



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

---

Nr.

Referitor dosar 19084/31.10.2018

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

##### Draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL AVRIG** din orașul **Avrig**, str. **Gheorghe Lazăr nr. 10** jud. **Sibiu**, înregistrată la APM Sibiu cu nr. 19084/31.10.2018 și a completărilor înregistrate cu nr. 19904 din 14.11.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din 21.11.2018, că proiectul „**Reabilitare străzi**”, propus a fi realizat în orașul **Avrig** str. **Nouă, Oltului și Griviței, intravilan, jud. Sibiu**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

#### Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 - lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 13, lit. a)

#### **1. Caracteristicile proiectului**

##### a) mărimea proiectului:

Terenul este situat în intravilanul orașului Avrig, folosința actuală stradă pietruită, conform Certificatului de Urbanism. Având în vedere că starea tehnică a străzilor sus amintite nu corespunde exigențelor pentru desfășurarea în condiții de siguranță și confort a traficului rutier fiind astfel necesară modernizarea infrastructurii rutiere de interes local.

Structura rutieră existentă este alcătuită dintr-o umplutură (pietriș și nisip cu grosimea cuprinsă între 20 cm și 40 cm. Apele pluviale sunt preluate prin șanțuri din pământ, amenajate discontinuu pe ambele părți ale străzii, implicit cu o capacitate insuficientă de colectare a apelor meteorice.

Străzile spropuse a fi modernizate au o lungime totală de 1332,00 m, astfel:

- strada Nouă – este situată între străzile Gheorghe Lazăr și Ceferiștilor și are o lungime în ax de 357,00 m, inclusiv cu străzile laterale. Pe stradă mai sunt și două intrânduri (fundături), una cu o lungime de 104,00 m și una cu o lungime de 92,00 m;
- strada Oltului – este situată, de asemenea, între străzile Gheorghe Lazăr și Ceferiștilor și are o lungime în ax de 382,00 m, inclusiv racordurile cu străzile laterale;



- strada Griviței – este situată între străzile Nouă și Gării și are o lungime în ax de 347,00 m, inclusiv racordurile cu străzile laterale. Pe stradă mai există un intrând (fundătură), cu lungimea de 50,00 m.

Străzile Nouă și Oltului vor avea partea carosabilă cu lățimea de 6,00 m, iar strada Griviței va avea partea carosabilă cu lățimea de 5,50 m. Fundăturile de pe strada Nouă vor avea partea carosabilă cu lățimea de 5,00 m (prima) și 3,50 m (a doua), iar fundătură de pe strada Griviței va avea partea carosabilă cu lățimea de 3,50 m.

Structura rutieră a străzilor va fi următoarea:

- 4 cm – beton asfaltic cu criblură;
- 6 cm – strat de legătură din beton de criblură;
- 30 cm – strat de fundație din balast;
- 20 cm – strat de formă din balast grosier (refuz de ciur)

Panta transversală a părții carosabile va fi de 1...3% spre zona de preluare a apelor pluviale, unde va fi montată o rigolă tip scafa. Pe ambele părți ale părții carosabile vor fi amenajate spații verzi până la limita de proprietate. Partea carosabilă va fi delimitată de acestea prin borduri prefabricate din beton, cu dimensiunile 10 x 15 x 50cm.

Accesele în curți vor fi realizate cu o lățime de 6,00 m, delimitarea acestora de spațiile verzi făcându-se cu același tip de borduri ca la delimitarea părții carosabile, doar ca acestea vor avea toate muchiile drepte, iar montarea se va face la nivelul accesului.

Caracteristici străzi:

- suprafața totală: 12500,00 mp;
- lungimea totală în ax a străzilor, inclusiv fundăturile și racordurile cu străzile laterale: 1332,00 m;
- lățimea părții carosabile: 3,50 m – 6,00 m;
- lățimea accese în curți: 6,00 m;
- suprafața carosabil: 7750,00 mp;
- suprafața accese în curți: 1100,00 mp;
- suprafața spații verzi: 3650,00 mp;

Șanțurile existente vor fi desființate, iar apele meteorice care cad pe suprafața părții carosabile vor fi dirijate prin pante longitudinale și transversale spre rigola de tip scafa, care va fi montată pe o latură sau pe ambele a părții carosabile. Apele pluviale vor fi preluate prin guri de scurgere într-o canalizare pluvială nouă.

Se va realiza o rețea de canalizare pluvială din tuburi PVC SN8 Dn 400 mm L= 230 m și PVC SN8 Dn 315 mm L=1244 m, având lungimea totală de L= 1474 m, cu deversare prin intermediul unei guri de vărsare Dn 400 mm, în șanțul existent din apropierea liniei CFR, care va fi pereat până în dreptul acesteia.

Pe rețeaua de canalizare pluvială se vor executa 24 buc. cămine de vizitare din tuburi de beton prefabricate Dn 1000 mm și Dn 800 mm, cu capac tip carosabil greu, prevăzute cu sistem de închidere și siguranță.

Pentru o evacuare eficientă a apelor pluviale de pe suprafața carosabilă se vor realiza guri de scurgere în dreptul căminelor de vizitare, precum și în intersecțiile cu străzile adiacente. Gurile de scurgere se vor realiza cu sifon și depozit de minim 50 cm înălțime, diametrul minim 400 mm și vor fi prevăzute cu grătar de tip carosabil.

Gurile de scurgere se vor deversa în canalizarea pluvială proiectată prin racorduri din tuburi de PVC KGM SN8 Dn 160 mm pozate la adâncimea minimă de îngheț cu panta de 0,3% continuă către colectorul stradal, cuplate prin piese de polietilenă sudate cap la cap.

Gurile de scurgere prevăzute vor fi într-un număr de 54 buc.

Conductele se vor poza pe un strat de nisip de 20 cm. De asemenea deasupra lor se va așterne un strat de protecție din nisip de 20 cm.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale – agregate minerale, apă, etc.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>

- d) producția de deșeuri – diferitele categorii de deșeuri generate în timpul realizării investiției și în perioada de funcționare vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare; se vor colecta deșeurile selectiv în spații special amenajate.
- e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisii de gaze de la utilaje, mijloace de transport, particule rezultate în urma lucrărilor de excavare, manipulare materiale și zgomot, vibrații pe timpul execuției lucrărilor.
- f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele folosite – redus, în condițiile respectării normelor de protecția muncii.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existentă a terenului – terenul pe care se va implementa proiectul este situat în intravilanul orașului Avrig. Proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de urbanism emis de Primăria orașului Avrig și a verificării documentației de către geograful Mihaela Radu.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – în zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul.
- b) zonele costiere – nu este cazul.
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc. – nu este cazul.
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.
- h) ariile dens populate - nu este cazul.
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial:**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact local;
- b) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului; impact potențial nesemnificativ, având în vedere caracteristicile și localizarea proiectului, măsurile prevăzute prin proiect;
- d) probabilitatea impactului – redusă;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus pe perioada de realizare a lucrărilor și de funcționare.



## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat;
- se vor respecta normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, aprobate cu Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014;
- se va respecta nivelul de zgomot, conform SR nr. 10009/2017 Acustica –Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art. 16, alin. (1) din anexa la Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru sau acoperirea pe cât posibil a acestuia, în vederea respectării STAS 12574/1987 – Calitatea aerului în zone protejate;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect;
- materialele necesare executării lucrărilor se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului și/sau subsolului;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare directă sau indirectă a mediului înconjurător;
- în vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații beneficiarul va impune constructorului să nu folosească utilaje cu grad avansat de uzură care pot emite zgomote înalte, vibrații și poluanți.
- suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor, vor fi aduse la starea inițială, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;

Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape din procedura de evaluare a impactului asupra mediului și nu se supune procedurii de evaluare adecvată.**



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 5 (cinci) pagini, semnate și ștampilate:

- 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

p. DIRECTOR EXECUTIV,  
Ec. Ioan FRĂTICI

p. ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Ing. Livia MITEA

Întocmit,  
Geogr. Mihaela RADU



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>