



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Nr. 202/08.01.2016

Referitor nr. 9235/22.05.2015

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 89 din 07.01.2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. VEST CONSTRUCT S.R.L.**, cu sediul în Str. Mihai Viteazu, Nr. 40, Brașov, Judetul Brașov, str. Ovidiu, nr. 12, bl.11, sc. C, ap. 2, înregistrată la APM Sibiu cu nr. 9235/22.05.2015, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.07.2015 și 16.12.2015, că proiectul **Stabilizare versant km 32+250-32+350 Linia CFR 210 Sibiu – Vințu de Jos** propus a fi amplasat în orașul Săliște, satul Aciliu, Km 32+250 – 32+350 Linia CFR 210 Sibiu – Vințu de Jos, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind listat în Anexa nr. 2, pct. 10, lit. c;

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) mărimea proiectului**

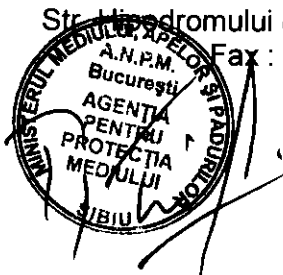
Zona de versant afectată de alunecarea de teren, este amplasată pe linia CF 210, Sibiu Vințu de Jos, între halta CF Tilișca și Aciliu, între km 32+250 – 32+350, pe partea stângă a căii ferate. Din punct de vedere topografic tronsonul investigat este în profil de debleu pe intervalul km 32+200/+263, în profil mixt pe tronsonul km 32+263/+295, în profil de rambleu pe intervalul km 32+295/+330, iar în profil mixt în intervalul km 32+330/+350, în continuare până la km 32+400 este profil de rambleu.

Coordonate STEREO 70 ale amplasamentului:

X	Y
480315.7869	412342.5101
480406.8040	412485.2180
480387.354	412493.3440
480344.6787	412442.3034
480321.3336	412466.0749
480299.8298	412470.4358

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hîndromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



480285.5532	412485.4359
480244.1402	412475.1261
480246.7292	412457.7497
480261.3998	412439.3481
480308.0347	412403.6252
480323.2216	412392.3949
480300.4612	412352.7362

Lucrările propuse pentru consolidarea versantului și de prevenire a producerii pe viitor a unor astfel de fenomene, sunt următoarele:

- lucrări de susținere de adâncime, fondate indirect;
- lucrări de interceptie și evacuare a apelor de suprafață
- refacerea lucrărilor de scurgere și evacuare a apelor din lungul căii ferate;
- lucrări de reprofilare a versanților afectați de alunecări de teren și de protecția mediului: îmbrăcarea taluzurilor cu pământ vegetal și semănarea acestora, plantare de arbori.

*Lucrări pregătitoare:* accesul la amplasament se va face pe drumul de acces care se desprinde din drumul comunal. În amplasamentul lucrării de consolidare (hore) se va amenaja o platformă tehnologică, necesară pentru forarea pilonilor. Pentru a se putea amenaja această platformă tehnologică sunt necesare lucrări de săpătură și turnarea unei îmbrăcămînți asfaltice, în grosime de 20 cm. Pentru accesul utilajelor de pe drumul de acces pe platformă tehnologică (pentru a nu fi obstrucționată scurgerea apelor de pe versanți pe timpul execuției lucrărilor) s-au prevăzut tuburi din beton.

*Lucrări de consolidare:* lucrarea de susținere se dispune la piciorul alunecării și constă dintr-un singur șir de ranforti (hore) de capacitate portantă care să poată prelua întreaga împingere dată de masa alunecătoare de pământ. În spatele zidului de sprijin de greutate existentă se va realiza un grup de hore (8 buc) din piloți forajați din beton armat. Fiecare hora este alcătuită dintru-un număr de 12 piloți forajați dispuși circular pe o raza  $R=2.50m$ , cu lungimea de 17.00m și diametrul  $\varnothing=1.00m$ . Rigola de beton se va realiza în spatele elevațiilor horelor pentru preluarea apelor pluviale de la nivelul versantului. Aceasta rigola va descărca apele pluviale interceptate în șanțul betonat de pe versant. Pentru interceptia și evacuarea apelor subterane, în spatele radierelor horelor se vor realiza drenuri ecran. Drenurile ecran se vor descărca în căminul de vizitare CV3, iar de aici apele vor fi dirijate spre căminul de vizitare existent.

#### **Construire Drenuri in spic si reprofilare versant**

Suprafața neregulată a taluzurilor naturale ale versantului afectat de alunecarea de teren va fi reprofilată astfel încât să aibă pante regulate și se vor înlătura zonele care permit acumularea și băltirea apelor. Suprafața, astfel sistematizată, va fi înierbata și plantată cu specii de arbori care pot asigura o stabilitate biologică a versantului.

Pe taluz se realizează amenajare de torenți, prin execuția unui șanț trapezoidal de beton de descărcare, cu trepte de cădere. Acest șanț se continuă în amonte cu un șanț de pământ care va prelua apele din partea superioară a versantului. După execuția horelor acest șanț de pământ se va betona în întregime.

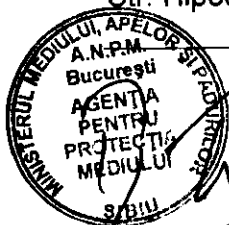
Drenuri spic se execută pe taluzul reprofilat al versantului pentru captarea apelor de infiltrație. Tuburile de drenaj nu vor avea găuri la partea inferioară (pe o treime din suprafața tubului). Săpăturile pentru execuția drenurilor se vor efectua la adăpostul sprijinirilor. Drenurile în spic vor avea puțuri de aerisire la fiecare capăt din amonte.

La capătul spre amonte al drenurilor se montează tuburi netede din PEHD cu diametrul de 150 mm, prelucrate la capătul superior, pentru realizarea de fante care asigura o ventilație naturală într-un radier din beton simplu.

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



Puțurile de aerisire, căminele de vizitare și capetele de dren se proiectează și se realizează în așa fel încât să asigure funcționalitatea atât a drenajului gravitațional cât și a drenajului prin ventilație naturală.

Ramurile de interceptare ale drenului vor fi racordate la cămine de vizitare, de unde apa colectată va fi evacuată, prin drenurile de colectare, în emisar. Adâncimea medie a drenurilor de interceptare va fi de cca 3.00m, iar lățimea acestora de 80 cm. Umplutura drenată va fi protejată cu geotextil.

#### **Zid de sprijin, reparații podeț**

Lângă zidul de sprijin neafectat de alunecare (tronsonul 7), se va executa un zid de sprijin din beton armat cu elevație variabilă. Acest zid de sprijin va face trecerea de la cota terenului din spatele zidurilor de sprijin existente la cota superioară a noului șanț longitudinal. Noul zid de sprijin se va executa la protecția sprijinirilor. Zidul de sprijin va fi prevăzut în spatele elevației cu un dren care se va conecta la drenul din spatele zidurilor existente și care va evacua apa prin barbacană în șanțul longitudinal al căii ferate.

#### **Lucrări de terasament și suprastructură CF**

- lucrări de îmbunătățire a terenului de fundare de la km 32+180.00 până la km 32+330.00;
- lucrări de ripare și nivelare de la km 32+330.00 până la km 32+500.

Demontarea liniei se va face pe zona cuprinsă între km 32+180.00 până la km 32+330.00, pe o lungime de 150m.

Pe zona cuprinsă între km 32+180.00 - km 32+330.00, săpăturile se vor executa mecanizat.

#### **Lucrări de colectare a apelor de suprafață și subterane**

Pentru colectarea apelor meteorice de suprafață se vor realiza următoarele lucrări:

- Realizare dren longitudinal, pe partea stângă a liniei cf, de la km 32+253 la km 32+296.96.
- În spatele zidului existent ce se demolează se va reface drenul pentru a asigura descărcarea apelor de infiltrație la podeț.
- Realizare a 3 drenuri transversale al căii ferate, la următoarele poziții: km 32+200, km 32+210, km 32+220.
- Realizare dren longitudinal, pe partea dreaptă a liniei cf, de la km 32+200 la km 32+296.95.

Apele meteorice captate și dirijate prin rețeaua de drenuri și șanțuri proiectate se vor descărca la podețul existent de la km cf 32+298.

#### **INSTALAȚII DE TELECOMUNICAȚII CF**

După terminarea lucrărilor de consolidare, terasament și drenaje se instalează cablul nou interurban 7x4x0,9 armat și ecranat în săpătură și protecție mecanică la subtraversare (PVC) și podeț.

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale** – nu este cazul;

**d) producția de deșeuri** – diferitele categorii de deșeuri generate în timpul realizării investiției și în etapa operațională vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

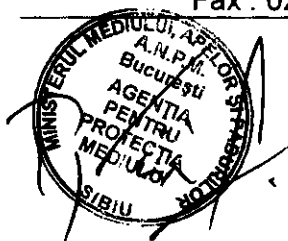
- în etapa de construcție: emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport, precum și disconfortul fonic creat de lucrări, temporar - fără impact semnificativ.

- sol, subsol: se vor amenaja spații corespunzătoare pentru stocarea temporară a tuturor categoriilor de deșeuri rezultate pe perioada de realizare a proiectului.

**f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul, se vor respecta normele de protecția muncii.

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



## 2. Localizarea proiectului

**2.1 utilizarea existentă a terenului** Terenul este situat în extravilanul localității Săliște linia CF Sibiu – Vințu de Jos, respectiv halta Aciliu în zona fără restricții; proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de Urbanism nr. 14 din 06.02.2015 emis de Primăria orașului Săliște și a verificării documentației de către ing. Mihaela Cerciu.

**2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:** nu este cazul.

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: local, nesemnificativ în perioada de execuție;

b) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului. Impact potențial nesemnificativ, având în vedere caracteristicile proiectului și localizarea acestuia;

d) probabilitatea impactului: redus pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact redus pe perioada de realizare și funcționare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare impactului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

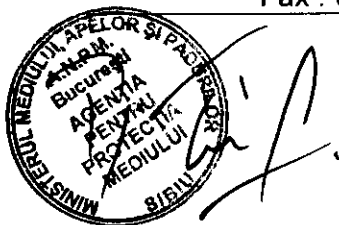
- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 289/04.12.2015, emis de Administrația Bazinală de Apă Mureș;

---

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>

---



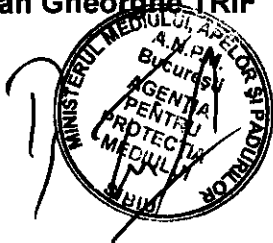
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 416/III-A-3 din 05.11.2015 emis de Consiliul Județean Sibiu.
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- constructorul va deține Fișe de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
- deșeurile menajere și cele inerte rezultate în urma lucrărilor de construire, vor fi depozitate în locuri special amenajate, de unde vor fi predate la agenți autorizați;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie conține 5 (cinci) pagini și a fost eliberată în 3 (trei) exemplare. 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Ing. Bogdan Gheorghe TRIF



**ȘEF SERVICIU AVIZE,**  
**ACORDURI, AUTORIZAȚII,**  
Ing. Lucia POPOVICI

**Întocmit,**  
Ing. Mihaela CERCUI

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>