



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Nr. 9101/18.04.2016.

Referitor dosar 3394/18.02.2016

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 59 din 18.04.2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Sibiu**, cu sediul în Str. General Ghe. Magheru, Nr. 14, Sibiu, Județul Sibiu, din Sibiu, înregistrată la APM Sibiu cu nr. 3394/18.02.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.03.2016, și respectiv 06.04.2016, că proiectul **Modernizare DJ 107B Păuca – Alămor – Mândra – Slimnic, km 22+000 – km 57+127** propus a fi amplasat în jud. Sibiu, com. Păuca, Loamneș, Slimnic, intravilan și extravilan, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, punctul 13 a).

**1. Caracteristicile proiectului**

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

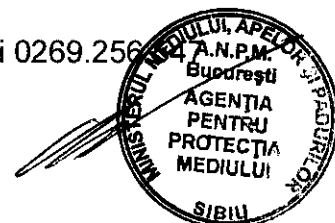
**a) mărimea proiectului**

Proiectul prevede modernizarea DJ107B pe sectorul cuprins între limita teritorială a județului Alba, pe teritoriul comunei Păuca (km 22+00) – intersecția cu DN14, în centrul localității Slimnic (Km 57+127), cu lungime totală de 35,127 km.

Traseul drumului ce va fi modernizat va urmări traseul drumului existent, iar acolo unde situația va permite se vor executa curbe de racordare progresivă, precum și supralărgiri în curbe. În vederea asigurării scurgerii și colectării apelor pluviale drumul va avea pante transversale și longitudinale corespunzătoare. În profil transversal drumul va avea următoarele caracteristici: - lățimea platformei: 8m, lățimea părții carosabile: 6m, lățimea acostamente acolo unde este posibil. Structura rutieră proiectată: strat de uzură, strat de legătură, geocompozit, strat de bază, strat de piatră spartă amestec optimal, strat de balast,

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.545  
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



strat de formă din material granular. Pentru scurgerea apelor pluviale se prevede: reprofilarea și/sau curățarea șanțurilor existente, realizarea de noi șanțuri și rigole carosabile, acolo unde este posibil, precum și înlocuirea podețelor existente (88 podețe) cu altele de capacitate superioară, desființarea a 3 podețe și înființarea a 9 podețe.

Se vor efectua lucrări la 3 poduri, din care:

- se va modifica capacitatea de transport a podului (prin demolarea și execuție pod) - pod peste pr. Alămor (km 46+812), lungime 10 m;
- se vor repara 2 poduri existente, prin lucrări la suprastructura și infrastructura podurilor: pod peste pr. Visa (km 49+954), lungime 24 m, pod peste pr. Sarba (km 56+971), lungime 12m.

Pentru proiect s-a emis avizul nr. 72 din 16.03.2016 de A.N. Apele Române – A.B.A. Mureș. Organizarea de șantier se va amenaja în apropierea drumului propus pentru modernizare și va cuprinde: împrejmuire, containere personal, toalete ecologice, tablou electric cu bransament, depozit de materiale, combustibil și utilaje, punct PSI. La finalizarea proiectului terenul pe care a fost amplasată organizarea de șantier va fi readus la starea inițială de către constructor.

b) cumularea cu alte proiecte – proiectul se va desfășura pe amplasamentul drumului județean existent

c) utilizarea resurselor naturale – în cantități limitate în etapa de realizare a proiectului: agregate minerale, combustibil

d) producția de deșeuri – în perioada de construcție vor rezulta deșeuri din construcții și deșeuri menajere, care vor fi gestionate prin societăți autorizate

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – principalele emisii generate de implementarea proiectului sunt cele aferente lucrărilor de construcții, respectiv emisii de noxe asociate utilajelor, pulberi în suspensie precum și impact temporar, nesemnificativ și reversibil asupra apelor de suprafață, pe perioada execuției lucrărilor la poduri și podețe;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – se vor respecta normele de protecția muncii.

## 2. Localizarea proiectului

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului – amplasamentul proiectului este situat în extravilanul și intravilanul comunelor Păuca, Loamneș și Slimnic, pe domeniul public de interes local, județean și național.

Proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de urbanism nr. 390/III-A-3 din 20.10.2015, emis de Consiliul Județean Sibiu și a verificării documentației de către ecolog Simona Zambori. Terenul are folosința actuală ca drum județean, cursuri de apă, linie C.F.R.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu e cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu e cazul
- b) zonele costiere – nu e cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu e cazul
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu e cazul



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.544

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu e cazul
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – amplasamentul proiectului se suprapune parțial în aria naturală protejate de interes comunitar *ROSCI0211 Podișul Secașelor*. DJ 107B traversează cursurile de apă: pârâul Alămor, râul Visa, pârâul Sarba;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu e cazul
- h) ariile dens populate – nu e cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

### 3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul nesemnificativ la nivel local;
- b) natura transfrontalieră a impactului – nu e cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact nesemnificativ, proiectul nu prevede lucrări de anvergură, cu impact asupra factorilor de mediu
- d) probabilitatea impactului – în condițiile respectării proiectului propus spre aprobare, nu este probabilă apariția unui impact negativ asupra mediului
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact limitat, pe durata de execuție a lucrărilor, reversibil după finalizarea acestora.

### II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în *ROSCI0211 Podișul Secașelor*;
- b) în urma parcurgerii listei de control pentru etapa de încadrare din cadrul procedurii de evaluare adecvată, a rezultat că proiectul propus nu va avea impact semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) proiectul are dimensiuni reduse, nu prevede lucrări complexe care să producă modificări complexe ale cadrului natural al amplasamentului;
- d) prin realizarea proiectului nu se vor produce modificări fizice în situl Natura 2000 și nu vor fi afectate speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care acesta a fost desemnat;
- e) pentru proiect a fost emis avizul administratorului Sitului Natura 2000, *ROSCI0211 Podișul Secașelor*, nr. 002/2016, emis de Asociația Ecouri Verzi.



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.422.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro> 3



### Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat, a memoriului tehnic elaborat conform Ord. nr. 135/2010 și a memoriului elaborat conform Ord. 19/2010;
- organizarea de șantier se va amplasa în afara ariilor naturale protejate;
- în cazul amplasării rezervorului de combustibil în cadrul organizării de șantier acesta va fi dotat cu sisteme de siguranță în exploatare, precum și cuvă metalică de retenție a scurgerilor accidentale;
- nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului organizării de șantier;
- se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de execuție a proiectului; nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului cu carburanți sau uleiuri în urma operațiunilor de aprovizionare, depozitare sau alimentare a utilajelor sau ca urmare a funcționării acestora;
- se va delimita zona de lucru pentru prevenirea și minimizarea distrugerii suprafețelor vegetale;
- în vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrațiilor se impune folosirea de utilaje silențioase și aflate într-o stare tehnică corespunzătoare;
- în cazul afectării învelișului vegetal, acesta va fi refăcut și redat folosinței inițiale;
- la refacerea zonelor afectate de activitățile de construire se interzice înierbarea spațiilor verzi aferente proiectului cu specii vegetale de proveniență alohtonă, pentru a evita introducerea de specii invazive pe suprafețele din vecinătatea amplasamentului;
- lucrările de execuție a proiectului se vor realiza în perioada în care deranjul produs speciilor de interes comunitar va fi cât mai redus;
- este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din aria naturală protejată, în afara celor care fac obiectul prezentei decizii;
- respectarea prevederilor Avizului nr. 002/2016, emis de Asociația Ecouri Verzi.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale procedurii de evaluare adecvată.**

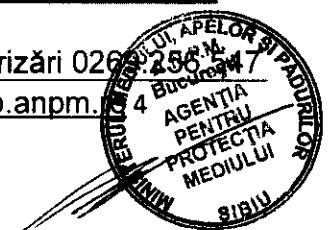
Conform art.22, alin (1) din H.G. nr. 445/2009, titularul are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor /informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49 alin (3) și (4) din Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.456.547

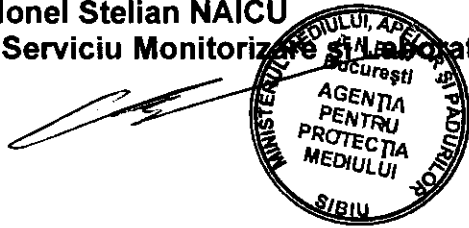
Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 5 pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

p. DIRECTOR EXECUTIV,  
Ionel Stelian NAICU  
Șef Serviciu Monitorizare și Laboratoare



ȘEF SERVICIU AVIZE  
ACORDURI AUTORIZAȚII,  
Ing. Lucia POPOVICI

Întocmit,  
Ecolog Simona ZAMBORI



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro> 5