



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr. *11040/06.06.2017*
Referitor dosar nr. 8310/26.04.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 37 din 06.06.2017

Ca urmare a notificării adresate de **MUNICIPIUL SIBIU**, cu sediul în Str. SAMUEL BRUKENTHAL, Nr. 2, Sibiu, Județul Sibiu, , privind PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ SIBIU înregistrată la APM Sibiu cu nr. 8310/26.04.2017, în baza:

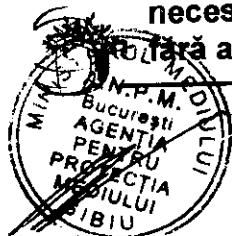
- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 17.05.2017, a completărilor depuse la documentație înregistrate cu nr. 8474/28.04.2017;
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 3 pct. a) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ SIBIU titular **MUNICIPIUL SIBIU**, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;*

Municipiul Sibiu este o localitate de rangul II, reședință a județului Sibiu, constituind unul din principalele centre de convergență din depresiunea Colinară a Transilvaniei, care polarizează localitățile rurale și localitățile urbane mai mici din vecinătate, pentru care este furnizor de servicii de interes general și de locuri de muncă. De asemenea, este un important centru turistic și cultural, fiind pol generator de mobilitate. Această polarizare se reflectă în fluxuri de deplasare, în mare parte în navetism. Gradul de motorizare aferent anului 2015 este de 379 vehicule/1000 locuitori.

Planul de mobilitate urbană își propune optimizarea mobilității și accesibilității urbane și conduce la realizarea politicilor locale, naționale și europene privind transportul urban.

Obiectivele majore ale planului de mobilitate urbană constau în:

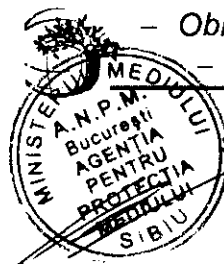
- sprijinirea și contribuția la dezvoltarea economică a conurbației;
- asigurarea unei rețele urbane de transport sigure;
- minimizarea impactului transporturilor urbane asupra mediului și asupra comunității;
- dezvoltarea unui sistem de transport durabil accesibil pentru toți utilizatorii lui;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico – edilitare;
- asigurarea unor politici de transport care să vină în întâmpinarea politicilor de dezvoltare urbană durabilă, sănătate publică și incluziune socială.

PMUD Sibiu vizează următoarele obiective strategice:

- *Obiective economice:*
 - minimizarea și fiabilizarea duratelor de deplasare în rețeaua urbană de transport;
 - îmbunătățirea condițiilor străzilor urbane și a trotuarelor, în ideea promovării modurilor de deplasare durabile;
 - creșterea percepției calitative a transportului public;
 - susținerea proiectelor la nivel regional, național și internațional.
- *Obiective de siguranță și securitate:*
 - îmbunătățirea performanțelor de siguranță a rețelei urbane de transport;
 - creșterea percepției de siguranță în ceea ce privește transportul public.
- *Obiective de mediu:*
 - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier;
 - reducerea nivelurilor de poluare a aerului la nivel urban;
 - reducerea poluării fonice, în special în zona centrală;
 - reducerea poluării solului, subsolului și a acviferelor freatice;
 - minimizarea incidenței cu factorul uman (reducerea timpului de transport, reducerea costurilor, reducerea accidentelor, îmbunătățirea condițiilor de transport, creșterea nivelului de securitate al transportului);
 - realizarea unui sistem coerent de trafic pentru persoanele cu dizabilități;
 - reducerea nivelului de zgomot și vibrații, reducerea efectelor negative asupra construcțiilor vechi.
- *Obiective de accesibilitate:*
 - creșterea accesibilității către punctele de interes;
 - creșterea repartiției modale pentru modurile durabile de deplasare cu limitarea traficului motorizat asociat;
 - ușurarea accesului la sistemul de transport durabil.
- *Obiective de integrare:*
 - susținerea dezvoltării teritoriului în jurul coridoarelor de transport durabil;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



- promovarea unui trai sănătos prin încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta într-un mediu/rețea sigură.

Lista proiectelor propuse în plan:

Categorie	Ref.	Descriere	Cost estimat mil. Euro
Infrastructuri de circulație	M1	Reabilitare pod de piatră peste Cibin, în dreptul străzii Gladiolelor	0,972.
Infrastructuri de circulație	M2	Realizarea de conexiuni rutiere între rețeaua rutieră a Municipiului Sibiu și cea a comunei Șelimbăr și a orașului Cisnădie	6,3235
Infrastructuri de circulație	M3	Realizarea de străzi noi în zonele de restructurare urbană	37,836
Infrastructuri de circulație	M4	Extinderea rețelei de străzi (străpungeri)	0,114
Infrastructuri de circulație	M5	Modernizarea rețelei de străzi de pământ	18,62
Infrastructuri de circulație	M6	Modernizare străzii Calea Dumbrăvii	1,5
Infrastructuri de circulație	M7	Construcția de poduri peste bariere naturale și antropice (râu)	3 2,87
Infrastructuri de circulație	M8	Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice sau hibride (mașini, biciclete, autobuze de mică capacitate)	0,05
Infrastructuri de circulație	M9	Utilizarea în comun de către instituțiile publice a facilităților pentru transportul electric individual	0,25
Parcare și managementul accesului	M10	Parcări rezidențiale	16
Transport public	M11	Introducerea transportului ecologic de mare capacitate cu autobuze pentru îmbunătățirea conectivității zonei industriale vest cu zona sud	11,865
Transport public	M12	Introducerea transportului electric în Sibiu – tren urban	16,18
Transport public	M13	Introducerea transportului ecologic de capacitate mică în zona centrală	2
Transport public	M14	Achiziționarea de autobuze electrice și ecologice pentru îmbunătățirea și modernizarea transportului public de călători	44,2
Transport public	M15	Modernizarea stațiilor de transport public	1,065
Transport public	M16	Creșterea eficienței transportului public prin modernizarea Sistemului automat de taxare, completarea Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și vehicule	2
Transport public	M17	Facilități de alimentare pentru autobuze electrice	2,64
Managementul mobilității și ITS	M18	Sistem de management de trafic	5,25
Transport intermodal	M19	Puncte intermodale la limita zonei centrale, dotate cu parcări supraterane multietajate sau subterane (cu sistem de informare)	42,6
Transport intermodal	M20	Construirea unor zone de tip "Park and Ride" la marginea orașului, inclusiv sistem de informare	1,6222
Deplasări nemotorizate	M21	Intervenții pentru reorganizarea unor străzi și piațete urbane cu prioritate pentru pietoni, în perimetrul zonei istorice	7,4674
Deplasări nemotorizate	M22	Crearea unor spații comunitare, favorabile pietonilor în ansambluri de locuințe colective	5,355
Deplasări nemotorizate	M23	Crearea unui coridor favorabil deplasărilor nemotorizate pentru a face legătura între zona de sud-vest cu funcțiuni de interes general, zona istorică pietonizată și gară	2
Deplasări nemotorizate	M24	Serviciu de închiriere în regim self-service (bike-sharing)	1,8
Deplasări nemotorizate	M25	Extinderea infrastructurii pentru biciclete în condiții de siguranță	2,81
Deplasări nemotorizate	M26	Coridor pilot sigur de deplasare cu bicicleta	0,4875 0,25
Deplasări nemotorizate	M27	Crearea unor poduri/pasaje pentru deplasări nemotorizate	2,6
Deplasări nemotorizate	M28	Proiect integrat pentru conectarea cartierului Lazaret cu zona Gării Sibiu și centrul istoric	0,1
Deplasări nemotorizate	M29	Creare traseu pietonal și pentru bicicliști în lungul râului Cibin	4,24

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



		adiacent albiei	
Deplasări nemotorizate	M30	Creare traseu pietonal și pentru bicicliști în lungul Văii Săpunului adiacent albiei pârâului	1,86
Deplasări nemotorizate	M31	Creare traseu pietonal și pentru bicicliști în lungul Văii Rosbach adiacent albiei pârâului	2,28

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

Planul va stabili direcțiile de dezvoltare ale infrastructurii de transport pentru municipiul Sibiu și localitățile învecinate.

PMUD Sibiu, odată aprobat, va constitui fundamentul pentru solicitările de finanțare a proiectelor identificate din fonduri comunitare Programului Operațional Regional 2014-2020. Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a definit în cadrul POR 2014-2020 oportunitatea realizării de Planuri de Mobilitate Urbană Sustenabile, având în vedere necesitățile privind creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel local/regional, precum și favorizarea unei creșteri economice sustenabile din punct de vedere social și al mediului înconjurător, prin asigurarea unui transport urban și periurban sustenabil.

Master Planul de Transport pentru municipiul Sibiu conține un model de transport care a stat la baza fundamentării proiectelor propuse în PMUD, cu implementare pe diverse intervale de timp și vizând toate aspectele de transport, de la infrastructură stradală, transport public, la sisteme inteligente de management al transportului, siguranța circulației și politica de parcare.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

PMUD servește ținutelor stabilite de Planul de Acțiune pentru Mobilitate Urbană Durabilă întocmit de Comisia Europeană, respectiv dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional în orașe, reducerea cu cel puțin 40% a emisiilor de carbon în transporturi, transportul feroviar și naval să preia 50% din călătoriile de distanță medie realizate pe căi rutiere.

PMUD Sibiu trebuie să asigure respectarea cerințelor prevăzute în O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și să includă în mod obligatoriu măsuri de menținere și ameliorare a fondului peisagistic natural și antropoc al fiecărei zone și localități, condiții de refacere peisagistică și ecologică a zonelor deteriorate și măsuri de dezvoltare a spațiilor verzi, de protecție sanitară a captărilor de apă potabilă și lucrări de apărare împotriva inundațiilor.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

Disfuncționalitățile identificate urmate analizei problemelor existente se referă la:

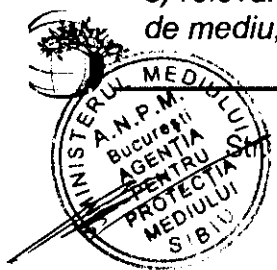
- zona periurbană are un potențial de dezvoltare economică și socială;
- distanțele scurte din oraș se pretează la deplasări nemotorizate, potențial care nu este exploatat în totalitate;
- deficitul de spații verzi la nivelul zonelor rezidențiale ale orașului, deficitul de perdele de protecție a căilor de comunicație și a zonelor industriale, lipsa unei centuri verzi și aliniamente incomplete de arbori de-a lungul străzilor;
- zonele rezidențiale cu densitate mare de locuitori nu au suficiente locuri de parcare;
- existența unor străzi de pământ.

Valorile poluanților generate de modurile de transport pe bază de combustibili fosili la nivelul anului 2015, prezentate în documentația aferentă PMUD, sunt: emisii NO_x - 3144767 g/km, emisii SO₂ - 1128525 g/km, gaze cu efect de seră CO₂ - 33584 kg/km, HC - 4241680 g/km, nivelul de zgomot - 54.99 dB.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>



Comisia Europeană definește planul de mobilitate urbană durabilă ca o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane respective și, în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și a serviciilor de mobilitate și transport. Metodologia de realizare a planurilor de mobilitate urbană sustenabilă a fost definită de către Comisia Europeană în documentul "Orientări – Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă".

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor: implementarea planului de mobilitate urbană durabilă va produce următoarele efecte estimate la nivelul anului 2030:

Asupra cererii de transport: diminuarea transportului cu autoturismul cu cca. 13%;

Asupra mediului: scăderea nivelului de zgomot cu valori de până la 0,5%; reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră cu 16%; reducerea emisiilor poluante (kg CO/km – 6%; g SO₂/km – 5%; g NO_x/km – 5%; g HC/km – 5%);

Eficiența economică: din analiza prezentată în documentația planului se concluzionează că există suficiente resurse pentru implementarea măsurilor;

Cota de piață a transportului public: creștere cu 9%;

Siguranță: reducerea accidentelor anuale cu 68%.

b) natura cumulativă a efectelor: nu este cazul;

c) natura transfrontalieră a efectelor: nu este cazul;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);

Planul de mobilitate urbană va influența pe termen scurt, mediu și lung condițiile de trai ale populației. Prin implementarea planului se va reduce numărul accidentelor de circulație, nivelul de zgomot generat de trafic, nivelul emisiilor poluante provenite din transporturi.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate); Teritoriul administrativ al municipiului Sibiu se întinde pe o suprafață de 12179 ha, dar planul cuprinde și o zonă extinsă asupra localităților limitrofe incluse în zona funcțională urbană cu care orașul are relații spațial-funcționale și social-economice cu impact semnificativ asupra mobilității.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv;

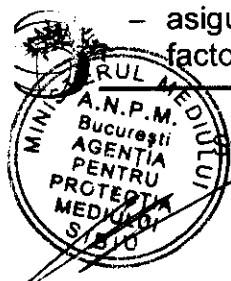
- nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional;

- impact nesemnificativ asupra rezervației naturale RONPA0723 Pădurea Dumbrava, având în vedere că proiectele propuse prin plan nu sunt amplasate în interiorul rezervației.

Obligațiile titularului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în situația în care intervin modificări de fond față de documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii;
- integrarea cerințelor legale privind protecția ariilor naturale protejate: pe teritoriul administrativ al municipiului Sibiu se află RONPA0723 Dumbrava Sibiului;
- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- respectarea prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementare și administrarea spațiilor verzi din interiorul localităților, cu modificările și completările ulterioare;
- asigurarea infrastructurii astfel încât să fie asigurată o protecție corespunzătoare a factorilor de mediu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>

- este necesară evaluarea zonelor cu risc natural, delimitarea acestora și stabilirea măsurilor specifice;
- asigurarea protecției calității apelor de suprafață, subterane, a solului și subsolului;
- gestionarea deșeurilor în acord cu planurile și strategiile aprobate la nivel național, regional și județean;
- respectarea condițiilor impuse prin Punctul de vedere nr. 2131/TL/05.05.2017/GRA emis de Sistemul de Gospodărire Apelor Sibiu;
- respectarea condițiilor impuse prin Avizul de principiu favorabil nr. 139/02.05.2017 emis de Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- respectarea condițiilor impuse prin Punctul de vedere nr. 1592/14.05.2017 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Sibiu.

Documentația conține:

- notificarea Municipiului Sibiu înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 8310/26.04.2017;
- anunțuri publice;
- Fișele proiectelor propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Sibiu;
- Plan de Mobilitate Urbană Durabilă-2016-2030 pentru Municipiul Sibiu - proiect raport final.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri publicate în ziarul tribuna în data de 25.04.2017 și 28.04.2017;
- Documentația depusă a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu;
- Anunț public privind luarea decizie de încadrare a fost afișat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu în data de 17.05.2017 și a fost publicat în ziarul Tribuna în data de 23.05.2017.

Nu au existat observații din partea publicului pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare originale, fiecare având un număr de 6 (șase) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ionel Stelian NAICU**



**ȘEF SERVICIUL AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII
Ruxandra HAȘEGAN**

**ÎNTOCMIT,
Ing. Rodica MANIUȚIU**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului nr. 2A . Tel: 0269.256.545; 0269.422.653; Serviciul Autorizări 0269.256.547
Fax : 0269. 444.145; e-mail : office@apmsb.anpm.ro; <http://apmsb.anpm.ro>