



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 8696 / 08.05.2023

Referitor dosar 3945/1226/01.03.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. SB 101 din 08.05.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.** cu sediul în municipiul Sibiu, Șoseaua Alba Iulia, nr. 73, județul Sibiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 3945/01.03.2023 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.04.2023 și a completărilor înregistrate cu nr. 0000/00.04.2023, că proiectul **“Punct de control acces, conform cerințelor tehnice specifice funcțiunii”**, propus a fi amplasat în municipiul Sibiu, Șoseaua Alba Iulia, nr. 73, județul Sibiu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **anexa nr. 2 la punctul 10 lit. a)** – „Proiecte de infrastructură – a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;” și **punctul 13 lit. a)** – “orice modificări sau extinderi, altele decât la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- b) punctele de vedere exprimate în scris de către autoritățile membre în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică, cu privire la prezentul proiect;
- c) criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Situația existentă:

Aeroportul Internațional Sibiu, în suprafață totală de 1.338.206 mp (înscris în CF nr. 134692 cu S = 1.336.173 mp și CF nr. 128963 cu S = 2033 mp), se află amplasat în partea de vest a municipiului Sibiu, la o distanță de circa 2 km de intersecția cu autostrada A1. Principalul acces în incinta aeroportului este din Șoseaua Alba Iulia (drumul național DN1). În prezent se derulează o investiție prin care accesul se va realiza din str. Alba Iulia, direct din sensul giratoriu aflat la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.256; N.P.M. Sibiu

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; http://apmsb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



intersecția cu str. Europa Unita; există și alte accese secundare care sunt folosite doar în cazuri excepționale pentru intervenții în zona suprafețelor de mișcare.

La data prezentei pe amplasamentul identificat cu nr. cadastral 134692 există următoarele construcții: C1 – Clădire Terminal, S = 6740 mp; C2 – Turn control, S = 84 mp; C3 – Clădire pompieri și servicii, S = 1512 mp; C4 – Stație Sprinklere, S = 114 mp; C5 – Post Trafo, S = 182,7 mp; C6 – Rezervor apă, S = 112 mp; C7 – Pista de decolare, S = 93.235 mp; C8 – Cale de rulare Charley, S = 4.658 mp; C9 – Cale de rulare Nowember, S = 15.906 mp; C10 – Cale de rulare Echo, S = 5.505 mp; C11 – Platforma de îmbarcare – debarcare (nouă), S = 33.716 mp; C12 – Platforma de îmbarcare – debarcare (veche, reabilitată), S = 21.579 mp; C13 – Drum de acces dintre DN1 și platforma parcare auto, S = 18.365 mp; C14 – Drum acces dintre platforma reabilitată și clădire pompieri, S = 6.994 mp; C15 – Drum acces dintre clădire pompieri și pista de decolare-aterizare, S = 1.284 mp; C16 – Drum handling, S = 7.842 mp; C17 – Drum perimetral, S = 12.291 mp; C18 – Drum perimetral, S = 1.839 mp; C19 = Platformă parcare auto la turn control, S = 571 mp; C20 – Platformă parcare auto la PNA; C21 – Bazin de retenție și system de deversare la canalul ANIF, S = 11.246 mp; C22 – Aerogară, S = 784 mp; C 23 – PNA și LES 20 kV alimentare post trafo, S = 106 mp.

Pentru desfășurarea activității specifice, aeroportul este structurat în doua zone: landside și airside, fiecare dintre aceste zone având diverse componente. Principalele elemente ale zonei landside sunt: terminalul de pasageri, accesele terestre la terminalul de pasageri și facilitatile de parcare și transport în comun în zona terminalului, precum și clădirile anexă cu rol de asigurare a utilităților terminalului (centrala termică, uzina electrică, rezervoare cu rol antiincendiu, stații de pompare etc.). Principalele elementele constitutive ale zonei airside sunt: pista de decolare aterizare, căile de rulare, platformele de îmbarcare debarcare, remiza PSI și sistemul de balizaj luminos.

Situația proiectată:

Prin prezentul proiect se propune construirea unui punct de control acces prin care să se facă legatura între cele două zone landside și airside, atât auto cât și pietonal de către angajații aeroportului și alte persoane pentru care este necesar accesul în zona airside, altele decât pasagerii, precum și de autovehicule.

În prezent, este în derulare un proiect cu finanțare europeană care are ca obiect extinderea terminalului de pasageri existent pe direcțiile est- vest și reconfigurarea accesului în zona publică a terminalului. Amprenta noului terminal se suprapune peste punctul de acces existent astfel încât este necesară mutarea acestuia pe o altă poziție. Din punct de vedere al dotărilor, punctul de acces existent nu răspunde în totalitate cerințelor de securitate aeroportuară, astfel încât noul punct de control acces va fi dotat cu toate elementele necesare desfășurării activității de control în condiții optime.

Obiectivele de investiții vor consta în:

1. PUNCT CONTROL ACCES/SECURITATE AUTO SI PERSOANE

Suprafața construită clădire : 217.5 mp;

Suprafața construită copertina 1: 210.2 mp;

Suprafața construită copertina 2: 100.7 mp;

Suprafața totală la sol: 528.4 mp;

Suprafața desfășurată construcție punct control: 435 mp;

Suprafața desfășurată totală incluzând copertinele: 742.9 mp;

Suprafața utilă totală: 745.9 mp;

Regim de înălțime: P+1

2. ACCESE ȘI AMENAJĂRI EXTERIOARE

a) Structuri rutiere

– *realizare accese: accesul pe latura de vest pentru a facilita controlul de securitate al autovehiculelor care intră în zona securizată a aeroportului; ecluza va avea o lungime de 18 m*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; http://apmsb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Handwritten signature in blue ink.

și o lățime de cca 11.7 m, va fi prevăzută cu o copertină care acopera toată suprafața ei, astfel încât să se poată realiza controlul de securitate în orice condiții meteorologice; la **accesul pe latura de est** pentru sensul de ieșire din aeroport, s-a proiectat o ecluza cu lungimea de 18 m și lățimea de 6 m în care se va realiza controlul autovehiculelor care ies din aeroport; și aceasta va fi dotată cu o copertină metalică pe întreaga suprafață și cu porți culisante automate. Accesul în zona securizată se va putea realiza prin punctul de securitate nou propus în partea de nord a parcurii proiectate.

- *parcare de lungă durată pentru angajații aeroportului:* paralel cu breteaua de acces intrare către terminalul de pasageri se propune execuția unei parcuri de lungă durată ce va deservei personalul din Postul de control acces, prin înființarea unei platforme cu legătură de acces intrare și ieșire în lungul bretelei proiectate, după punctul de control în parcare, respectând sensul unic dispus pe breteaua proiectată; parcare propusă va avea un număr de 24 locuri de parcare standard de 5.00 x 2.50 m;

- marcaje rutiere;

b) Gard de securitate

- pentru amplasarea noului punct de control acces este necesară reconfigurarea gardului perimetral de securitate pe o lungime de aproximativ 150 m.

c) Canalizare

- apele pluviale de pe suprafața obiectivului sunt preluate prin intermediul unui sistem de canalizare format din guri de scurgere, conducte și camine și deversate în caminele colectorului principal care deservește drumul de acces către Terminalul de pasageri (pentru zona de Nord - Parcare) sau în canalizarea existentă a suprafețelor de mișcare aeroportuare (pentru zona de Sud – Cabina Poarta și copertine).

Suprafața totală: 2682 mp, din care suprafață beton: 1926 mp și suprafață asfalt: 756 mp;

POT: 0.18;

CUT: 0.18%.

3. Creșterea gradului de securitate aeroportuara prin implementarea celor mai noi tehnologii pentru realizarea controlului de securitate.

Utilități

Amplasamentul este racordat la rețelele publice de distribuție (energie electrică, apă și canalizare, gaze naturale, telefonie, internet) ale municipiului Sibiu.

Alimentarea cu apă potabilă pentru noua investiție se va asigura din rețeaua publică de distribuție a apei potabile a Municipiului Sibiu. Din punct de vedere al canalizării pluviale, deversarea apelor colectate în parcare se va realiza în rețeaua de canalizare a drumului de acces și vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi.

Asigurarea colectării și evacuării apelor uzate menajere din cadrul noii investiții se va realiza prin pompare în rețeaua de canalizare menajeră a aeroportului, care la rândul ei deversează în canalizarea Municipiului Sibiu.

Pentru acest proiect a fost emis de către S.C. Apă Canal Sibiu S.A., Avizul de Amplasament nr. 5801/15.03.2023.

b) cumularea cu alte proiecte:

- activitatea desfășurată la Aeroportul Internațional Sibiu este reglementată prin Autorizația de Mediu nr. SB 45 din 22.05.2015, revizuită la data de 10.02.2020;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare: apă, pământ, nisip, fier, lemn, combustibili fosili – amplitudine redusă a utilizării acestora, fără impact semnificativ;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- diferitele categorii de deșeuri generate în timpul realizării investiției și în timpul funcționării vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;

e) poluarea și alte efecte negative:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/250.500

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



– emisiile (gazele de eșapament) de la utilajele și mijloacele de transport, precum și disconfortul fonic creat de lucrări, sunt temporare, fără impact semnificativ asupra factorilor de mediu; durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului;

f) riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice – nu este cazul unor riscuri de accidente majore; se va asigura protejarea persoanelor care lucrează pe șantier în conformitate cu normele de protecție a muncii; conform adresei nr. 4047411/21.04.2023 transmisă de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență Cpt. Dumitru Croitoru al Județului Sibiu, pentru proiectul propus nu este necesară solicitarea și obținerea avizului/autorizației de securitate la incendiu, însă titularul are obligația de a aplica prevederile actelor normative ce reglementează activitatea de apărare împotriva incendiilor, pentru specificul activității desfășurate;

g) riscurile pentru sănătatea umană – conform adresei nr. SB – 5246/18.04.2023 emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Sibiu, prezentul proiect nu necesită reglementare sanitară.

2. Amplasarea proiectelor:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenuri situate în intravilan, proprietatea **Domeniul Public al Municipiului Sibiu - Aeroportul Internațional Sibiu R.A.**, zonă protejată STS1, zona de protecție H = 13 m, zonă de servitute aeronautică;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul;
- 2. zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
- 3. zonele montane și forestiere:** nu este cazul;
- 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;
- 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul; aria protejată ROSC10093 - Insulele Stepice Șura Mică - Slimnic se află la nord de aeroport, la aproximativ 5 km.
- 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;
- 7. zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;
- 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul; conform adresei nr. 924/24.04.2023 transmisă de către Ministerul Culturii – Direcția Județeană pentru Cultură Sibiu, proiectul propus nu necesită avizare din partea instituției.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului: zona de impact va fi limitată în incinta amplasamentului, nefiind afectate populația și biodiversitatea; impactul direct asupra locuitorilor din zonă în perioada de realizare este nesemnificativ deoarece distanța față de cea mai apropiată proprietate este mai mare de 1000 de metri.

b) natura impactului: în perioada de construcție a obiectivului impactul este temporar și nesemnificativ, fiind datorat în principal lucrărilor de amenajare a terenului;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/780.547;
Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



d) intensitatea și complexitatea impactului: se apreciază că impactul asupra mediului generat de lucrările proiectate va fi redus;

e) probabilitatea impactului: se apreciază că probabilitatea impactului este redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite. Acest impact este reversibil, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: impactul generat în perioada de execuție a proiectului se poate cumula cu activitatea din aeroport;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta dotările și măsurile prevăzute prin proiect, necesare reducerii impactului asupra mediului și încadrarea emisiilor generate atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare în limitele prevederilor legislației în vigoare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: adresa cu nr. 2882/21.04.2023 emisă de A.B.A. OLT – S.G.A. Sibiu, prin care se precizează:

- investiția menționată, conform soluției prezentate, nu se înscrie în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- pentru realizarea investiției nu este necesară solicitarea și obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- respectarea Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/422.654

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

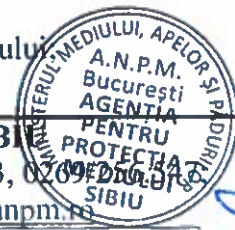


- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual la APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului; în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
 - împréjmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus; organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților; întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
 Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/220.075
 Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate; realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- constructorul va deține Fișe cu date de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- se vor întreține permanent drumurile de acces; se vor tranzita numai drumurile pentru care s-a obținut acordul scris al autorităților locale;
- la finalul etapei de execuție a construcțiilor, vehiculele și utilajele implicate în lucrări vor fi retrase de pe amplasament iar platforma organizării de șantier va fi dezafectată, terenul ocupat de aceasta fiind refăcut la folosința anterioară.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653,

Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43, alin. 3 și 4 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz. Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Conform prevederilor Ord. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare, titularul este obligat ca la finalizarea lucrărilor să solicite revizuirea autorizației de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 8 (opt) pagini, semnate și stampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU**



**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Mariana Paraschiva SUCIU**

**ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Flaviu TOMUȚĂ**

**ÎNTOCMIT,
Consilier Ruxanda FLORIAN**

**ÎNTOCMIT
Consilier Gabriela CĂPĂȚÎNĂ**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360; Tel. 0269/422.653, 0269/256.547;
Fax. 0269/444.145; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679