



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 18724 / 22.10.2021
Referitor dosar 5892/8035/30.03.2021

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. SB 182 din 22.10.2021

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU cu sediul în municipiul Sibiu, Șoseaua Alba Iulia, nr. 73, județul Sibiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 5892/30.03.2021 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.07.2021 și a completărilor înregistrate cu nr. 17811/08.10.2021, că proiectul “Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice”, propus a fi amplasat în municipiul Sibiu, Șoseaua Alba Iulia, nr. 73, județul Sibiu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 la punctul 10 lit. a) – „Proiecte de infrastructură – a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;” și punctul 13 lit. a) – “orice modificări sau extinderi, altele decât la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

b) punctele de vedere exprimate în scris de către autoritățile membre în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică, cu privire la prezentul proiect;

c) criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Situația existentă:

Aeroportul Internațional Sibiu, în suprafață de 3.000.480 mp, se află amplasat în partea de vest a municipiului Sibiu, la o distanță de circa 2 km de intersecția cu autostrada A1. Accesul se face din Șoseaua Alba Iulia (drumul național DN1).

Situația proiectată:

Prin prezentul proiect se propune dezvoltarea infrastructurii aeroportuare și asigurarea cerințelor de siguranță și securitate la Aeroportul Internațional Sibiu, conform reglementărilor europene și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



naționale, inclusiv cerințelor Regulamentului (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și Annex to ED Decision 2017/021/R Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design CS-ADR-DSN Issue 4 din 8 Decembrie 2017.

Obiectivele de investiții vor consta în:

1. Terminal de pasageri

Terminalul de pasageri existent se va extinde spre vest cu un corp de clădire cu suprafața construită de 3495,00 mp și suprafața desfășurată de 5270,00 mp iar spre est cu un corp de clădire cu suprafața construită de 5325,00 mp și suprafața desfășurată de 7940,00 mp. După extindere, terminalul de pasageri, va avea o suprafață construită la sol de 15560,00 mp (suprafața desfășurată de 22400,00 mp – supraterran) și va deservi un număr de 1043 pasageri la ora de vârf și un trafic de 2.538.000 pasageri/an. Regimul de înălțime este P+M tehnic + I.Er.

Din punct de vedere funcțional, construcția va fi organizată în două zone, una destinată PLECĂRILOR și alta destinată SOSIRILOR, atât pentru curse INTERNE, cât și pentru curse EXTERNE (internaționale).

Terminalul de pasageri va fi dotat cu:

- echipamente aeroportuare specifice (supraveghere video, control acces, multimedia, voce date, echipamente de procesare și control de securitate a pasagerilor, bagajelor de cală și de mână etc.);
- echipamente care să asigure facilitățile și utilitățile necesare bunei desfășurări a activităților de deservire a pasagerilor (benzi transportoare și cărucioare bagaje), control, securitate, siguranță, precum și cu dotările aferente pentru confortul pasagerilor care pleacă/sosesc de pe aeroport, conform standardelor europene impuse unui aeroport internațional;
- instalații termice, de ventilare și climatizare, sanitare și de stingere a incendiilor, instalații electrice.

Terminalul va fi prevăzut cu toate dotările necesare traficului aerian internațional intra și extra comunitar, plus spații publice de uz comercial, utilitar (zone de așteptare de termen mai lung, ghișee de servicii diverse, etc.) De asemenea, va cuprinde dotarea cu mobilier în zonele plecări-sosiri, precum și zona administrativă (birouri check-in, ticketing, sală așteptare pasageri etc.).

2. Facilități transport în comun, parcare auto și drumuri de acces

Accesul la terminalul extins se va putea realiza prin intermediul sensului giratoriu existent pe DN1 (Șoseaua Alba Iulia) la intersecția cu Strada Europa Unita, la care se va adăuga o bretea de acces perpendiculară pe DN1, care va asigura accesul de intrare și ieșire în parcare destinată Aeroportului Internațional Sibiu.

Actualul acces în parcare, se realizează la aproximativ 200 m de sensul giratoriu existent, acest acces urmând a fi închis definitiv, în vederea extinderii parcării.

Din punct de vedere al traficului și al fluxurilor de circulație, accesul în parcare se va realiza prin intermediul noii bretele proiectate ce se racordează la sensul giratoriu existent și intrarea, ieșirea din parcare se va realiza în soluția de bucle de circulație cu sensuri unice ce împrejmuiesc parcare nouă și cea existentă.

Parcarea interioară este sistematizată în două zone de parcare clienți, această organizare rezultând din păstrarea parcării existente, afectarea minimă din punct de vedere structural și extinderea cu o parcare nouă.

3. Suprafața de mișcare

3.1 Structuri rutiere

Pentru asigurarea condițiilor optime de utilizare a suprafeței de mișcare aeroportuare existentă, se vor realiza următoarele intervenții:

- construirea de acostamente pentru pista de decolare - aterizare;

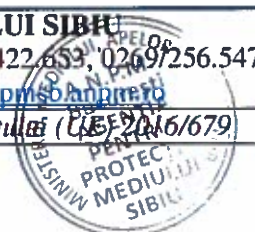


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653; 0269/256.547;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- extindere platforme de întoarcere pe pistă, pentru ambele direcții (09 și 27), astfel încât să fie îndeplinite condițiile de siguranță pentru aeronavele care întorc pe pistă, în conformitate cu Regulamentul (UE) 139/2014;
- construire acostamente pentru Calea de rulare ECHO, pentru a permite accesul aeronavelor cu litera de cod „D” pe platforma de staționare aeronave;
- extindere platforma APRON 1 cu o poziție destinată degivrării aeronavelor, cu posibilitatea colectării substanțelor degivrante și neutralizării acestora;
- reconfigurarea integrală a marcajului platformei APRON 1;
- construire platformă pentru încărcare acumulatori utilaje electrice.

3.2 Balizaj luminos

După finalizarea lucrărilor de extindere și modernizare a suprafețelor de mișcare, sistemul de balizaj luminos al suprafeței de mișcare aferenta Aeroportului Internațional Sibiu va fi compus din următoarele subsisteme:

- balizaj marginal pistă de decolare aterizare;
- balizaj de apropiere CAT II pe direcția 27;
- balizaj flash pe direcția 27;
- balizaj de apropiere simplificat pe direcția 09;
- balizaj axial pentru pista de decolare - aterizare;
- balizaj de prag pe direcția 27;
- balizaj de prag pe direcția 09;
- balizaj de sfârșit de pistă pe direcția 27;
- balizaj de sfârșit de pistă pe direcția 09;
- balizaj marginal platformă de întoarcere de pe capătul 27;
- balizaj marginal platformă de întoarcere de pe capătul 09;
- balizaj axial platformă de întoarcere de pe capătul 27;
- balizaj axial platforma de întoarcere de pe capătul 09;
- balizaj Touch Down Zone (TDZ);
- balizaj STOPWAY pentru apropiere de pe direcția 09;
- balizaj marginal TWY E;
- balizaj axial TWY E;
- balizaj STOP BAR pe TWY E;
- balizaj lămpi de gardă pe TWY E;
- balizaj marginal TWY W;
- balizaj axial TWY W;
- balizaj STOP BAR pe TWY W;
- balizaj lămpi de gardă pe TWY W;
- balizaj marginal TWY N;
- balizaj axial TWY N;
- balizaj marginal APRON 1;
- balizaj pentru ghidarea aeronavelor la pozițiile de staționare de pe platforma APRON 1;
- balizaj de ieșire de pe facilitatea de degivrare aferentă platformei APRON 1;
- balizaj pe drumul de serviciu de acces la pista de decolare - aterizare;
- indicatoare de direcție a vântului, iluminate;
- indicatoare de precizie ale pantelor de apropiere pe direcția 27 și 09;
- panouri luminoase de informare și cu instrucțiuni obligatorii.

4. Echipamente de securitate aeroportuară

Dotări pentru creșterea securității pasagerilor și bagajelor:

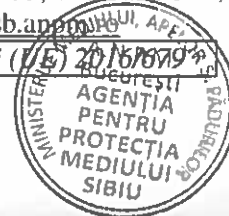


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



3

- sistem de detectare a explozibililor (EDS) pentru controlul de securitate al bagajelor de cală – minim standard 3.1 ECAC;
- sistem de detectare a explozibililor (EDS) pentru controlul de securitate al bagajelor de cală – minim standard 3.1 ECAC;
- echipament cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800 mm, maxim 1000 mm x 1000 mm;
- echipamente EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână și al articolelor transportate – standard C3;
- echipament standard C3 fără sistem automat de returnare a tăvilor;
- scanere pentru încălțăminte – SED (shoe explosive detection) – echipamente de detectare a explozibililor din încălțăminte;
- porți detecție metale (WTMD) pentru controlul de securitate al pasagerilor, standard 2 ECAC;
- scanere de securitate, standard 2 ECAC.

5. Utilaje întreținere infrastructura de mișcare

Pentru realizarea unei mentenanțe corespunzătoare a suprafeței de mișcare și menținerea acesteia în condiții optime de serviciu indiferent de condițiile meteorologice, în afară de utilajele existente, este necesară achiziționarea următoarelor utilaje:

- autospecială întreținere suprafețe de mișcare aeroportuare;
- autospeciale pentru dezghețare aeroporturi, cu plug, perie și suflantă;
- echipament pentru degivrare suprafețe aeroportuare;
- tractoare pushback electrice;
- friction tester.

Obiectivele de investiții vor avea următoarele suprafețe construite:

- terminal de pasageri: 15560 mp;
- parcare și drumuri de acces: 21350 mp;
- extindere platformă de îmbarcare-debarcare: 2650 mp;
- platformă de degivrare: 7500 mp ;
- acostamente: 43230 mp;
- platforme de întoarcere pe pistă: 2175 mp;
- platformă încărcare acumulatori – 120 mp;

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 24 de luni, din care durata de execuție efectivă a lucrărilor este de 21 luni.

Utilități

Amplasamentul este racordat la rețelele publice de distribuție (energie electrică, apă și canalizare, gaze naturale, telefonie, internet) ale municipiului Sibiu.

Alimentarea cu energie electrică a obiectivelor asociate lucrărilor pentru extinderea Aeroportului Internațional Sibiu se va realiza prin proiectarea unui nou post de transformare 20/0,4 kV, care să preia sporul de putere apărut ca urmare a realizării noii investiții.

Asigurarea alimentării cu energie electrică de joasă tensiune se va face astfel:

- sursa de bază va fi sistemul energetic național;
- sursa de rezervă va fi asigurată de un grup generator de tip stand-by, cu pornire în maxim 15 s pentru alimentarea consumatorilor prioritari în cazul absenței sursei de bază;
- sursa de rezervă fără întrerupere va fi asigurată de UPS cu autonomie de 10 min. pentru sectorul de prize și forța pentru receptorii vitali.

Distribuția energiei electrice - joasă tensiune se realizează în regim TNC de la postul/posturile de transformare la tablourile generale, iar în aval de acestea se realizează în regim TN-S.

În vederea respectării prevederilor Legii nr. 372 / 2005 (republicată în temeiul art. VII din Legea nr. 101/2020) privind performanța energetică a clădirilor au fost prevăzute echipamente (pompe de căldură și sisteme VRV) care folosesc solul ca mediu de transfer termic. Se asigură astfel



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



energie din surse regenerabilă în proporție de 46,9% din totalul necesar (604 kW din totalul de 1289 kW) la funcționarea în regim de răcire și 44,3% (670 kW din 1512kW) la funcționarea în regim de încălzire.

În acest scop a fost prevăzut un număr de 83 de foraje (putere termică totală 332 kW la funcționarea în regim de răcire) pentru zona de Est a extinderii obiectivului și un număr de 68 de foraje (272 kW) pentru zona de Vest. Forajele vor fi de tip închis (nu aspiră și nu deversează apa din/în panza freatică) și vor avea o adâncime de 100 m. Transferul termic se va realiza prin intermediul unei sonde simple "U" din țevă PEHD cu diametrul de 40 mm. La poziționarea forajelor s-a ținut seama de instalațiile existente în zonă precum și de instalațiile proiectate.

Pentru zona de Est forajele vor fi poziționate la nord de platforma de degivrare aeronave iar pentru zona de Vest forajele se vor poziționa sub zona de parcare, la o adâncime mai mare decât grosimea pachetului rutier și ținând seama de elementele sistemului de canalizare pluvială proiectat pentru aceasta zonă (guri de scurgere, conducte și cămine).

Atât pe parcursul cât și la finalizarea lucrărilor vor fi efectuate teste de presiune și de continuitate care să certifice faptul că forajele și montarea sondelor a fost făcută corespunzător și că nu există pierderi de apă din instalație.

Încălzirea și răcirea aerului proaspăt introdus precum și cea a spațiilor mari ale obiectivului se va realiza cu ajutorul unor centrale de tratare a aerului de tip „rooftop” complet echipate, montate la nivelul terasei și comandate centralizat prin intermediul BMS-ului care deservește obiectivul.

Încălzirea spațiilor mici și a spațiilor tehnice se va face prin intermediul unor instalații cu radiatoare, perdele de aer, aeroterme precum și cu instalații de climatizare în detenta directă de tip „split”. Instalațiile de încălzire a spațiilor mici vor funcționa cu agent termic (apă caldă) produs de două centrale termice (câte una pentru fiecare corp al extinderii) echipate cu cazane murale în condensatie funcționând pe bază de gaze naturale. Centralele termice vor asigura și prepararea apei calde de consum necesară obiectivului.

Terminanul nou se va brânșa la rețeaua de alimentare cu apă centralizată a municipiului Sibiu, din tubulatură PE cu Dn 90 mm, existentă în Șoseaua Alba Iulia, administrată de către S.C. Apă Canal Sibiu S.A.

Alimentarea cu apă pentru stingerea incendiilor este asigurată din aceeași sursă, rețeaua de alimentare cu apă a municipiului Sibiu.

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare vor fi evacuate gravitațional, printr-o conductă din tubulatură PVC-KG SN8, cu lungimea de 55 m, în rețeaua de canalizare menajeră existentă, care deservește terminalul existent, cu evacuare finală în rețeaua de canalizare menajeră a municipiului Sibiu din tubulatură PVC cu Dn 315 mm.

Apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere, provenite de pe suprafața noii parcări de autoturisme vor fi preluate prin intermediul unui sistem format din 62 guri de scurgere și de rețeaua de canalizare pluvială din tubulatură PVC KGM SN 8 cu Dn 160 - 700 mm, lungime totală de 1.640 ml. Apele pluviale colectate se vor dirija către un separator de hidrocarburi SH3, agrementat tehnic, efluentul preepurat fiind stocat într-un bazin de retenție cu volumul de 300 mc, de unde se vor pompa prin intermediul unei stații de pompare existente cu debitul de 130 mc/h și a unei conducte cu Dn 300 mm, în sistemul de canalizare pluvială existent pe amplasament.

Apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere, provenite de pe suprafața de mișcare vor fi preluate prin intermediul unui sistem format din 200 guri de scurgere și de rețeaua de canalizare pluvială din tubulatură PVC KGM SN 12 cu Dn 200 - 500 mm, în lungime totală de 1.890 ml și evacuate în rețeaua de canalizare pluvială existentă.

Rețeaua de canalizare pluvială este reglementată din punct de vedere al gospodăririi apelor, prin Autorizația de Gospodărire a Apelor, nr. SB 142 din 08.11.2019, emisă de ABA Olt - SGA Sibiu. Platforma de degivrare va fi prevăzută cu o rigolă perimetrală 500x200, cu L= 350 metri care va colecta substanțele de degivrare utilizate și le dirijează către un bazin de stocare existent, echipat



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



cu stație de pompare. Din bazinul de stocare apele contaminate cu substanțe de degivrare sunt pompate către instalația de tratare fizico - chimică proiectată.

Efluentul instalației de tratare fizico-chimică va fi dirijat prin intermediul unei rețele din tubulatură cu Dn 300 mm, către separatorul de produse petroliere existent pe amplasament, SH1 și evacuat gravitațional în rețeaua de canalizare pluvială existentă. Scurgerea apelor pluviale de pe pistă se realizează direct în zona înierbată adiacentă pistei de decolare - aterizare, o parte din apă infiltrându-se în iarbă iar o parte este colectată de o rigolă betonată amplasată în lungul pistei, pe ambele părți ale acesteia la o distanță de aproximativ 10 m.

Obiectivul va fi echipat cu următoarele instalații de stingere a incendiilor: hidranți interiori, hidranți exteriori, sistem automat de stingere cu gaze inerte (camere de server/electrice), sprinklere, mijloace de prima intervenție conform Scenariu de Securitate la Incendiu.

Pentru acest proiect au fost emise:

- Aviz de Gospodărire a Apelor nr. SB 80 din 09.08.2021, de către Administrația Bazinală de Apă Olt - S.G.A Sibiu;

- Aviz amplasament nr. 5304 din 29.03.2021, de către S.C. Apă - Canal Sibiu S.A.;

b) cumularea cu alte proiecte:

- activitatea desfășurată la Aeroportul Internațional Sibiu este reglementată prin Autorizația de Mediu nr. SB 45 din 22.05.2015, revizuită la data de 10.02.2020;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare: apă, pământ, nisip, fier, lemn, combustibili fosili - ampolare redusă a utilizării acestora, fără impact semnificativ;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- diferitele categorii de deșeuri generate în timpul realizării investiției vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;

e) poluarea și alte efecte negative:

- emisiile (gazele de eșapament) de la utilajele și mijloacele de transport, precum și disconfortul fonic creat de lucrări, sunt temporare, fără impact semnificativ asupra factorilor de mediu; durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

f) riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice - nu este cazul unor riscuri de accidente majore; se va asigura protejarea persoanelor care lucrează pe șantier în conformitate cu normele de protecție a muncii.

g) riscurile pentru sănătatea umană - conform adresei nr. SB - 10393/25.06.2021 emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Sibiu, prezentul proiect nu necesită reglementare sanitară.

2. Amplasarea proiectelor:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenuri situate parțial în intravilanul municipiului Sibiu, parțial în intravilanul comunei Cristian, aflate în domeniul public al județului, cu drept de administrare R.A. Aeroportul Internațional Sibiu;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:
- nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul;
2. **zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
3. **zonele montane și forestiere:** nu este cazul;
4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;
5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația

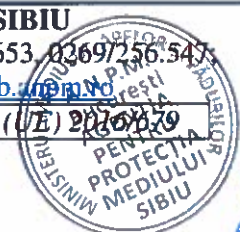


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul; aria protejată ROSCI0093 - Insulele Stepice Șura Mică - Slimnic se află la nord de aeroport, la aproximativ 5 km.

6. **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;
7. **zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;
8. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul; în conformitate cu Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea listei monumentelor istorice cu modificările și completările ulterioare în cadrul/ zona perimetrului Aeroportului Internațional Sibiu nu sunt înregistrate monumente istorice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) **importanța și extinderea spațială a impactului:** zona de impact va fi limitată în incinta amplasamentului, nefiind afectate populația și biodiversitatea; impactul direct asupra locuitorilor din zonă în perioada de realizare este nesemnificativ deoarece distanța față de cea mai apropiată proprietate este mai mare de 1000 de metri. În perioada de funcționare proiectul va genera un impact pozitiv asupra locuitorilor prin creșterea numărului de locuri de muncă disponibile.
- b) **natura impactului:** în perioada de construcție a obiectivului impactul este temporar și nesemnificativ, fiind datorat în principal lucrărilor de amenajare a terenului, generându-se astfel praf și zgomot, și funcționării utilajelor angrenate în construcție, generatoare de praf, zgomot și emisii de gaze de ardere.
- c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- d) **intensitatea și complexitatea impactului:** se apreciază că impactul asupra mediului generat de lucrările proiectate va fi redus;
- e) **probabilitatea impactului:** se apreciază că probabilitatea impactului este redusă;
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite. Acest impact este reversibil, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului.
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** impactul generat în perioada de execuție a proiectului se poate cumula cu activitatea din aeroport;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** se vor respecta dotările și măsurile prevăzute prin proiect, necesare reducerii impactului asupra mediului și încadrarea emisiilor generate atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare în limitele prevederilor legislației în vigoare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: adresa cu nr. 12800/13.07.2021 emisă de A.B.A. OLT – S.G.A. Sibiu, prin care se precizează:

- investiția menționată, conform soluției prezentate, se înscrie în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- pentru realizarea investiției s-a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. SB 80/09.08.2021.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;
Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/679



7

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- respectarea Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract, deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - titularul proiectului are obligația de a ține evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7).
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului; în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
 - împrumuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus; organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților; întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate; realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
 - adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
 - constructorul va deține Fișe cu date de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
 - aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
 - în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
 - se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- se vor întreține permanent drumurile de acces; se vor tranzita numai drumurile pentru care s-a obținut acordul scris al autorităților locale;
- la finalul etapei de execuție a construcțiilor, vehiculele și utilajele implicate în lucrări vor fi retrase de pe amplasament iar platforma organizării de șantier va fi dezafectată, terenul ocupat de aceasta fiind refăcut la folosința anterioară.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. SB 80 din 09.08.2021, emis de Administrația Bazinală de Apă Olt - S.G.A Sibiu:

- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru:
 - evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
 - tranzitarea debitelor naturale prin albia cursului de apă;
 - repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonelor de influență a apelor;
- se interzice deversarea de ape uzate neepurate sau aruncarea și depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau pe malurile acestora;
- administratorul sau deținătorul investiției este obligat să anunțe la S.G.A Sibiu, orice accident ecologic survenit la începerea executării lucrărilor, în timpul și după terminarea acestora și să respecte deciziile privind măsurile de remediere impuse;
- pe colectorul de evacuare a apelor epurate va fi prevăzut un cămin pentru prelevarea probelor de apă în vederea efectuării analizelor de laborator;
- beneficiarul este obligat să obțină toate acordurile și avizele prevăzute de lege necesare promovării lucrărilor de investiție.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43, alin. 3 și 4 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



încadrare sau a acordului de mediu, după caz. Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Conform prevederilor Ord. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare, titularul este obligat ca la finalizarea lucrărilor să solicite revizuirea autorizației de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 11 (unsprezece) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

p. DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU



ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Mariana Paraschiva SUCIU

ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Flaviu TOMUȚĂ

ÎNTOCMIT,
Consilier Ruxanda FLORIAN

ÎNTOCMIT
Consilier Gabriela CĂPĂȚINĂ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;
Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

