



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 07/03.01.2023

Referitor dosar: 10387/3564/02.06.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. SB 02 din data de 03.01.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL MEDIAȘ** cu sediul în **municipiul Mediaș, str. Corneliu Coposu, nr. 3, județul Sibiu**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. **10387** din data de **02.06.2022** și a completărilor înregistrate cu nr. 10387/02.06.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.09.2022 și a completărilor înregistrate cu nr. 21761/12.12.2022 și cu nr. 22506/21.12.2022, că proiectul „**Varianta ocolitoare a orașului Mediaș pe DN14**”, **municipiul Mediaș, județul Sibiu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 - **punctul 10 lit. e) și punctul 13 lit. a);**
- punctele de vedere exprimate în scris de către membrii reprezentanți în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică cu privire la proiectul analizat;
- justificarea în raport cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea variantei ocolitoare a orașului Mediaș, traseul se desfășoară pe zona centru a Municipiului Mediaș în limita UAT Mediaș pe o lungime de 8794, 00 m.



Traseul are ca punct de început intersecția giratorie existentă pe DN14, km 50+950, supratraversează calea ferată București-Oradea la km 0+300 și km 8+495, trece prin spatele stației de epurare, în apropierea malului stâng al Târnavei Mare, supratraversează Târnavă mare la km 1+050 și Km 6+100, supratraversează strada Titus Andronic și DN 14A,, urmărește malul drept al Târnavei Mari între km 4- km 6, se racordează în DN14, km 58+450 la intersecția DN 14 cu DC14 prin intersecție giratorie. Proiectul tehnic va ține cont de asigurarea accesului la terenurilor agricole și posibilitatea racordării drumurilor locale, județene și naționale la varianta ocolitoare.

Principalele lucrări de proiectare propuse:

- îmbunătățire elemente geometrice intersecția giratorie pe DN14, km 0+000;
- structură 1- pasaj peste CF 300, km 0+000;
- pasaj inferior pe strada Rora Mare, km 0+750;
- structură 2 - Pod peste pâraul Ighiș, peste malul stâng al Târnavei, peste diguri existente, peste râul Târnavă Mare și peste str. Titus Andronic Km 1+100 – 2+530;
- nod rutier km 2+320 între strada Titus Andronic și variant ocolitoare Mediaș prin amenajarea de intersecție giratorie pe strada Titus Andronic și pasaj pe variant ocolitoare peste intersecția giratorie de pe strada Titus Andronic cu benzi de accelerare și decelerare în/din variant ocolitoare care se racordează în intersecția giratorie;
- pasaj inferior pietonal Aleea Gura Câmpului km 3+870;
- structură 3 – Poduri peste diguri existente, pasaj peste DN14A, intersecție giratorie suspendată la intersecția DN14A (str. Baznei) cu varianta ocolitoare Mediaș, refacere pod existent peste Târnavă Mare pentru a racorda 2 benzi de circulație de pe DN14A la intersecția suspendată, viaduct pe malul drept al râului Târnavă mare km 4+050 și km 5+550;
- pasarelă pietonală stadion, km 4+800;
- structură 4 – Pod peste Târnavă Mare, peste diguri existente și peste zona industrială, km 6+000 – 6+900;
- nod rutier km 6+465 între zona industrială și varianta ocolitoare Mediaș prin amenajarea de intersecție giratorie în zona industrială și pasaj pe varianta ocolitoare peste intersecția giratorie din zona industrială cu benzi de accelerare și decelerare în/din varianta ocolitoare care se racordează în intersecția giratorie;
- pasaj inferior pentru drumuri de exploatare, km 6+930;
- pasaj inferior pentru drumuri de exploatare, km 8+380;
- podețe peste canale ANIF;
- structură 5 – pasaj peste calea ferată 300, km 8+620;
- intersecție giratorie pe DN14, km 8+794 (sfârșit de proiect).

Principalele caracteristici ale secțiunii transversale TIP:

- număr de benzi: 1x1;
- lățimea unei benzi: 3,50 m;
- acostamente: 2x1,50 m (inclusiv 2x0,75 b.i);
- benzi de încadrare: 2x07,75 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



- lățime de lucru parapete: 1,30 m.

Conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. SB 320 din 09.12.2022, emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș:

În zona adiacentă traseului proiectat al variantei ocolitoare Mediaș s-au identificat stația hidrometrică și stația automată Mediaș, pe malul stâng al r. T-va Mare, aproximativ în dreptul pilonului P33 (km 4+990-km 5+000).

Traseul va fi:

- punct de început: intersecția giratorie existentă: pe DN14 (km 0+000), km 50+950;
- supratraversare CF 300 București - Coslariu la km 0+265,6 prin intermediul unui pasaj CF;
- la km 0+720 se intersectează cu drum agricol (str. Rora Mare); este propus un pasaj pe centura de ocolire a orașului Mediaș pentru asigurarea continuității drumului agricol;
- trece prin spatele stației de epurare, pasaj, în apropierea malului stâng al râului Târnavă Mare;
- începând de la km 1+115 până la km 2+360 este propusă structura viaduct ce va supratraversa:
 - la km 1+330 supratraversare pr. Ighiș și digul existent pe malul drept;
 - la km 1+810 supratraversare dig mal stâng râul Târnavă Mare
 - la km 1+860 supratraversează râul Târnavă Mare
 - la km 1+930 supratraversare dig mal drept râul Târnavă Mare
 - la km 2+320 varianta de ocolire a orașului Mediaș supratraversează strada Titus Andronic fiind amenajate bretele de urcare/coborare din sensul giratoriu amenajat la nivel;
- între km 2+360 km 4+000 traseul se intersectează cu alea pietonală Gura Câmpului; se va amenaja un pasaj pietonal inferior pentru asigurarea continuității aleii pietonale-drum;
- traseul urmărește malul drept al râului Târnavă Mare între km 4+050 și km 4+250-pasaj (în incintă apărută);
- la km 4+260 varianta de ocolire a orașului Mediaș supratraversează prin intermediul unui pasaj digul de apărare împotriva inundațiilor existent pe malul drept a râului T-va Mare;
- la km 4+500 traseul se intersectează cu DN 14A ; se va amenaja o intersecție giratorie suspendată ce va supratraversa podurile existente peste râul Târnavă Mare care fac legătura cu zona istorică a orașului Mediaș ; traficul local se va defășura pe sub varianta ocolitoare;
- după intersecția giratorie suspendată de la km 4+500 traseul variantei de ocolire urmărește malul drept al r. T-va Mare în zona dig –mal până la km 5+550-pasaj;
- la km 4+920 se va demola pasarella pietonală existentă și se va construi una nouă;
- după intersecția suspendată de la km 4+500 până la km 6+900 traseul variantei de ocolire a orașului Mediaș supratraversează prin intermediul unui pod următoarele -pasaj:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145



- la km 6+160, traseul supratraversează râul Târnava Mare și digul existent pe malul stâng al râului Târnava Mare;
- la km 6+750 traseul supratraversează digul existent pe malul stâng al râului Târnava Mare;
- varianta ocolitoare va intersecta drumuri agricole și canale ANIF; canalele ANIF vor fi traversate prin intermediul podețelor-drum;
- la km 8+345 prin intermediul unui pasaj va supratraversa calea ferată CF 300 București-Coslariu;
- la km 8+769.49 se racordează în DN14 (km 58+450) la intersecția DN14 cu DC14 prin intersecția giratorie;

Pentru proiectul varianta ocolitoare a municipiului Mediaș sunt propuse următoarele noduri rutiere:

- km 0+000 (început de proiect)- intersecție giratorie pe DN14 km 50+950;
- km 2+320- între str. Titus Andronic și varianta ocolitoare Mediaș;
- km 4+490-intersecție giratorie între DN14A și varianta ocolitoare Mediaș;
- km 6+465- între zona industrială și varianta ocolitoare Mediaș;
- km 8+769,49 (sfârșit proiect) - intersecție giratorie pe DN14 km 58+450;

Viaduct km 1+115 – km 2+360

Varianta de ocolire a municipiului Mediaș va supratraversa:

- pr. Ighiș și digul existent pe malul drept al cursului de apă
- dig mal stâng r. T-va Mare
- r. T-va Mare
- dig mal drept r. T-va Mare

Prin intermediul unui viaduct ce se va construi între km 1+115 și km 2+360 de lungime totală (împreună cu zidurile întoarse) $L = 1251,4$ m (din care suprastructura va fi de $L = 1244,5$ m).

Viaductul proiectat va avea următoarele caracteristici: lungime totală: 1251,4 m; nr. deschideri: 28; lățime: 10,7 m.

Supratraversare pârâu Ighiș și a digului de apărare împotriva inundațiilor existent pe malul drept al cursului de apă-dig de remu (km 1+320-1+430):

- lungime traversare (ce cuprinde și digul): 110,5 m;
- nr. deschideri: 2 m;
- cotă intrados: 298,485 mdM;
- debit de calcul $Q_{1\%}$ (regim natural): 79,6 mc/s;
- $NA_{1\%}$: 290,875 mdM;
- înălțime de liberă trecere de $NA_{1\%}$: min. 7,61 m;
- cotă dig mal drept: 293,71 m;
- înălțime de gardă față dig mal drept: 5,44 m;

Supratraversare râu T-va Mare și a digurilor de apărare împotriva inundațiilor existente pe ambele maluri:

- lungime traversare (ce cuprinde și digurile amplasate pe ambele maluri): 200 m;
- nr. deschideri: 3;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



- cotă intrados: 299,64 mdM;
- debit de calcul $Q_{1\%}$ (regim natural): 930 mc/s;
- NA1%: 293,24 mdM;
- înălțime de liberă trecere de NA1%: min. 6,40 m;
- cotă dig mal stâng: 294,31 m;
- cotă dig mal drept: 294,39 m;
- înălțime de gardă față dig mal stâng: 5,22 m;
- înălțime de gardă față dig mal drept: 5,41 m;

Lucrări infrastructură: infrastructura lucrării de artă se compune din pile și culei.

Culeele vor fi:

- de tip "înecat", cu elevații formate din pereți și riglă la partea superioară, din beton armat, fundate indirect prin intermediul unor piloți forțați de diametru mare ($\varnothing=1,2$ m) și lungime $L=25,0$ m;
- de tip "perete", cu elevați din beton armat, fundate indirect prin intermediul unor piloți
- forțați de diametru mare ($\varnothing=1,2$ m) și lungime $L=25,0$ m.

Elevația pilelor va fi din beton armat, cu riglă la partea superioară, cu fundație indirectă, realizată prin intermediul unor piloți forțați de diametru mare ($\varnothing=1,2$ m) și lungime $L=25,0$ m.

Racordarea cu terasamentele se va realiza cu ziduri întoarse, plăci de racordare de 6,0 m, sferturi de con și ziduri din pământ armat.

Pe pod se vor monta panouri fonoabsorbante.

Pilele P16 și P17 vor fi amplasate în zona dig-mal.

Lucrări suprastructură: suprastructura podului va fi alcătuită din:

- 4 grinzi prefabricate precomprimate simplu rezemate de $h=2,15$ m și $L=$ de 40 m și 36 m, monolitizate la partea superioară cu placă de suprabetonare;
- grinzi metalice monolitizate la partea superioară cu placă de suprabetonare pentru deschideri mai mari de $L=40,5$ m;
- 3 grinzi prefabricate precomprimate simplu rezemate de $L=40,5$ m pentru bretele care se desprind din variantă, $h=2,15$ m, monolitizate la partea superioară cu placă de suprabetonare;

Calea pe pod va fi alcătuită astfel:

- două benzi $2 \times 3,5$ m pe fiecare sens de circulație, cu o lățime totală de $l=9,0$ m și două lise cu lățimea de $l=0,85$ m;
- lățime totală suprastructură $l=10,7$ m;

Calea pe pod se va realiza din două straturi de beton asfaltic și strat de hidroizolație.

Pentru scurgerea apelor pluviale vor fi prevăzute guri de scurgere.

Pod/viaduct de la km 3+995-km 6+900 (inclusiv girația suspendată):

Podul va avea 88 de deschideri împărțite astfel:

Pod până la girația denivelată (km 3+995-km 4+458) cu 10 deschideri cu travei de: $40,25 \text{ m} + 3 \times 40,50 \text{ m} + (60,00 + 80,00 + 60,00) \text{ m} + 3 \times 31,5 \text{ m}$. Podul va avea lungimea totală $L=462,4$ m din care suprastructura de $L=456,0$ m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



La km 4+260 podul va supratraversa digul de apărare împotriva inundațiilor existent pe malul drept al r. T-va Mare. Caracteristici supratraversare: lungime: $L = 80$ m; cotă superioară dig: 295,62 m; cotă intrados pod: 304,44 mdM; înălțime de gardă: 8,82 m. Pilele P5 și P6 vor fi amplasate în afara corpului digului de apărare împotriva inundațiilor mal drept r. T-va Mare.

Girație (intersecție giratorie suspendată) denivelată km 4+500:

Se va executa o intersecție giratorie suspendată (intersecția DN14A cu varianta ocolitoare Mediaș) cu 8 deschideri.

Pilele podului vor fi amplasate pe malul drept al râului T-va Mare, fără afectarea digurilor de apărare împotriva inundațiilor.

- nr. deschideri: 8;
- cotă intrados: 300,24 mdM;
- debit de calcul $Q_{1\%}$ (regim natural): 930 mc/s;
- $NA_{1\%}$: 294,95 mdM;
- înălțime de liberă trecere de $NA_{1\%}$: min. 5,29 mdM;

Lucrări infrastructură: pilele, în număr de 6, sunt formate dintr-un stâlp circular solidizat la partea superioară cu o banchetă de rezemare. Infrastructurile vor fi montate indirect, pe piloți forajați de diametru mare ($\varnothing = 1,2$ m) și lungimea fisei de $L = 25$ m, având la partea superioară un radier de 2 m.

Lucrări suprastructură: suprastructura va consta dintr-un tablier mixt, o casetă din metal ce conlucrează la partea superioară cu o dală prefabricată din beton. Talpa inferioară a grinzii va fi rigidizată în sens longitudinal cu rigidizări "T". În sens transversal, inimile casetei și tălpile vor fi rigidizate cu antretoaze dispuse la 5 m. La talpa superioară se vor monta dale monolite din betona armat prevăzute cu goluri tehnologice în dreptul conectorilor metalici. Suprastructura pasajului reazemă pe infrastructură prin intermediul unor aparate de reazem din neopren armat.

Pod/viaduct după girația denivelată între km 4+515-km 6+900:

Varianta ocolitoare continuă traseul printr-un pod/viaduct cu 55 deschideri de lungime totală $L = 2385,26$ m, din care suprastructura de $L = 2384,01$ m, cu travei de: 25,5 m + 21x40,5 m + 3x36,5 m + (5,0+70,0+50,0 m) + 3x36,5 m + 5x40,5 m + 31,01 m + (6,0+80,0+60,0 m), 11x40,5 m, + (60,0 + 8,0,0 + 60,0 m), + 40,25 m.

De la km 4+500 până la km 5+600 se va executa un viaduct cu pilele amplasate pe malul drept al r. T-va Mare, fără afectarea lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor (dig mal drept).

Lucrări infrastructură:

Culeele vor fi:

- de tip "încat" cu elevații formate din pereți și riglă la partea superioară din beton armat, fondate indirect prin intermediul unor piloți forajați de diametru mare ($\varnothing 1,2$ m) și $L = 25$ m (pentru culeele C1, C8, C9, C10);
- de tip "perete", cu elevați din beton armat, fondate indirect prin intermediul unor piloți forajați de diametru mare ($\varnothing = 1,2$ m) și lungime $L = 25,0$ m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



Elevația pilelor va fi din beton armat, cu riglă la partea superioară, cu fundație indirectă, realizată prin intermediul unor piloți forajți de diametru mare ($\varnothing=1,2$ m) și lungime $L=25,0$ m.

Racordarea cu terasamentele se va realiza cu ziduri întoarse, plăci de racordare de 6,0 m, sferturi de con și ziduri din pământ armat. Pe pod se vor monta panouri fonoabsorbante.

Lucrări suprastructură: suprastructura podului va fi alcătuită din:

- 4 grinzi prefabricate precomprimate simplu rezemate de maxim 40 m, de $h=2,15$ m, monolitizate la partea superioară cu placă de suprabetonare;
- grinzi metalice monolitizate la partea superioară cu placă de suprabetonare pentru deschideri mai mari de $L=40,5$ m schema statică fiind grindă continuă pe 3 deschideri.

Calea pe pod va fi alcătuită astfel:

- două benzi $2 \times 3,5$ m pe fiecare sens de circulație, cu o lățime totală de $l=9,0$ m și două lise cu lățimea de $l=0,85$ m;
- lățime totală suprastructură $l=10,7$ m;
- o bandă de circulație pentru bretele, cu o lățime totală a părții carosabile de $5,5$ m și două lise cu lățimea de $0,85$ m. lățimea totală a suprastructurii în secțiune transversală va fi de $7,2$ m.
- două benzi $2 \times 3,5$ m pe fiecare sens de circulație, cu o lățime totală a părții carosabile de $7,5$ m și două lise cu lățimea de $0,85$ cm;

Lățimea totală a suprastructurii în secțiune transversală va fi de $9,2$ m

Calea pe pod se va realiza din două straturi de beton asfaltic și strat de hidroizolație.

La marginea părții carosabile vor fi prevăzuți parapeteți de siguranță tip foarte greu cu nivel ridicat de protecție. Pentru scurgerea apelor pluviale vor fi prevăzute guri de scurgere.

Racordarea cu terasamentele se va realiza cu ziduri întoarse, plăci de racordare de 6 m, sferturi de con și ziduri din beton armat.

Paralelism râu T-va Mare (zonă dig-mal):

- lungime paralelism dig mal drept: $L=cca.1000$ m;
- nr. deschideri: 26 (P21-47);
- cotă intrados pod: 304,2 mdM;
- cotă dig mal drept: 297,03 mdM;
- $NA1\% = 295,6$ mdM;
- înălțime de gardă: 8,6 m;

Între **km 4+560-4+940**, pilele vor fi amplasate în albia minoră și zonă dig-mal. Pilele P27 și P29 vor fi amplasate la baza taluzului digului.

Între **km 4+940 - 5+340**, pilele vor fi amplasate la limita albiei minore, fără a afecta digul de apărare mal drept.

Între **km 5+360-5+680**, pilele vor fi amplasate în zona dig -mal drept râu T-va Mare. Pilele P43, P44, P45, P46 vor fi amplasate la baza taluzului digului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



La km 4+920 va fi demolată pasarela existentă și va fi executată o nouă pasarelă. Pasarela va supratraversa r. T-va Mare și digurile de apărare împotriva inundațiilor amplasate pe ambele maluri.

Supratraversare râu T-va Mare și a digurilor de apărare împotriva inundațiilor:

- lungime traversare (ce cuprinde și digurile amplasate pe ambele maluri): 73 m;
- nr. deschideri: 3 92x21,25+1x30,5);
- cotă intrados: 300,11 mdM;
- debit de calcul $Q_{1\%}$: 930 mc/s;
- cotă $NA_{1\%}$: 295,6 mdM;
- înălțime de liberă trecere de $NA_{1\%}$: 4,51 m;
- cotă dig mal stâng: 299,76 mdM;
- cotă dig mal drept: 299,9 mdM;
- pasarela se va închide la cota dig mal stâng: 299,76 mdM;
- și cotă dig mal drept: 299,9 m;

Între km 6+040 și km 6+200 varianta ocolitoare va supratraversa r. T-va Mare și digul existent pe malul stâng al cursului de apă cu trei lucrări:

Supratraversare râu T-va Mare și a digului de apărare împotriva inundațiilor - pod principal:

- lungime traversare (ce cuprinde și digul amplasat pe malul stâng): 200 m;
- nr. deschideri: 3;
- cotă intrados pod: 302,72 mdM;
- debit de calcul $Q_{1\%}$ (regim natural): 930 mc/s;
- $NA_{1\%}$: 296,28 mdM (regim natural de curgere);
- $NA_{1\%}$: 296,58 mdM (regim amenajat de curgere);
- înălțime de liberă trecere de $NA_{1\%}$: min. 6,11 m;
- cotă dig mal stâng: 298,34 m;
- înălțime de gardă față dig mal stâng: 3,69 m*;

Deoarece înălțimea de gardă nu respectă 5 m, pentru asigurarea continuității deplasării în lungul digului se va prevedea, ca și măsură compensatorie, drum de acces pe sub pod în lungul digului, cu rampe urcare/coborâre pe/de pe acesta .

Supratraversare râu T-va Mare și a digului de apărare împotriva inundațiilor - pod bretea 1:

- lungime traversare (ce cuprinde și digul amplasat pe malul stâng): 200 m;
- nr. deschideri: 3;
- cotă intrados pod: 302,72 mdM;
- debit de calcul $Q_{1\%}$ (regim natural): 930 mc/s;
- $NA_{1\%}$: 296,28 mdM (regim natural de curgere);
- $NA_{1\%}$: 296,58 mdM (regim amenajat de curgere);
- înălțime de liberă trecere de $NA_{1\%}$: min. 6,21 m;
- cotă dig mal stâng: 298,34 m;
- înălțime de gardă față dig mal stâng: 3,48 m*;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



Deoarece înălțimea de gardă nu respectă 5 m, pentru asigurarea continuității deplasării în lungul digului se va prevedea, ca și măsură compensatorie, drum de acces pe sub pod în lungul digului, cu rampe urcare/coborâre pe/de pe acesta .

Supratraversare râu T-va Mare și a digului de apărare împotriva inundațiilor-pod bretea 2:

- lungime traversare (ce cuprinde și digul amplasat pe malul stâng): 200 m;
- nr. deschideri: 3;
- cotă intrados pod: 302,72 mdM;
- debit de calcul $Q_{1\%}$ (regim natural): 930 mc/s;
- $NA_{1\%}$: 296,28 mdM (regim natural de curgere);
- $NA_{1\%}$: 296,58 mdM (regim amenajat de curgere);
- înălțime de liberă trecere de $NA_{1\%}$: min. 6,17 m;
- cotă dig mal stâng: 298,34 m;
- înălțime de gardă față dig mal stâng: 3,47 m*;

Deoarece înălțimea de gardă nu respectă 5 m, pentru asigurarea continuității deplasării în lungul digului se va prevedea, ca și măsură compensatorie, drum de acces pe sub pod în lungul digului, cu rampe urcare/coborâre pe/de pe acesta .

Între km 6+680 și km 6+880 varianta ocolitoare va supratraversa r. T-va Mare și digul existent pe malul stâng al cursului de apă cu trei lucrări:

Supratraversare râu T-va Mare și a digului de apărare împotriva inundațiilor-pod principal:

- lungime traversare (ce cuprinde și digul amplasat pe malul stâng): 80 m;
- nr. deschideri: 1;
- cotă intrados pod: 304,02 mdM;
- debit de calcul $Q_{1\%}$ (regim natural): 930 mc/s;
- $NA_{1\%}$: 296,28 mdM (regim natural de curgere);
- $NA_{1\%}$: 296,58 mdM (regim amenajat de curgere);
- înălțime de liberă trecere de $NA_{1\%}$: min. 6,11 m;
- cotă dig mal stâng: 298,47 m;
- înălțime de gardă față dig mal stâng: 5,55 m;

Supratraversare râu T-va Mare și a digului de apărare împotriva inundațiilor-pod bretea 4:

- lungime traversare (ce cuprinde și digul amplasat pe malul stâng): 80 m;
- nr. deschideri: 1;
- cotă intrados pod: 303,9 mdM;
- debit de calcul $Q_{1\%}$ (regim natural): 930 mc/s;
- $NA_{1\%}$: 296,28 mdM (regim natural de curgere);
- $NA_{1\%}$: 296,58 mdM (regim amenajat de curgere);
- înălțime de liberă trecere de $NA_{1\%}$: min. 7,62 m;
- cotă dig mal stâng: 298,57 m;
- înălțime de gardă față dig mal stâng: 5,33 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444 145.



Supratraversare râu T-va Mare și a digului de apărare împotriva inundațiilor- pod bretea 3:

- lungime traversare (ce cuprinde și digul amplasat pe malul stâng): 80 m;
- nr. deschideri: 1;
- cotă intrados pod: 303,69 mdM;
- debit de calcul $Q_{1\%}$ (regim natural): 930 mc/s;
- $NA_{1\%}$: 296,28 mdM (regim natural de curgere);
- $NA_{1\%}$: 296,58 mdM (regim amenajat de curgere);
- înălțime de liberă trecere de $NA_{1\%}$: min. 7,62 m;
- cotă dig mal stâng: 298,57 m;
- înălțime de gardă față dig mal stâng: 5,12 m;

Canalizarea pluvială-colectarea:

Apele pluviale care acționează direct asupra corpului drumului vor fi **colectate** prin rigole, șanțuri, șanțuri de gardă, drenuri și casii. Se interzice descărcarea apei pluviale colectate pe terenurile din jur.

Apele pluviale de pe suprafața drumului vor fi colectate la marginea platformei prin intermediul rigolelor de acostament și conduse prin casii pe taluz în șanțurile de la baza taluzului.

Colectarea apelor pluviale de pe taluzele naturale: apele pluviale care se scurg pe suprafețele naturale, având pante către piciorul rambleelor drumului, se vor colecta prin intermediul șanțurilor amplasate la piciorul taluzului. Aceste ape pluviale vor fi dirijate (prin intermediul șanțurilor) către sistemele de epurare și apoi descărcate în emisari.

Colectarea apelor pluviale de pe zona mediană: pe sectoarele de drum unde partea carosabilă se amenajează în spațiu (convertire sau supraînălțare) pe zona mediană se va realiza printr-o rigolă cu descărcare laterală.

Evacuarea apelor pluviale: apele pluviale colectate vor descărcate astfel:

- scurgerea apelor pluviale la marginea platformei (pentru ramblee > 2 m), va fi asigurată prin rigole de acostament cu evacuare în șanțurile de la baza taluzelor prin casii;
- șanțurile de la baza taluzelor vor fi de tip trapezoidal, cu dimensiuni variabile,
- șanțurile și casii vor fi betonate;

Drenarea apelor de infiltrație: taluzele rambleelor vor fi protejate de infiltrații, platforma drumului național fiind integral impermeabilizată. Infiltrațiile în corpul rambleelor pot apărea accidental, pe perioada exploatarei:

- prin degradarea suprafeței de rulare (aparitia fisurilor sau a crăpăturilor);
- infiltrații de pluvial ce se scurge pe suprafața taluzurilor;

Apele de infiltrație în corpul rambleelor vor fi drenate către exterior prin intermediul stratului de bază granular prevăzut în cadrul structurii rutiere.

Epurarea și descărcarea apelor pluviale: Apele pluviale colectate în șanțurile și rigolele drumului național vor fi trecute prin separatoare de nisip și produse petroliere, echipate cu filtru coalescent, dimensionate corespunzător după care vor fi descărcate în emisari (r. T-va mare și pr. Ighiș) sau în bazine de retenție.

Bazinele de retenție vor fi amplasate astfel:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;

Parlamentului (IIE) 2016/679



km	poziționare	km	poziționare
0+130	partea stângă	2+840	partea dreaptă
0+130	partea dreaptă	3+510	partea dreaptă
0+640	partea stângă	3+660	partea dreaptă
0+670	partea dreaptă	6+470	partea stângă
0+780	partea stângă	0+200	bretea stânga
0+810	partea dreaptă		

Bazinele de retenție vor fi împrejmuite și vor avea următoarele caracteristici:

- Lxlxh = 16x16x2 m;
- pantă taluz 2:3;
- bază din următoarele straturi:
 - piatră spartă;
 - agregate minerale;
 - geotextil;
- taluz din pământ vegetal;
- pinten din beton,
- canal betonat de racord cu sistemele de epurare;

Separatoarele de nisip și produse petroliere vor poziționate astfel:

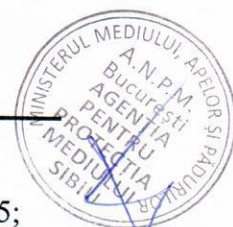
km	poziționare
0+000	partea dreaptă
0+020	partea stângă
0+130	partea stângă (lângă bazinul de retenție)
0+130	partea dreaptă (lângă bazinul de retenție)
0+640	partea stângă (lângă bazinul de retenție)
0+670	partea dreaptă (lângă bazinul de retenție)
0+780	partea stângă (lângă bazinul de retenție)
0+810	partea dreaptă (lângă bazinul de retenție)
1+320	partea dreaptă
2+260	partea dreaptă
2+450	partea dreaptă
2+470	partea stângă
2+490	partea dreaptă
2+520	partea stângă
2+840	partea dreaptă (lângă bazinul de retenție)
2+840	partea stângă
2+860	partea dreaptă
2+860	partea stângă
3+500	partea dreaptă (lângă bazinul de retenție)
3+510	partea stângă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



3+540	partea stângă
3+540	partea dreaptă
3+640	partea dreaptă
3+640	partea stângă
3+650	partea stângă
3+670	partea dreaptă
7+210	partea stângă
7+230	partea dreaptă
7+250	partea stângă
7+270	partea dreaptă
7+740	partea stângă
7+795	partea dreaptă
7+780	partea stângă
7+850	partea dreaptă

Conform HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare – NTPA 001, la ieșirea din sistemele de epurare mecanică, se impune următoarea limită: *produs petrolier: 5 mg/l*

Podete: podețe casetate de tip C2, cu amplasamentele:

tip podeț	amplasament
tip C2 (ANIF CC17C)	0+025
extindere podeț existent	0+020
tip C2 (ANF CP5)	2+265
tip C2	2+840
tip C2	3+450
tip C2 (ANIF cn1456)	3+645
tip C2 (ANIF CC45)	7+230
tip C2 (ANIF CC44)	7+780

Organizarea șantierului va fi amplasată în intravilanul Municipiului Mediaș pe o suprafață totală de 5000 mp cu acces din Parcul Industrial. Apele uzate menajare provenite de la organizarea de șantier vor fi introduse într-un bazin vidanjabil care aparține Parcului Industrial Sibiu.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției:

- refacerea conexiunilor la drumurile locale și accesele la proprietăți, parcelele de teren pentru drumuri de întreținere și exploatare;
- refacerea solului prin reamenajarea spațiilor verzi imediat după încheierea lucrărilor în zonele afectate prin depozitare de material, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

b) cumularea cu alte proiecte – posibil ca în perioada de realizare a proiectului să se desfășoare alte lucrări în zonă;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – pentru realizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului se aprovizionează materialele ce urmează a fi puse în operă, direct de la sursă, de tipul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145



pământ de umplutură, balast, nisip, piatră spartă, piatră, grinzi prefabricate, asfalt – mixturi asfaltice, cherestea și cofraje, armături, borduri, parapete pietonale metalice, beton, parapete de siguranță, materiale pentru hidroizolație. ;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate – în perioada de construcție și funcționare vor rezulta deșuri din construcții și deșuri menajere, care vor fi gestionate prin societăți autorizate;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – pe perioada execuției lucrărilor - emisiile generate sunt: zgomot, pulberi în suspensie, cu impact nesemnificativ, reversibil;

f) riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice – nu este cazul, cu condiția respectării normelor de protecția muncii, normativele tehnice de proiectare și execuție, precum și normativele P.S.I., în vigoare;

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu necesită reglementare sanitară din partea D.S.P. Sibiu, conform adresei nr. SB-17466/02.09.2022, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Sibiu. Se vor respecta prevederile Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare;

2. Amplasarea proiectelor:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificat Urbanism emis de Primăria municipiului Mediaș: folosință actuală – terenuri agricole extravilane, terenuri amenajate cu îmbunătățiri funciare, căi de comunicații și rețele tehnico-edilitare; terenuri situate în diverse UTR-uri specifice intravilanului unității administrative teritoriale a Municipiului Mediaș conform PUG aprobat prin HCL 53/2012 pelungit prin HCL 63/2022. Varianta de ocolire a municipiului Mediaș se încadrează în limita UAT Mediaș. Unele parcele sunt situate parțial în zona de protecție a rețelilor tehnico-edilitare (electrice, gaze naturale, apă-canal) a râului Târnava Mare, a căii ferate, DN 14, DN 14A, drumuri județene și locale, pasarele pietonale. Utilizări permise: căi de comunicație rutieră (drum și cale ferată) arabil, curți construcții, fânează, neproductiv, ape, având zone de impozitare diferite.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: – nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: cursurile de apă sunt reprezentate de r. Târnava Mare, cod cadastral: IV - 1.096.00.00.00.00 și pr. Ighiș, cod cadastral: IV - 1.096.42.00.00.00.

- 1. zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
- 2. zonele montane și forestiere:** nu este cazul;
- 3. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu e cazul;
- 4. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu e cazul;

5. **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;
6. **zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;
7. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) **importanța și extinderea spațială a impactului:** impact redus asupra mediului, având în vedere suprafața mică;
- b) **natura impactului:** impact nesemnificativ, proiectul nu prevede lucrări de anvergură, cu impact semnificativ asupra factorilor de mediu;
- c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- d) **intensitatea și complexitatea impactului:** impact nesemnificativ, de scurtă durată pe perioada implementării proiectului; impact nesemnificativ în perioada funcționării;
- e) **probabilitatea impactului** în condițiile respectării proiectului propus spre aprobare, a legislației de mediu în vigoare este puțin probabilă apariția unui impact negativ asupra factorilor de mediu;
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact redus pe perioada de realizare și funcționare;
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** impact redus;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- punctul de vedere exprimat în scris de Administrația Bazinală de Apă Mureș, nr. 15791/32719/05.08.2022 conform căruia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA;
- pentru acest proiect a fost emis avizul de gospodărire a apelor nr. SB 320 din 09.12.2022, emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- respectarea legislației privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților în conformitate cu Legea nr. 24/2007;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - titularul proiectului are obligația de a ține evidența deșeurilor generate și valorificate/eliminate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;

- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7).
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare.
- **respectarea limitei admisibile a nivelului de zgomot exterior provenit din traficul rutier, conform SR 10009:2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient;**
- respectarea condițiilor din avizul de gospodărire a apelor nr. SB 320 din 09.12.2022, emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș:
 - prin avizul de gospodărire a apelor se constată dreptul legal de administrare temporară a terenurilor din domeniul public al apelor aflate în administrarea A.N. "Apele Române" pe care se amplasează lucrările aferente proiectului, drept legal ce încetează la data recepției la terminarea lucrărilor, în conformitate cu prevederile art. IV. din O.U.G. nr. 26 / 2022 care completează art. 25 din Legea apelor nr. 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare. După recepția la terminarea lucrărilor avizate,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145



- bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", inclusiv lucrările hidrotehnice, se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române";
- execuția lucrărilor în albiile cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/16.07.2007 privind „Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor” (a se lua în considerare inclusiv materialele de construcție utilizate);
 - nu se admite descărcarea apei pluviale colectate de pe platforma autostrăzii pe terenurile învecinate, este fi obligatorie dirijarea către emisari naturali/bazine de retenție după o prealabilă epurare mecanică (decantare-separare de produse petroliere);
 - în cazul în care se va constata faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlătore efectele negative constatate,
 - în timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor;
 - lucrările proiectate se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente în zonă;
 - în urma definitivării tuturor lucrărilor în albie, dacă vor apărea lucrări necuprinse în prezentul act (lucrări definitive sau provizorii) se va prezenta documentația corespunzătoare pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor conform prevederilor legale în vigoare;
 - pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă;
 - execuția lucrărilor se va face în perioade de debite scăzute. În caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul prezentului aviz.
 - în vederea asigurării scurgerii normale a apelor, beneficiarul are obligația de a întreține albia și malurile în zona viaductului și a zonei de influență a acestor
 - la finalizarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
 - **orice daună provocată lucrărilor hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundațiilor va fi refăcută de către și pe cheltuiala beneficiarului/titularului prezentului act. Pentru traversări ale acestui tip de lucrări este obligatorie obținerea ” Permisului de traversare” a lucrărilor de apărare în conformitate cu prevederile Ordinului 3404/2012.**



- pe sectoarele în care înălțimea de liberă trecere (distanța de la coronamentul digului la intradosul tablierului) este mai mică de 5 m, se vor realiza rampe de acces, în amonte și aval de drum (variantele ocolitoare) pentru asigurarea accesului utilajelor în vederea realizării unor intervenții necesare în caz de inundații sau poluări accidentale sau pentru realizarea unor eventuale lucrări de întreținere/reparații.
- după finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime.
- se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă.
- în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau lucrărilor hidrotehnice existente și albiilor cursurilor de apă în zonele de interferență cu lucrările proiectate (îngustări de albie, eroziuni etc.) atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.
- proprietarii / administratorii lucrărilor de artă (poduri, podețe) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri, podețe) în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri, podețe) în aval, pentru a respecta parametrii avizați.
- beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă în discuție (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare.
- se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- în cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Administrația Bazinală de Apă Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 828 / 2019.
- avizul de gospodărire a apelor **nu** se referă la stabilitatea și rezistența construcțiilor.
- în zona adiacentă traseului proiectat al variantei ocolitoare Mediaș s-au identificat stația hidrometrică și stația automată Mediaș, pe malul stâng al r. T-va Mare, aproximativ în dreptul pilonului P33 (km 4+990-km 5+000). Este **interzisă** afectarea acestor obiective.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;

Parlamentului (TIE) 2016/679



- în cazurile în care la execuția lucrărilor din imediata vecinătate a digurilor va fi necesară afectarea corpului digurilor, se vor lua toate măsurile de asigurare a continuității liniei de apărare iar la terminarea lucrărilor se vor aduce lucrările de apărare la starea inițială. Aceste măsuri se vor prezenta în cadrul unei documentații tehnice distincte, în vederea obținerii permisului de traversare.
- în zonele în care prin amplasarea infrastructurilor va fi afectată integritatea pereului din piatră zidită, la finalizarea lucrărilor acesta va fi readus la starea inițială.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

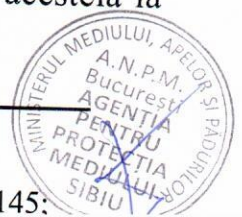
Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, județul Sibiu, Cod 550360;

e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743.037.012; Fax. 0269/444.145;



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43 alin (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 20 (douăzeci) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU**



**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Mariana Paraschiva SUCIU**

**ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Flavin TOMUȚĂ**

**ÎNTOCMIT,
consilier Oana-Maria NEGREU**

**ÎNTOCMIT,
consilier Adriana OANĂ**

