



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu**

---

Nr.

Referitor dosar 15907/28.07.2016

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
Nr. .... din .....2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE – ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ OLT** din județul **Vâlcea**, localitatea **Râmnicu Vâlcea**, str. **Remus Bellu**, nr. **6**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. **15907** din **28.07.2016** și a completărilor înregistrate cu nr. 16208/02.08.2016, nr. 17504/24.08.2016 și 20558/06.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.08.2016 și 08.11.2017, că proiectul „**Mărirea capacității de transport a aducțiunii Gura Râului – Sibiu și lucrări de asigurare a comportării în timp a barajului Gura Râului, județul Sibiu**” propus a fi amplasat în județul **Sibiu**, localitățile **Sibiu, Gura Râului, Poplaca, Cristian** (intravilan și extravilan), **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, **pct. 10, lit. j** – instalații de apeducte de lungime mare și **pct. 13, lit. a** – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) mărirea proiectului**

Investiția este structurată pe patru obiecte:

- OBIECT 1. Baraj
- OBIECT 2. Aducțiunea de apă potabilă
- OBIECT 3. Instalații electrice
- OBIECT 4. Reabilitare praguri

**OBIECT 1. Baraj** - se propun lucrări de refacere a obiectelor degradate ale acumularii, cât și lucrări noi care în perioada de exploatare s-au dovedit a fi necesare.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



Prin execuția lucrărilor propuse se mărește gradul de rezistență și stabilitate al barajului și al conductei, cât și implicit creșterea siguranței de apărare împotriva inundațiilor a localităților din aval de acumulare și tot odată a alimentării cu apă a localității Sibiu.

Lucrări necesare la baraj Gura Râului:

- injectarea cu rășini a fisurilor apărute la contraforți;
- tratarea rosturilor dintre contraforți;
- realizarea unui debarcader;
- confecționare și montare grătar și batardou plan pentru priza principala din plotul nr. 12;
- achiziționarea unui ponton plutitor pentru poziționarea batardoului clopot, necesar intervenției la vanele golirilor de fund;
- realizarea a doi penduli inverși (foraje verticale  $H=21$  m și traductori optici pentru monitorizarea deplasărilor firului pendulului) în ploturile 11 (plot curent) și 14 (plot deversant) pentru măsurarea deplasărilor relative ale coronamentului în raport cu ampriza barajului;
- execuția unui număr de 5 (cinci) foraje de drenaj cu adâncimea de 40-45 m, din care 3 (trei) în șirul I, amplasat imediat după ciupercă și 2 (două) în șirul II, amplasat în axul barajului și dotarea lor cu sistem automatizat pentru măsurarea debitelor drenate;
- realizarea unui număr de 3 (trei) rocmetre cu câte 3 (trei) tije cu lungimea tijelor de 30, 40, 50 m, amplasate înclinat la panta aval a contraforților (1:0,28) pentru măsurarea deformației rocii de fundare în dreptul contraforților 9, 12, 16 și dotarea lor cu sistem de achiziție automată;
- achiziționarea și montarea unui sistem de măsură și transmitere automată a nivelului în acumulare;
- integrarea noilor A.M.C. - uri (penduli, rocmetre, foraje de drenaj, limnigraf) în sistem automat de achiziție și prelucrare a datelor UCCWAT, realizat de Universitatea Tehnică din Cluj Napoca la barajul Gura Râului și dezvoltarea acestuia pentru a fi accesat prin intermediul unui browser prin Internet;
- înlocuirea vanelor de la baraj și de pe tronsonul aval baraj – amonte apometru;
- înlocuirea conductei metalice de  $\varnothing 800$  aval baraj cu conductă PAFSIN ( $L=1.200$  m);
- achiziționarea, execuția și montarea sistemului de comanda și transmitere online cu sisteme SCADA și Weirless a datelor precum și rețeaua electrică pentru asigurarea sursei suplimentare de energie (generator pe carburant lichid), generatorul fiind amplasat la malul drept în casa barajistului;
- modernizarea și extinderea clădirii Stației de achiziție UCC (P+M);
- realizarea sistemului de avertizare alarmare pentru localitățile din aval de barajul Gura Râului în conformitate cu Ordinul comun MMP și MAI nr. 1422/192/2012 art. 7 (sistem de avertizare prin semnal sonor și voce, respectiv softul de transmitere și prelucrare a datelor); Soluția tehnică adoptată cuprinde: un centru de comandă cu locația baraj Gura Râului, un centru de comandă cu locația ISU Sibiu, un centru de comandă cu locația SGA Sibiu, sirene electronice în aval de baraj, linii fizice de comandă și linii de radiocomunicații;
- descărcare conductă DN 800 în partea din amonte a lacului de compensare: aceasta cuprinde un cămin din beton echipat cu o vană DN 800 și conductă din PAFSIN cu lungimea de 50 m.

## OBIECT 2. Aducțiunea de apă brută

Tipurile de lucrări propuse la aducțiunea magistrală de apă Gura Râului –Sibiu sunt:

### A) Lucrări de reparații

- înlocuirea conductei de aducțiune în lungime de 14 578 m (lungime din acte);
- refacerea căminelor cu vane de linie, cu dispozitive de aerisire/dezaerisire sau de golire;
- înlocuirea vanelor de manevră.



Lucrările de reabilitare constau în înlocuirea tronsonului din tuburi PREMO cu tuburi PAFSIN și cel metalic tot cu conductă metalică, totodată și a căminelor și a obiectelor cu care sunt echipate.

Lucrările cuprind:

- realizarea unei noi conducte de aducțiune – L = 14.834 m din care: metalică L = 4.536 m și PAFSIN L = 10.298 m;
- realizarea de cămine cu vane de linie, cu dispozitive de aerisire/dezaerisire, sau de golire - 18 bucăți;
- drum tehnologic - L = 2,5 km.

Conducta nouă va fi pozată lângă cea existentă și se va realiza din tuburi tip PAFSIN cu Dn 1000 mm tronsonul din aval de localitatea Gura Râului (actual din tuburi PREMO). Tronsonul din și amonte de localitate (actual conductă metalică) se va realiza din conductă metalică cu Dn 1000.

Pe tronsonul aval MHC Gura Râului-aval localitatea Gura Râului (profil P5), conducta nouă metalică se va monta în locul conductei vechi. Pentru a nu se întrerupe funcționarea aducțiunii pe acest tronson s-a propus realizarea de BY-PASS din conductă de polietilenă cu Dn 500. Conducta a fost dimensionată pentru asigurarea debitului mediu de 625 l/s de la sursa râu Cibin - Acumulare Gura Râului.

B) Lucrări rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază:

- realizarea sistemului SCADA pentru automatizarea manevrelor privind alimentarea cu apă a municipiului Sibiu;
- montarea unui debitmetru în secțiunea stației de tratare a apei Dumbrava de pe Calea Poplăcii din Sibiu.

### OBIECT 3. Instalații electrice

Acest obiect cuprinde lucrări de modernizare și de extindere a instalației electrice exterioare și interioare (18951 m).

Alimentarea cu energie electrică a tabloului general de distribuție (TDG) se realizează de la CHE Cibin din imediata apropiere a barajului prin cablu electric CYAbY 4x90 mmp in tub PVC.

În interiorul barajului se reface toată instalația electrică de iluminat, tablouri electrice de distribuție comandă și prize electrice de serviciu.

### Obiect 4. Reparații praguri

Lucrările propuse de reabilitare constau în îndepărtarea blocurilor de beton rămase, refacerea grinzii și a rizbermei.

Pragurile se vor reface astfel:

- grinda din beton C12/15 cu încastrarea în maluri cu câte 2 m, va avea lățimea de 1,0 m și adâncimea de fundare de 1,5 m;
- rizberma va avea lungimea de 4,5 m și grosimea de 1,5 m.

Lungimea la bază a pragurilor este de: 9 m pragul P4, 12 m pragul P5 și 24 m pragul P6.

Date despre organizarea de șantier:

Organizarea de șantier se va amplasa pe terenul pus la dispoziție de către primăriile localităților Gura Râului, Cristian și Poplaca, având asigurate utilitățile necesare, respectiv posibilitatea racordării la sursa de apă, energie electrică, telefon, etc.

În incintă, cu pază permanentă asigurată, se vor amplasa / depozita barăcile, vagoanele dormitor, utilajele, carburanții, precum și materialele ce se vor utiliza la execuție.

După terminarea lucrărilor, terenul pe care se amplasează organizarea de șantier va fi redat primăriei, în condițiile impuse de proprietar.

Se recomandă ca amplasamentul organizării de șantier să nu se afle în apropierea apelor de suprafață, a pădurilor și să fie în afara localităților.



Incidentele pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor în timp ce acestea staționează se va face cu ajutorul unor recipienți metalici, reparațiile necesare utilajelor se vor face numai în atelierele amenajate în cadrul organizărilor de șantier).

Se interzice depozitarea de pământ, moloz și piatră brută în albia lacului sau în apropierea acumulării.

Utilajele și mijloacele auto utilizate, se vor spăla la nevoie doar în stații de spălare autorizate.

Se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere pentru diminuarea impactului.

Se va face conectarea organizării de șantier la rețeaua de energie electrică existentă în zonă, în baza obținerii unui aviz de racordare.

Tipuri de utilaje utilizate:

- excavator S 1700 – 2 buc; camion de transport cu platformă – 2 buc; încărcător frontal Stalowa Zamora – 1 buc; autobasculante 16 t – 4 buc; autobetonieră – 4 buc; tractor cu remorcă – 1 buc; excavator cu draglină hidraulică pe șenile – 1 buc; buldozer pe șenile – 1 buc; automacara – 1 buc; autocisternă 10 t – 1 buc.

**b) cumularea cu alte proiecte** – terenurile pe care se va implementa proiectul, sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților Sibiu, Gura Râului, Poplaca și Cristian – proprietatea unor persoane fizice și juridice, domeniu public de interes local, județean, național, aflat în administrarea R.A. Apele Române.

Lucrările propuse prin proiect se încadrează în schema cadru de amenajare a B.H Olt.

Acumularea are ca folosință principală alimentarea cu apă a municipiului Sibiu cu un debit de apă regularizat de 1440 l/s și ca folosință secundară producerea de energie electrică prin centrala situată la baza barajului ( $Q_j = 7,8 \text{ m}^3/\text{s}$  și  $P_i = 3,7 \text{ MW}$ ). Funcționarea unității hidro-energetice (UHE) este subordonată alimentării cu apă a populației.

Barajul este în administrarea Administrației Naționale Apele Române (ANAR), Administrația Bazinală a Apelor Olt cu sediul în Râmnicu Vâlcea, Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu.

Uzina hidroelectrică și bazinul compensator imediat în aval de baraj este în patrimoniul S.C. Hidroelectrică S.A. București.

**c) utilizarea resurselor naturale** – materiile prime folosite sunt reprezentate de ciment, apă, piatră brută, anrocamente, pământ pentru umpluturi.

**d) producția de deșuri** – tipul și modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție a lucrărilor proiectate, este prezentat în tabelul următor:

Amplasa ment	Tip deșeu	Mod de colectare / evacuare	Observații
Șantier	Menajer sau asimilabile	În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite de unități specializate.	Se vor elimina numai prin depozit de deșuri autorizat
Șantier	Deșuri materiale de construcții (beton, piatră, moloz)	- Apariția acestei categorii de deșuri implică o abordare specifică. Din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșuri nu ridică probleme deosebite, fiind vorba în special de pământ și resturi de beton. În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări, etc.	Se vor elimina la depozite de deșuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv.
	Deșuri metalice	Se vor colecta temporar în incinta de șantier, pe platforme și/sau în containere	Vor fi predate unităților specializate

#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>



		specializate.	în valorificarea lor.
	Acumulatori și uleiuri uzate	Materiale cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților. Vor fi stocate și depozitate corespunzător, în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă.	Vor fi predate unităților de reciclare specializate
Șantier	Anvelope uzate	- În cadrul spațiilor de depozitare pe categorii a deșeurilor va fi rezervată o suprafață și anvelopelor. Se recomandă ca în cadrul caietelor de sarcini, antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare.	Deșeuri tipice pentru organizările de șantier din România. - Se interzice arderea acestor tipuri de deșeuri.

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort** – emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport, precum și disconfortul fonic creat de lucrări, temporar - în perioada de execuție a lucrărilor, fără impact semnificativ.

Măsurile generale de reducere a impactului:

- utilajele folosite vor corespunde normelor europene de zgomot și funcționare;
- reducerea emisiilor de praf la manipularea – transportul materialelor, prin stropiri în perioadele secetoase a materialelor și căilor de acces;
- utilizarea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- utilizarea de motoare cu conținut redus de sulf, corespunzător prevederilor H.G. nr. 1336/2000 privind limitarea conținutului de sulf din motorină.
- măsuri tehnice de reducere a cantității de praf prin utilizarea burajului cu apă;
- utilizarea de utilaje cu sistem de eșapare cel puțin la nivelul Euro 2, iar la utilajele dotate cu motoare diesel mai vechi, montarea de catalizatori la sistemele de eșapare și dotarea acestora cu sisteme de filtrare a gazelor;
- limitarea vitezei de transport.

**f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor negative accidentale rezultate ca urmare a lucrărilor de amenajare a râului, unitatea va dispune de un plan de prevenire a poluărilor accidentale în care personalul de deservire și cel de întreținere are atribuții bine stabilite.

Personalul muncitor este obligat să participe la instructajul de protecția muncii care se efectuează de către conducătorii proceselor de muncă și să-și însușească normele de protecția muncii corespunzătoare activității pe care o desfășoară.

Șeful de șantier este responsabil pentru respectarea programului și tehnicilor de exploatare a instalațiilor.

Se va ține în permanență legătura cu Sistemul de Gospodărire a Apelor, pentru situația când sunt prognoze hidrometeorologice nefavorabile. Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor disfuncționalităților accidentale în perioada de executare a lucrărilor de execuție, unitatea va respecta Planul de informare, alarmare și intervenție care se va elabora pentru acest Punct de lucru, în care personalul de deservire și cel de întreținere vor avea atribuții bine stabilite, ținându-se cont de Planul de intervenții emis la nivel de unitate teritorial – administrativă.

## 2. Localizarea proiectului

**2.1 utilizarea existentă a terenului** – amplasamentul proiectului se află situat în intravilanul și extravilanul localităților Sibiu, Gura Râului, Poplaca și Cristian – proprietatea unor persoane fizice și juridice, domeniu public de interes local, județean, național, aflat în administrarea R.A. Apele Române. Folosința actuală: albie râu Cibin, terenuri agricole, fânețe, pășuni, drum județean; destinația propusă: albie râu Cibin, temporar: traseu conductă Dn 1000, terenuri agricole, fânețe, pășuni, drum național.





Teren situat parțial în zona de protecție cu valoare istorică (intravilan Gura Râului) – conform Certificatului de Urbanism emis de către Consiliul Județean Sibiu.

Proiectul respectă dispozițiile art. 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform Certificatului de urbanism emis de către Consiliul Județean Sibiu și a verificării documentației de către ecolog Lavinia Lobonț.

**2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zone umede: nu este cazul;
- b) zone costiere: nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;
- d) parcuri și rezervații naturale: nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare: nu este cazul;
- f) zone de protecție specială: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului au fost deja depășite: nu este cazul;
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: teren situat parțial în zona de protecție cu valoare istorică - intravilan Gura Râului.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: impact nesemnificativ în condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului propuse prin proiect;
- b) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul, proiectul nu intră în arealul Legii nr. 22/2001;
- c) mărimea și complexitatea impactului: nu este cazul;
- d) probabilitatea impactului: redus pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact redus pe perioada de realizare, deoarece proiectul prevede măsuri de reducere a impactului potențial generat de execuția investiției. Durata de realizare a lucrărilor constituie durata de impact asupra mediului; după execuția lucrărilor se revine la starea inițială a mediului.

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvata sunt următoarele:**

Amplasamentul proiectului nu se încadrează în prevederile art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 de către SC „AQUACON PROIECT” SA, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism emis de Consiliul Județean Sibiu;
- amenajarea locurilor pentru colectarea selectivă, în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană, a deșeurilor ce vor rezulta din activitate și gestionarea corespunzătoare a acestora în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- eliminarea deșeurilor se va realiza prin firme specializate, autorizate, pe bază de contract;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;



- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- respectarea întocmai a condițiilor din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 92/24.10.2017 emis de către Administrația Națională Apele Române;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările; la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445/2009, titularului proiectului are obligația, de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu despre orice modificare a datelor/informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Conform art. 49, alin. (3) și (4) din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 7 (șapte) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.**

**p. DIRECTOR EXECUTIV,  
Șef Serviciu Monitorizare și Laboratoare  
Ing. Ionel Stelian NAICU**

**p. ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Ing. Livia MITEA**

**Întocmit,  
Ecolog Lavinia LOBONȚ**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547

Fax : 0269. 444.145; e-mail : [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); <http://apmsb.anpm.ro>