în albie prin străpungerea sau decuparea părții superioare a aripilor.

Albia se va decolmata și reprofila pe o distanță de 50 m amonte și aval de pod. Atât sub pod cât și pe o lungime de cca. 50 m albia se va perea cu beton cu o grosime de min. 15 cm dispus pe un strat de balast nisipos cu grosimea de min. 10 cm.

Între zidurile de dirijare, fundului albiei va fi protejat cu anrocamente. Pentru a nu exista pericolul de erodare a albiei sunt prevăzuți 2 pinteni transversali din beton, ancorați în fundațiile aripilor/zidurilor de dirijare.

III. Pod peste pârâul Amnaș la km 17+086, intravilan Apoldu de Jos, podul existent se va demola, iar pe același amplasament se va construi podul nou având următoarele caracteristici:

- tip structură:	16 grinzi prefabricate "T" întors cu corzi aderente
- deschideri:	1
- lumină pod:	9,2 m
- lungime pod:	10,6 m
- lățime pod:	11,4 m
- lățime carosabil:	7,8 m
- lățime trotuare:	2x1,5 m
- debit de calcul cu probabilitatea de depășire de 5%:	$Q_{5\%} = 60,40$ mc/s
- nivel corespunzător debitului de 5%:	314,63 mdM
- debit de verificare cu probabilitatea de depășire de 1%:	$Q_{1\%} = 112$ mc/s
- nivel corespunzător debitului de 1%:	315,55 mdM
- cotă intrados pod:	316,36 mdM



- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod $Q_{5\%}$: 1,73 m
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod $Q_{1\%}$: 0,81 m

Structura de rezistență a suprastructurii va fi formată din 16 grinzi prefabricate "T" întors cu corzi aderente, așezate pe bancheta de rezemare. Grinzile vor fi legate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare (monolitizare) din beton armat.

Schema statică a podului va fi de grinzi simplu rezemate pe infrastructură.

Infrastructura va fi compusă din două culei masive din beton armat monolit fără ziduri îndoarse, care au elevația cu parament vertical și înălțime 4 m, din beton armat cu oțel.

Fundațiile culeelor vor fi fundații directe din beton armat cu oțel, cu o înălțime 2,5 m cu o treapta de 0,5 m la 1 m.

Spatele elevațiilor culeelor vor fi protejate prin hidroizolare, iar în spatele culeelor vor fi prevăzute drenuri din piatra brută negelivă cu o grosime de 0,5 m, învelite în geotextil anticontaminant bistrat. Pentru descărcarea apelor de infiltrație sunt prevăzute cunete cu rigole și barbacane din țeava PVC \varnothing 110 mm.

Racordarea în sens longitudinal la sistemul rutier nou se va face prin plăci de racordare și grinzi de rezemare. Structura rutieră pe rampele podului va avea aceeași stratificație aferentă sectorului de drum pe care este amplasat podul.

Racordarea trotuarelor de pe pod la terasamentele adiacente se va face prin prelungirea trotuarelor pe o lungime de 3 m la toate capetele trotuarelor. Structura pe trotuarele adiacente podului va avea următoarea stratificație: strat de fundație din balast, strat de bază din piatră spartă, îmbrăcăminte bituminoasă pentru trotuar.

Racordarea în sens transversal este făcută cu aripi cu înălțimi variabile 3,5÷4,6 m, cu elevații din beton armat cu oțel. Elevațiile aripilor vor fi echipate cu scări metalice pentru acces în albie. Spatele elevațiilor aripilor vor fi protejate prin hidroizolare.

Dispozitivele de scurgere a apelor din vecinătatea podului se vor prelungi până la deversarea în albie prin străpungerea sau decuparea părții superioare a aripilor.

Albia se va decolmata și reprofila pe o distanță de 50 m amonte și aval de pod. Atât sub pod cât și pe o lungime de cca. 30 m albia se va perea cu beton cu o grosime de min. 15 cm dispus pe un strat de balast nisipos cu grosimea de min. 10 cm.

Între zidurile de dirijare, fundului albiei va fi protejat cu anrocamente. Pentru a nu exista pericolul de erodare a albiei sunt prevăzuți 2 pînteni transversali din beton, ancorați în fundațiile aripilor/zidurilor de dirijare.



IV. Pod peste pâraul Secaş la km 23+732, extravilan Ludoş, podul existent se va demola, iar pe acelaşi amplasament se va construi podul nou având următoarele caracteristici:

- tip structură:	16 grinzi prefabricate "T" întors cu corzi aderente
- deschideri:	1
- lumină pod:	11,2 m
- lungime pod:	12,6 m
- lăţime pod:	11,4 m
- lăţime carosabil:	7,8 m
- lăţime trotuare:	2x1,5 m
- debit de calcul cu probabilitatea de depăşire de 5%:	$Q_{5\%} = 62,30$ mc/s
- nivel corespunzător debitului de 5%:	326,20 mdM
- debit de verificare cu probabilitatea de depăşire de 1%:	$Q_{1\%} = 115$ mc/s
- nivel corespunzător debitului de 1%:	326,93 mdM
- cotă intrados pod:	327,50 mdM
- înălţimea minimă de liberă trecere sub pod $Q_{5\%}$:	1,3 m
- înălţimea minimă de liberă trecere sub pod $Q_{1\%}$:	0,57 m

Structura de rezistenţă a suprastructurii va fi formată din 16 grinzi prefabricate "T" întors cu corzi aderente, aşezate pe bancheta de rezemare. Grinzile vor fi legate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare (monolitizare) din beton armat.

Schema statică a podului va fi de grinzi simplu rezemate pe infrastructură.

Infrastructura va fi compusă din două culei masive din beton armat monolit fără ziduri întoarse, care au elevaţia cu parament vertical şi înălţime 3,5 m, din beton armat cu oţel.

Fundaţiile culeelor vor fi fundaţii directe din beton armat cu oţel, cu o înălţime 2,5 m cu o treapta de 0,5 m la 1 m.

Spatele elevaţiilor culeelor vor fi protejate prin hidroizolare, iar în spatele culeelor vor fi prevăzute drenuri din piatra brută negelivă cu o grosime de 0,5 m, învelite în geotextil anticontaminant bistrat. Pentru descărcarea apelor de infiltraţie sunt prevăzute cunete cu rigole şi barbacane din ţeava PVC \varnothing 110 mm.

Racordarea în sens longitudinal la sistemul rutier nou se va face prin plăci de racordare şi grinzi de rezemare. Structura rutieră pe rampele podului va avea aceeaşi stratificaţie aferentă sectorului de drum pe care este amplasat podul.

Racordarea trotuarelor de pe pod la terasamentele adiacente se va face prin prelungirea trotuarelor pe o lungime de 3 m la toate capetele trotuarelor. Structura pe trotuarele adiacente podului va avea următoarea stratificaţie: strat de fundaţie din balast, strat de bază din piatră spartă, îmbrăcăminte



bituminoasă pentru trotuar.

Racordarea în sens transversal este făcută cu aripi cu înălțimi variabile 3,2÷4,2 m, cu elevații din beton armat cu oțel. Elevațiile aripilor vor fi echipate cu scări metalice pentru acces în albie. Spatele elevațiilor aripilor vor fi protejate prin hidroizolare.

Dispozitivele de scurgere a apelor din vecinătatea podului se vor prelungi până la deversarea în albie prin străpungerea sau decuparea părții superioare a aripilor.

Albia se va decolmata și reprofila pe o distanță de 50 m amonte și aval de pod. Atât sub pod cât și pe o lungime de cca. 30 m albia se va perea cu beton cu o grosime de min. 15 cm dispus pe un strat de balast nisipos cu grosimea de min. 10 cm.

Între zidurile de dirijare, fundului albiei va fi protejat cu anrocamente. Pentru a nu exista pericolul de erodare a albiei sunt prevăzuți 2 pînți transversali din beton, ancorați în fundațiile aripilor/zidurilor de dirijare.

V. Pod peste pârâul Secaș la km 24+762, intravilan Ludoș, podul existent se va demola, iar pe același amplasament se va construi podul nou având următoarele caracteristici:

- tip structură:	16 grinzi prefabricate "T" întors cu corzi aderente
- deschideri:	1
- lumină pod:	9,2 m
- lungime pod:	10,6 m
- lățime pod:	11,4 m
- lățime carosabil:	7,8 m
- lățime trotuare:	2x1,5 m
- debit de calcul cu probabilitatea de depășire de 5%:	$Q_{5\%} = 46,40$ mc/s
- nivel corespunzător debitului de 5%:	330,29 mdM
- debit de verificare cu probabilitatea de depășire de 1%:	$Q_{1\%} = 85,90$ mc/s
- nivel corespunzător debitului de 1%:	330,94 mdM
- cotă intrados pod:	331,09 mdM
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod $Q_{5\%}$:	0,8 m
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod $Q_{1\%}$:	0,15 m*

Structura de rezistență a suprastructurii va fi formată din 16 grinzi prefabricate "T" întors cu corzi aderente, așezate pe bancheta de rezemare. Grinzile vor fi legate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare (monolitizare) din beton armat.

Schema statică a podului va fi de grinzi simplu rezemate pe infrastructură.

Infrastructura va fi compusă din două culei masive din beton armat monolit fără ziduri întoarse, care au elevația cu parament vertical și înălțime 3,5 m, din beton armat cu oțel.



Fundațiile culeelor vor fi fundații directe din beton armat cu oțel, cu o înălțime 2,5 m cu o treaptă de 0,5 m la 1 m.

Spatele elevațiilor culeelor vor fi protejate prin hidroizolare, iar în spatele culeelor vor fi prevăzute drenuri din piatra brută negelivă cu o grosime de 0,5 m, învelite în geotextil anticontaminant bistrat. Pentru descărcarea apelor de infiltrație sunt prevăzute cunete cu rigole și barbacane din țeava PVC Ø 110 mm.

Racordarea în sens longitudinal la sistemul rutier nou se va face prin plăci de racordare și grinzi de rezemare. Structura rutieră pe rampele podului va avea aceeași stratificație aferentă sectorului de drum pe care este amplasat podul.

Racordarea trotuarelor de pe pod la terasamentele adiacente se va face prin prelungirea trotuarelor pe o lungime de 3 m la toate capetele trotuarelor. Structura pe trotuarele adiacente podului va avea următoarea stratificație: strat de fundație din balast, strat de bază din piatră spartă, îmbrăcăminte bituminoasă pentru trotuar.

Racordarea în sens transversal este făcută cu aripi cu înălțimi variabile 2,1÷3,2 m, cu elevații din beton armat cu oțel. Elevațiile aripilor vor fi echipate cu scări metalice pentru acces în albie. Spatele elevațiilor aripilor vor fi protejate prin hidroizolare.

Dispozitivele de scurgere a apelor din vecinătatea podului se vor prelungi până la deversarea în albie prin străpungerea sau decuparea părții superioare a aripilor.

Albia se va decolmata și reprofila pe o distanță de 50 m amonte și aval de pod. Atât sub pod cât și pe o lungime de cca. 30 m albia se va perea cu beton cu o grosime de min. 15 cm dispus pe un strat de balast nisipos cu grosimea de min. 10 cm.

Între zidurile de dirijare, fundului albiei va fi protejat cu anrocamente. Pentru a nu exista pericolul de erodare a albiei sunt prevăzuți 2 pineni transversali din beton, ancorați în fundațiile aripilor/zidurilor de dirijare.

Organizarea de șantier se va amplasa într-o zonă pusă la dispoziție de beneficiar, cu asigurarea accesului și energiei electrice. Aceasta va fi împrejmuită, și va avea spații și dotări pentru depozitare materiale, utilități, PSI, protecția muncii. Va cuprinde și containere pentru muncitori, magazii materiale, scule. După finalizarea proiectului, constructorul va readuce terenul la starea inițială.

b) cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - impact nesemnificativ, sunt utilizate cantități relativ reduse de nisip, pietriș;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - în perioada de construcție vor rezulta deșuri din construcții (15 02 03, 17 02 01, 17 05 04, 17 09 04) și deșuri menajere (20 03 01), care vor fi gestionate prin societăți autorizate;



e) **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort** - pe perioada execuției lucrărilor, și pe perioada de funcționare, emisiile generate sunt: zgomot, pulberi în suspensie, noxe provenite de la gazele de eșapament ale utilajelor și mijloacelor de transport - cu impact nesemnificativ, reversibil;

f) **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice** - nu este cazul, cu condiția respectării normelor de protecția muncii, normativele tehnice de proiectare și execuție, precum și normativelor P.S.I., în vigoare;

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor:

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	-reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului -evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; -udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor - transport acoperit al materialelor pulverulente;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	intreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

g) **riscurile pentru sănătatea umană** - se vor respecta prevederile Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare;

2. Amplasarea proiectelor:

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Conform Certificat Urbanism emis de Consiliul Județean Sibiu: folosință actuală imobile: terenuri și construcții situate în intravilanul și extravilanul celor patru UAT-uri, căi de comunicație rutieră (drum județean DJ 104 F, drum național DN 1). Destinații admise: conform PATJ imobilele din intravilan fac parte din rețeaua județeană de căi de comunicație rutieră. Pe terenurile din extravilan, conform prevederilor Legii nr. 18/1991 a fondului funciar art. 90-103, republicată cu modificările și completările ulterioare, se pot executa



lucrări pentru rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajeri pentru combatarea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine natural (inundații, alunecări de teren, eroziunea solului), anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin:

- cursuri de apă:
 - pârâul Secaș, cod cadastral: IV-1.102.15.00.00.00
 - pârâul Apold, cod cadastral: IV-1.102.15.03.00.00
 - pârâul Amnaș, cod cadastral: IV-1.102.15.03.02.00
 - pârâul Dobârca, cod cadastral: IV-1.102.15.04.00.00
- corpuri de apă de suprafață: - Secaș și afluenții (afl. Sebeș), cod: RORW4.1.102.15_B1
- Amnaș, cod: RORW4.1.102.15.3.2_B1
- corpuri de apă subterane: - freatic: Culoarul râului Mureș, cod: ROMU07 - parțial
- de adâncime: Depresiunea Transilvaniei, cod: ROMU24 - parțial

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: impactul redus asupra mediului, având în vedere suprafața mică de teren afectată;



- b) **natura impactului:** impact nesemnificativ, proiectul nu prevede lucrări de anvergură, cu impact semnificativ asupra factorilor de mediu;
- c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- d) **intensitatea și complexitatea impactului:** impact nesemnificativ, de scurtă durată pe perioada implementării proiectului;
- e) **probabilitatea impactului în condițiile respectării proiectului propus spre aprobare, a legislației de mediu în vigoare este puțin probabilă apariția unui impact negativ asupra factorilor de mediu;**
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact redus pe perioada de realizare a proiectului;
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare:
 - punctul de vedere exprimat în scris de Administrația Bazinală de Apă Mureș, nr. 20605/ASN/34317/22.09.2023 conform căruia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA;
 - pentru acest proiect a fost emis avizul de gospodărire a apelor nr. SB 155 din 22.05.2024 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Mureș.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- respectarea legislației privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților în conformitate cu Legea nr. 24/2007;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;



- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeurii în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - referitor la gestionarea deșeurilor din construcții și demolări, în conformitate cu O.U.G. nr. 92/2021 aprobată prin Legea 17/2023, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei [2000/532/CE](#) de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului;
 - în conformitate cu OUG nr. 92/2021 aprobată prin Legea 17/2023, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de



construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;

- în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021, aprobată prin Legea 17/2023, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin (1).
- în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021, aprobată prin Legea 17/2023, gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - fără a genera riscuri pentru aer, apa, sol, faună sau floră;
 - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
 - înprejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului

înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;

- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare.
- **respectarea limitei admisibile a nivelului de zgomot exterior provenit din traficul rutier, conform SR 10009:2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient:**
- respectarea condițiilor din avizul de gospodărire a apelor nr. nr. SB 155 din 22.05.2024 emis de Administrația națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Mureș:
 - capacitatea podului proiectat peste pârâul Secaș, la km 24+762, nu va fi diminuată față de cea actuală.
 - este interzisă prevederea și execuția unor lucrări în albia minoră a cursurilor de apă cadastrate care să ducă la întreruperea conectivității longitudinale a cursului de apă; în cazul prevederii unor astfel de lucrări, se vor avea în vedere lucrările obligatorii de executat (scări de pești, pasaje etc.) care să asigure conectivitatea longitudinală.
 - în cazul elaborării documentațiilor pentru întabulare, vă rugăm să aveți în vedere prevederile art. 52 alin. (4) din Ordinul nr. 700/2017 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, în sensul că la întabularea terenurilor aferente albiilor minore ale cursurilor de apă codificate, intersectate de poduri, acestea se înscriu în proprietatea STATULUI ROMÂN - domeniu public și în administrarea Ministerului Apelor și Pădurilor prin Administrația Națională "Apele Române" și construcția/construcțiile-pod/poduri- în proprietatea/administrarea beneficiarului avizului.
 - în acest sens documentele de proprietate/administrare și alte acte necesare întabulării vor fi puse la dispoziție de către A.B.A. Mureș în momentul prezentării P.A.D. -ului aferent documentației de întabulare.
 - se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
 - pentru perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru tranzitarea debitelor naturale prin albia cursurilor de apă pe care sunt prevăzute lucrări.



- după finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime.
- se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă.
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente/aflate în curs de execuție, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remediarea acestora.
- proprietarii/administratorii lucrărilor de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare (art. 33 alin. 6.1).
- beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursurilor de apă în discuție (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, conducte de transport apă, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare.
- în cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Administrația Bazinală de Apă Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile Ordinului MAP nr. 828/2019.
- se vor respecta prevederile Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind "Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor" (a se lua în considerare inclusiv materialele de construcție utilizate).
- execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute. În caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul prezentului aviz.
- în vederea asigurării scurgerii normale a apelor, beneficiarul are obligația de a întreține albia și malurile în zona podului și a zonei de influență a acestor lucrări (amonte și aval).

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile



care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43 alin (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 21 (douăzeci și unu) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ciprian SIMULESCU



ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ruxanda Maria FLORIAN

ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU

Flaviu TOMUȚĂ

ÎNTOCMIT,

consilier Oana-Maria NEGREU

ÎNTOCMIT,

consilier Gabriela CĂPĂȚINĂ

