



Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

Nr. 5379/06.06.2013

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 95 din 06.06.2013

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **FCC CONSTRUCCTION BARCELONA SUCURSALA BUCUREȘTI în numele și pentru ASOCIEREA FCC – ALPINE – AZVI - STRACO**, București, str. Iacob Felix nr. 87, sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 5379/30.04.2013, în baza H.G. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței C.A.T. din data de 22.05.2013 că proiectul „Stația de betoane și împrejmuire”, propus a fi amplasat în Copșa Mică, str. Gării f.n., județul Sibiu, titular **FCC CONSTRUCCTION BARCELONA SUCURSALA BUCUREȘTI în numele și pentru ASOCIEREA FCC – ALPINE – AZVI - STRACO**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile HG nr. 445/2009, anexa nr. 2, punctul 10, litera a – “Proiecte de infrastructură – proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale”.

1. Caracteristicile proiectului

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

a) mărirea proiectului

Stația de betoane este marca Liebherr 2.25, cu capacitate de producție de 80 mc/oră.

Procesul de preparare a betonului:

- agregatele minerale depozitate pe platforma societății în stocuri de cca. 5500 mc, se încarcă cu autoîncărcătorul frontal în buncărele predozatorului stației, cu capacitatea de 4 x 35 mc;
- prin intermediul unei benzi transportoare, agregatele naturale sunt transportate spre buncăr de dozare/cântărire, după care, prin acționarea unor trape acționate hidraulic, materialul granular intră în malaxor;
- în incinta malaxorului cu sape, agregatul mineral este amestecat cu cimentul și apa, materialele fiind în prealabil cântărite/dozate. După efectuarea amestecului, betonul este descărcat în autobetoniere și transportat în șantier.

Materialele granulare de balastieră sunt depozitate în 4 padocuri pe platforma bazei, cu volum total de 6400 mc.

Cimentul se depozitează în 3 silozuri, cu capacitatea de 100 t fiecare.

Apa utilizată la prepararea betoanelor provine dintr-un puț forat și este captată în bazinul de apă cu volum de stocare de 20 mc.



Aditivii folosiți pentru îmbunătățirea caracteristicilor betonului se achiziționează în containere de 200 kg sau 1000 kg și se dozează în procesul tehnologic.

Reciclatorul de betoane este prevăzut cu o cuvă metalică, unde partea grosieră se decantează, iar apa rezultată este refolosită în procesul de preparare a betoanelor.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin conexiune la un post de transformare cu putere de 1000KVA.

- b) cumularea cu alte proiecte – stația de betoane va deservi proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată, pe tronsonul Ațel – Micăsasa.
 - c) utilizarea resurselor naturale – agregate minerale de balastieră/carieră
 - d) producția de deșeuri – în perioada de construcție vor rezulta deșeuri din construcții și deșeuri menajere și asimilabile. În perioada de implementare vor rezulta deșeuri menajere, deșeuri tehnologice care vor fi colectate selectiv și vor fi gestionate prin societăți autorizate.
 - e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort
- Sunt prevăzute următoarele echipamente termice: două centrale termice necesare la încălzirea apei pentru fabricarea betonului, ce funcționează pe motorină.
- f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu e cazul

2. Localizarea proiectului

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului – terenul este situat în intravilanul orașului Copșa Mică, zona de căi ferate, conform certificatului de urbanism nr. 15/24.04.2013, emis de Primăria orașului Copșa Mică;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu e cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu e cazul
- b) zonele costiere – nu e cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu e cazul
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu e cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu e cazul
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu e cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu e cazul
- h) ariile dens populate- nu e cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu e cazul

3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- b) natura transfrontalieră a impactului – nu e cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului – nu e cazul
- d) probabilitatea impactului – nu e cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Adresa: str. Hipodromului nr. 2A ; Tel: 0269 232806, 0269.422653; Fax: 0269 444145

e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu e cazul

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Condițiile de realizare a proiectului:

- se va respecta proiectul depus spre avizare la autoritatea de mediu și obligațiile prevăzute în Certificatul de Urbanism nr. 15/24.04.2013, emis de Primăria Orașului Copșa Mică;
- se va respecta amplasamentul conform planurilor de situație și a planului de amplasare echipamente, anexate documentației;
- se va respecta legislația în vigoare în domeniul protecției mediului;
- se vor respecta întocmai condițiile prevăzute în documentele și avizele preliminare, emise de alte autorități, solicitate prin certificatul de urbanism;
- pe toată perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsurile care se impun pentru evitarea producerii de poluări accidentale;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel, în scopul evitării degradării mediului natural sau amenajat;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor proiectului vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

Conform art.22, alin (1) din HG nr. 445/2009, titularul are obligația de a notifica în scris APM Sibiu despre orice modificare a datelor /informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile HG 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare și reprezintă actul administrativ *necesar și suficient* din punct de vedere al protecției mediului pentru obținerea aprobării de dezvoltare pentru acest proiect.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Bogdan Gheorghe TRIF



**ȘEF SERVICIUL AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,**

Ing. Lucia POPOVICI

**ÎNTOCMIT,
Ecolog Viorica CERGĂ**

