



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. 1559/31.01.2017

Referitor dosar 23016/25.11.2016

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 3 din 30.01.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Orlat**, cu sediul în Str. -, Nr. 202, Orlat, Județul Sibiu, înregistrată la APM Sibiu cu nr. 23016/25.11.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sibiu decide, ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 225/09.01.2017 și a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.01.2017 că proiectul **Modernizare rețele de străzi în localitatea Orlat, comuna Orlat, jud. Sibiu** propus a fi amplasat în localitatea **Orlat, intravilan, jud. Sibiu** nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13. lit. a).

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

- străzile se află în intravilanul localității Orlat, proprietatea domeniului public de interes local, județean și național, conform Certificatului de Urbanism nr. 579/III-A3 din 08.11.2016, eliberat de Consiliul Județean Sibiu.

Datorită necesităților de dezvoltare urbană ale localității Orlat, au fost necesare amenajări de străzi în acest sens. Așadar, au apărut extinderi ale rețelei de străzi a localității care nu beneficiază în prezent de structura carosabilă, fiind din pământ sau pe alocuri pietruite.

Se propune modernizarea străzilor și trotuarelor prin execuția unor structuri rutiere flexibile formate din:

Structură rutieră carosabil:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



- teren natural reprofilat și compactat;
- strat de formă din bolovăniș cu grosimea de 20 cm;
- strat de fundație din piatră spartă cu grosimea de 20 cm;
- strat de bază din macadam cu grosimea de 10 cm;
- strat de legătură BAD20 cu grosimea de 5 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16 cu grosimea de 4 cm.

Structură rutieră trotuare și accese:

- teren natural reprofilat și compactat;
- strat de balast cu grosimea de 15 cm;
- strat de beton de ciment C12/15 cu grosimea de 12 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA8 cu grosimea de 3 cm;

Se vor realiza lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Realizarea investiției va sigura prin componentele sale:

- ridicarea capacității portante în perspectiva de 10 ani prin mărirea grosimii structurii rutiere cu straturi de capacitate portantă superioară celei existente;
- îmbrăcăminte modernă din beton asfaltic;
- îmbunătățirea preluării apelor pluviale prin rigole, șanțuri, podețe tubulare;
- protejarea mediului din punct de vedere ecologic;
- îmbunătățirea urbanistică și ecologică a zonei.

Lucrările propuse în cadrul proiectului sunt:

- modernizare strada *Fabricii* - stradă cu lățimea de 3,5 m cu o bandă de circulație, având lungimea de 215,0 m, încadrarea carosabilului se va realiza cu borduri prefabricate din beton 25x12 cm pe ambele laturi ale străzii, pozate pe o fundație din beton C16/20. Trotuarul va avea lățimea variabilă de 0-1,9 m și lungimea de 55,5 m pe latura dreapta și 70,5 m pe latura stângă. Latura dinspre carosabil va fi încadrată de borduri prefabricate din beton 25x12 cm, așezate pe o fundație din beton C 16/20. Suprafața trotuarului va fi aliniată la fața superioară a bordurii străzii. Latura dinspre spațiile verzi va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pozate pe o fundație din beton C16/20. Accesele în curți vor avea lățimi de 4,5-5,0 m realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 2 accese în curți. Rigola tip scafa va avea dimensiunea 12x30x40 cm, amplasată la limita carosabilului cu lungimea 63 m. Aceasta va prelua apele pluviale provenite de pe latura stângă a drumului, cât și cele provenite de pe învelitoarele clădirilor;
- modernizare strada *Morii* - stradă cu lățimea de 4,0 m cu o bandă de circulație, având lungimea de 100,0 m. Încadrarea carosabilului se va realiza cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe latura cu zona verde și bordura 25x12 cm pe latura cu trotuar, pozate pe o fundație din beton C16/20. Trotuarul va avea lățimea variabilă de 0,85-1,60 m și lungimea de 100 m amplasat pe latura dreaptă. Latura dinspre carosabil va fi încadrată de borduri prefabricate din beton 25x12 cm, așezate pe o fundație din beton C 16/20. Delimitarea zonei carosabile de zona verde se face cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pozate pe o fundație din beton C16/20. Suprafața zonei verzi va fi aliniată la fața superioară a bordurii străzii;
- modernizare strada *Câmpșorului* - stradă cu lățimea de 3,50 m cu o bandă de circulație, având lungimea de 116,0 m. Trotuarul va avea lățimea de 1,50 m și lungimea de 116,0 m pe latura stânga. Latura dinspre carosabil va fi încadrată de borduri prefabricate din beton 25x12 cm așezate pe o fundație din beton C 16/20. Suprafața trotuarului va fi aliniată la fața superioară a bordurii străzii. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton C 16/20. Rigola cu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



profil trapezoidal (deschisă), prefabricată din beton 66x35x50 cm, va fi așezată pe un strat de balast, cu lungimea 119,0 m;

- modernizare strada *Lungă* - stradă cu o bandă de circulație, cu lățimea de 3,0 m având lungimea de 187,0 m și cu lățimea de 3,5 m având lungimea de 179,0 m. Încadrarea carosabilului se va realiza cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe latura dreaptă a străzii, și bordura prefabricată din beton 25x12 cm pe latura stânga, pozate pe o fundație din beton C16/20. Trotuarul va avea lățimea de 0,43-1,97 m cu lungimea de 108,0 m. Latura dinspre carosabil va fi încadrată de borduri prefabricate din beton 25x12 cm, așezate pe o fundație de beton C 16/20. Delimitarea trotuarului de zona verde se face cu borduri prefabricate 10x15 cm așezate pe o fundație din beton. În zona de acces la proprietăți, trotuarul va fi racordat în aliniamentul porții la suprafața curții. Rigola tip scafa va avea dimensiunea 12x30x40 cm, amplasată la limita carosabilului și lungimea 84 m. Aceasta va prelua apele pluviale provenite de pe latura stângă a drumului, cât și cele provenite de pe învelitoarele clădirilor;
- modernizare strada *Mică* - stradă cu o bandă de circulație având lățimea de 3,5 m și lungimea de 206,00 m. Trotuarul va avea lățimea variabilă de 1,10-2,00 m și lungimea de 104,0 m. Delimitarea trotuarului de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton. Rigola cu profil trapezoidal va fi deschisă, prefabricată din beton 66x35x50 cm, cu lungimea de 55 m amplasată pe marginea stângă a străzii. Traseul rigolei este întrerupt de un podeț din beton pentru accesul la proprietăți. Descărcarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul unui tub PVC Dn 315 mm, care traversează strada. Rigola tip scafa cu dimensiunea 12x30x40 cm, va fi amplasată la limita carosabilului și lungimea 73 m. Aceasta va prelua apele pluviale provenite de pe latura stângă a drumului, cât și cele provenite de pe învelitoarele clădirilor și le va dirija spre gura de scurgere;
- modernizare strada *Săliștei* - stradă cu lățimea de 5,50 m cu două benzi de circulație, având lungimea de 236,0 m. Trotuarul va avea lățimea variabilă de 0,50-2,0 m și lungimea de 236,0 m pe latura dreaptă și 143,0 m pe latura stângă. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton. Accesele în curți vor avea lățimi de 4,0-4,80 m, realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 24 accese în curți;
- modernizare strada *Grănicerilor* - stradă cu lățimea de 5,50 m cu două benzi de circulație, având lungimea de 159,0 m. Încadrarea carosabilului se va realiza cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe ambele laturi ale străzii, pozate pe o fundație din beton C16/20. Trotuarul va avea lățimea de 0,80-1,45 m și lungimea de 124,0 m pe latura stângă și 130,0 m pe latura dreaptă. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton. Accesele în curți vor avea lățimi de 3,70-4,30 m, realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 8 accese în curți. Rigola cu profil dreptunghiular, amplasată la limita trotuarului, pe lungimea de 130 m va prelua apele pluviale provenite de pe învelitoarele clădirilor și de pe zona verde, le va dirija spre un șanț existent. Rigola tip scafa cu dimensiunea 12x30x40 cm, amplasată la limita carosabilului cu lungimea 40 m, va prelua apele pluviale provenite de pe latura stângă a drumului, cât și cele provenite de pe învelitoarele clădirilor și le va dirija spre șanțul existent. Parcarea laterala prevăzută va avea o suprafață de 134 mp, dispunerea locurilor de parcare se realizează în lungul axului străzii;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



- modernizare strada *Poieniței* – s-au fost adoptate 2 structuri diferite, împărțite în 2 tronsoane distincte: un tronson cu o lățime de 5,50 m cu două benzi de circulație și lungimea de 881,0 și un tronson cu lățimea de 3,50 m cu o bandă de circulație și lungimea de 417,0 m. Delimitarea carosabilului de zona verde se face cu borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm, așezate pe o fundație din beton C 16/20. Trotuarul va avea lățimea de 1,40-5,00 m și lungimea de 428,0m. Accesele în curți vor avea lățimi de 2,75-5,75 m, realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 9 accese în curți;
- modernizare strada *Nouă* - stradă cu lățimea de 5,50 m cu două benzi de circulație, cu lungimea de 2674,0 m. Trotuarul va avea lățimea de 0,80-1,20 m și lungimea de 3056,0m. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton C16/20. Rigola tip scafa cu dimensiunea 12x30x40 cm, amplasată la limita carosabilului cu lungimea 350 m, va prelua apele pluviale provenite de pe latura dreaptă a drumului, cât și cele provenite de pe învelitoarele clădirilor și le va dirija spre șanțul existent. Accesele în curți vor avea lățimi de 3,70-6,60 m, urmând a fi realizate din elemente prefabricate din beton tip rampa, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 86 accese în curți.
- modernizare strada *Gării* - stradă cu lățimea de 5,50 m cu două benzi de circulație cu lungimea de 1176,0 m și cu lățimea de 6,75-7,0 m cu două benzi de circulație și lungimea de 140,0 m. Trotuarul va avea lățimea de 1,20 m și lungimea de 270,0m. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton. Accesele în curți vor avea lățimi de 1,50-4,50 m, urmând a fi realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se vor realiza 24 accese în curți. Parcarea laterală ce urmează a fi realizată va avea o suprafață de 120 mp, locurile de parcare se vor realiza în lungul axului străzii.
- modernizare strada *Piscului* - s-au adoptat 2 structuri diferite, pe 2 tronsoane distincte astfel: un tronson cu lățimea de 3,0 m cu o banda de circulație cu lungimea de 62,0 m și un tronson cu lățimea de 4,0 m cu o bandă de circulație cu lungimea de 128,0 m. Trotuarul va avea lățimea de 0,7-2,50 m și lungimea de 130,0m. Delimitarea de zonele verzi se face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton. Accesele în curți cu lățimi de 3,27 m, vor fi realizate din elemente prefabricate din beton tip rampă, delimitate de borduri prin intermediul elementelor prefabricate din beton de racord stânga/dreapta. Se va realiza un acces în curți.

Lungimea totală a străzilor propuse spre modernizare este de cca 6600 m.

Pentru realizarea prezentului proiect, necesarul de apă industrială pentru lucrările de construcție se va asigura cu ajutorul cisternelor.

La faza de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, asigurarea cu energie electrică a echipamentelor electrice utilizate, se va realiza prin alimentare din generatoare proprii.

Datorită specificului lucrării prevăzute nu este necesară asigurarea utilităților. Rețelele de alimentare cu energie electrică și iluminat public sunt existente sub formă de rețele aeriene pe stâlpi de beton.

Pe perioada execuției, în cadrul organizării de șantier a antreprenorului va fi prevăzută o toaletă ecologică.

Pentru accesul în șantier se vor folosi drept căi de acces drumurile publice. Pe toată durata execuției, vor fi respectate toate reglementările în vigoare, în scopul asigurării unui climat de ordine în desfășurarea lucrărilor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări: 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



Toate suprafețele de teren afectate de lucrările de săpătură vor fi aduse la starea inițială, inclusiv a stratului de asfalt existent.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;

d) producția de deșeuri - deșeurile menajere vor fi preluate de firma de salubritate ce deservește zona și se vor transporta la un depozit autorizat;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de execuție vor fi colectate selectiv și predate către societăți valorificatoare în baza unor contracte încheiate numai cu societăți autorizate în acest sens.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort - emisiile în atmosferă de la executarea săpăturilor, nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

Sursele de emisie mobile de la autovehicule folosite pentru transportul materialelor și echipamentelor și utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - în cazul respectării normelor de protecția muncii specifice, riscul de accident este nesemnificativ.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – domeniu public de interes local. Proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de urbanism nr. 579/III-A3 din 08.11.2016, eliberat de Consiliul Județean Sibiu și a verificării documentației de către geogr. Mihaela Radu

2.2 relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – străzile nu traversează sau subtraversează nici un curs de apă. Pentru proiect s-a emis adresa nr. 7284/TL/20.12.2016 de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului - impactul asupra mediului pe perioada implementării proiectului va fi local;

b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra factorilor de mediu va fi redus; în perioada de exploatare a proiectului pot apărea fenomene de eroziune, de instabilitate a solului și alunecări de teren (în zonele în pantă), cauzate de scurgerea apei din precipitații. Efectele pot fi accentuate în perioada de până la restaurarea vegetației;
- d) probabilitatea impactului – nesemnificativ;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – pe perioada de execuție a lucrărilor - impact reversibil.

II Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu se încadrează în prevederile art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului :

- respectarea legislației de mediu în vigoare;
- respectarea întocmai a proiectului propus spre avizare;
- toate deșeurile rezultate din activitate se vor gospodări prin firme autorizate; cele valorificabile vor fi colectate separat pe categorii în vederea valorificării lor;
- nu se vor depozita deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor încheia contracte ferme pentru eliminarea deșeurilor rezultate în timpul realizării proiectului;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redată la starea inițială de folosință la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 6 (șase) pagini, semnate și ștampilate:

- 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

DIRECTOR EXECUTIV
Ionel Stelian NAICU



ȘEF SERVICIUL AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ruxandra HAȘEGAN

Întocmit,
Geogr. Mihaela RADU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>