

**Memoriu de prezentare elaborat în conformitate
cu conținutul cadru prevăzut la Anexa nr. 5^E din
Legea nr. 292/2018**

pentru proiect:

„Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în

Comuna Porumbacu de Jos, Jud Sibiu”

propus a fi amplasat în

localitatea Porumbacu de Jos

CF 114791 și CF 114794, județul Sibiu

Titular proiect:

Comuna Porumbacu de Jos, nr. 253, jud.Sibiu

prin SC NEO PLAN SRL (proiectant)

Octombrie 2023

Green Report SRL

Cuprins

| | |
|---|----|
| I. Denumirea proiectului | 3 |
| II. Titularul proiectului | 3 |
| III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect | 3 |
| IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare | 10 |
| V. Descrierea amplasării proiectului | 10 |
| VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului | 20 |
| VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect 24 | |
| VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului | 37 |
| IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/doc de planificare.... | 37 |
| X. Lucrări necesare organizării de șantier | 38 |
| XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității | 39 |
| XII. Anexe - piese desenate | 40 |
| XIII. Relația proiectului cu rețeaua ecologică Natura 2000..... | 41 |
| a).. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar..... | 40 |
| b)Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar | 46 |
| c) . Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului | 46 |
| d) . Relația proiectului cu managementul ariei naturale protejate de interes comunitar | 52 |
| e) Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar | 52 |
| f) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare | 66 |
| XIV. Prevederi relevante din Planul de management bazinal..... | 66 |

I. Denumirea proiectului

„Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în Comuna Porumbacu de Jos, Jud Sibiu”

II. Titularul Proiectului

Titular proiect:

Beneficiar : Comuna Porumbacu de Jos prin SC NEO PLAN SRL (proiectant)
Adresa: Jud. Sibiu, Loc. Porumbacu de Jos, Nr. 253.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism Nr. 22 din 13.03.2023 emis de Primăria Comunei Porumbacu de Jos, se propune „Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în Comuna Porumbacu de Jos, Jud Sibiu CF.114791 și CF 114794. Proiectul se derulează de către S.C. NEO PLAN SRL pentru Primăria Comunei Porumbacu de Jos cu sediul în România, județul SIBIU.

Amplasamentul este situat în intravilanul Comunei Porumbacu de Jos, Sat Porumbacu de Sus, Zona Turistica, Pista pentru biciclete care urmează a fi amenajată va fi amplasată în intravilanul comunei Porumbacu de Jos, începând de la ieșirea din Porumbacu de Sus pe o lungime de 2300m, de-a lungul drumului județean DJ 105J, pe partea dreapta a acestuia.

Terenul studiat, în suprafața totală de 28.169 mp este înscris în CF nr. 114791 și CF 114794 - Porumbacu de Jos și are categoria de folosință - drum.

Regimul juridic al terenului: imobil teren situat conform PUG în intravilanul Comunei Porumbacu de Jos - drept de proprietate asupra imobilului: **Județul Sibiu, Domeniul Public conform CF.114791 și CF 114794.**, intabulare drept de administrare dobândit prin lege în favoarea Consiliului Local Porumbacu de Jos;

- zonă protejată DA (ROSPA 0098- PIEMONTUL FAGARAS).

- cu interdicții de construire NU;

- zona declarată de interes public DA;

- grevat de servitute NU. Imobilul nu este înscris în lista monumentelor istorice ori în zona de protecție a acestora și se află situat în zona naturală protejată ROSPA0098 – Piemontul Făgăraș.

Regimul economic al terenului:

- teren cu categorie de folosință: drum, 28.169 mp este înscris în CF nr. 114791 și CF 114794 - Porumbacu de Jos.

Regimul tehnic al terenului:

DJ 105J utilizări permise : Orice construcții sau amenajări adiacente drumurilor publice care sunt specifice, conform cu avizul organelor de specialitate ale administrației publice.

Situație existentă proiect

Terenul, de forma neregulată, este dezvoltat pe direcția NE-SV.

Terenul administrativ este proprietate **Județul Sibiu, Domeniul Public conform CF.114791 și CF 114794—și este sinonim cu DJ 105 J.**

Modul de asigurare a utilităților :
Nu este cazul.

Latimea existentă a părții carosabile a DJ 105 J este cuprinsă între 5m și 5.50m. Acostamentele sunt inierbate. Din perspectiva siguranței circulației biciclistilor, în prezent nu există nici o amenajare în acest sens, aceștia fiind expuși traficului rutier pe o parte carosabilă cu o lățime insuficientă. Apele pluviale sunt preluate prin santuri din pământ. Pentru realizarea accesului la proprietăți, sunt realizate podete tubulare cu diametre cuprinse între 300mm și 400mm.

Sistematizarea actuală în plan a platformei drumului județean este necorespunzătoare pentru o circulație în condiții de siguranță a biciclistilor, pentru care este necesară realizarea unei infrastructuri adecvate.

Situație propusă

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism Nr. 22 din 13.03.2023 emis de Primăria Comunei Porumbacu de Jos, se propune „**Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în Comuna Porumbacu de Jos, Jud Sibiu CF.114791 și CF 114794.** Proiectul se derulează de către S.C. NEOPLAN SRL pentru Primăria Comunei Porumbacu de Jos cu sediul în România, județul SIBIU.

Suprafața parcelelor – 28.169 mp.

Regim înălțime : P

Suprafața totală care va fi amenajată: 10977m²;

Suprafața pistei pentru biciclete: 5720m²;

Suprafața zonei de siguranță: 1140m²;

Suprafața casete largire carosabil DJ 105J: 1950m²;

Suprafața acostamentelor DJ 105J: 1350m²;

Suprafața frezare DJ 105J: 405m²;

Suprafața accesuri în curți: 12m²;

Suprafața racordări cu drumurile laterale (pe zona cadastrală a DJ 105J) 205m²;

Suprafața racordări cu drumurile laterale (în afara zonei cadastrale) 195m²;

Lungimea totală amenajată a pistei pentru biciclete: 2300.00m;

Lungime intervenție pe DJ 105J: 730m;

Relocare stalpi: 9 buc.;

Lățimea pistei pentru biciclete: 2.50m;

Lățimea părții carosabile a DJ 105J (largită prin casete): 6.00m;

Lățimea acostamentelor DJ 105J: 2x1.00m;

Prelungire podet subtraversare DJ, ø800mm: 1 buc x 6m;

Numar podete de acces, ø400mm: 2 buc x 6m;

Numar podete la intersecție, ø400mm: 1 buc x 12m;

Panta transversală parte carosabilă: 1...3%;

Panta transversală pista pentru biciclete: 1...4%.

Pe traseul pistei nu există arbori care necesită lucrări de defrisare/relocare.

Caracteristicile construcțiilor propuse:

- Pista pentru biciclete va avea următoarea structură a sistemului rutier:
 - 4cm – îmbracaminte din beton asfaltic BA8 (SR EN 13108-1:2006);

- 10cm – strat din beton C16/20 cu rosturi din 3 in 3m umplute cu mastic bituminos(SR EN 12620:2008);
- 20cm – strat de fundatie din balast (SR EN 13242:2008);
- Casetele pentru largirea partii carosabile a DJ 105J vor avea urmatoarea structura a sistemului rutier:
 - 4cm – strat de uzura din beton asphaltic BA16, EB16 RUL70/100(SR EN 13108-1:2006);
 - 6cm – strat de legatura din beton de criblura BAD 22.4, EB22.4 LEG70/100(SR EN 13108-1:2006);
 - 20cm – strat de baza din piatra sparta (SR EN 13242:2008);
 - 30cm – strat de fundatie din balast (SR EN 13242:2008) sau din material recuperat din structura rutiera existenta.
- Acostamentele drumului judetean, unde acestea vor fi realizate, vor avea urmatoarea structura rutiera:
 - 15cm – strat superior din piatra sparta;
 - 30cm – strat de fundatie din balast
- In dreptul accesurilor in curti, acostamentele drumului judetean vor avea aceeasi structura precum casetele drumului judetean;
- Pe zona de siguranta, in locul stratului de piatra sparta de cariera, structura accesurilor va fi urmatoarea
 - 6cm – dale prefabricate din beton 20x30cm (montate 5/m);
 - 3cm – strat de nisip cu 5% ciment;
 - 10cm – strat din beton C16/20(SR EN 12620:2008);
 - 15cm – strat de fundatie din balast(SR EN 13242:2008);
- Intre pista si limitele de proprietate, accesurile auto vor avea urmatoarea structura rutiera:
 - 4cm – imbracaminte din beton asphaltic BA8 (SR EN 13108-1:2006);
 - 10cm – strat din beton C16/20 cu rosturi din 3 in 3m umplute cu mastic bituminos(SR EN 12620:2008);
 - 20cm – strat de fundatie din balast (SR EN 13242:2008);

In general, pe sectoarele unde imprejmuirea proprietatilor nu este realizata prin garduri, pantele transversale ale pistei pentru biciclete vor fi cuprinse intre 1% si 4% spre partea dreapta, asigurand evacuarea apelor pluviale pe terenurile din vecinatate spre raul Porumbacu. Pe celelalte sectoare, unde acest lucru nu este posibil, pantele transversale ale pistei vor fi spre zona de siguranta.

Pantele longitudinale alei pistei vor urmari in general profilul drumului judetean, tinandu-se cont si de cotele accesurilor la proprietati, dar nu vor fi mai mici de 0.5%.

Prin executarea lucrărilor de realizare a pistei pentru biciclete, se va asigura o corelare optimă între cotele de nivelment a lucrărilor și cotele proprietăților riverane de pe partea dreaptă a drumului. Prin realizarea casetelor de largire a drumului județean, la faza de proiect tehnic se va păstra niveleta părții carosabile existente, putându-se face mici corecții de planitate.

Descrierea lucrărilor ce se vor executa.

Pista pentru biciclete va fi realizată cu o lățime de 2.50m și va avea două sensuri de circulație, respectiv câte 1.25m pentru fiecare sens. Pe partea stângă a pistei va fi amenajată o zonă de siguranță cu lățimea de minim 50cm, care va permite deplasarea în condiții de siguranță a biciclistilor pe viitoarea pista destinată lor.

Amplasarea pistei pentru biciclete va fi pe partea dreaptă a drumului județean DJ 105J, **asigurându-se o lățime de cel puțin 50 cm pentru zona de siguranță și cel puțin 75 cm pentru acostament** între marginea existentă a carosabilului drumului județean și viitoarea pista. Această lățime este necesară pentru a asigura spațiu suficient pentru acostamentul drumului județean (a cărui lățime nu face parte din investiția de față, decât în zona casetelor de largire) și pentru zona de siguranță.

Asupra drumului județean nu se vor face intervenții, decât în ceea ce privește realizarea casetelor de largire, și numai acolo unde este cazul.

De-a lungul traseului studiat, sunt tronșoane unde lățimea între marginea carosabilului existent al drumului județean și limita cadastrală a domeniului public nu permite realizarea pistei pentru biciclete în condițiile menționate mai sus. În aceste cazuri se va interveni pe partea stângă a drumului județean pentru realizarea unor casete de largire a părții carosabile, asigurând astfel lucrările de realizare a zonei de siguranță necesară între pista și partea carosabilă, cât și partea carosabilă a DJ cu lățimea de 6.00m, împreună cu acostamentele cu lățimea de 1.00m (în mod excepțional 75cm în cazurile unde lățimea amprizei nu permite altfel) pe fiecare parte a drumului județean.

Astfel, lățimea casetelor va fi cuprinsă între 1.50m (la capete) și 5.10m (inclusiv acostamentul de pe partea stângă), lățime care cuprinde refacerea drumului existent pe o lățime de 50cm pentru realizarea legăturilor între structuri. Înainte de realizarea stratului de uzură al părții carosabile, asfaltul existent va fi frezat pe o lățime de 50cm și o adâncime de 4cm pe întreg conturul zonei de intervenție, iar stratul final de uzură din BA16 va fi turnat atât pe suprafața de intervenție a casetelor, cât și pe suprafața frezată, asigurând astfel legătura dintre straturile bituminoase.

Pe sectoarele unde este necesară realizarea casetelor, acostamentul de pe partea dreaptă va putea fi amenajat și pe asfaltul existent, nemaifiind necesară înlocuirea structurii existente. Delimitarea acostamentelor va fi realizată prin marcaje rutiere longitudinale.

Stalpii existenți de transport LEA vor fi ocoliti fie prin realizarea ambelor sensuri de aceeași parte a stalpului, iar dacă acest lucru nu este posibil, aceștia vor fi protejați prin marcaje rutiere, pastrandu-se de o parte și de alta lățimea de 1.25m pentru fiecare sens de circulație.

Delimitarea căii de rulare a pistei pentru biciclete pe marginea din dreapta va fi făcută cu borduri prefabricate din beton, cu dimensiunile 10x15x50cm, muchii drepte și montate la nivelul amenajării.

Zona de siguranță va fi delimitată pe ambele părți (implicit și marginea din stânga a căii de rulare a pistei pentru biciclete) prin borduri prefabricate din beton, cu dimensiunile 10x15x50cm, cu garda de 5cm și o muchie țesută la 45°. Fețele țesute ale bordurilor vor fi orientate spre interiorul

zonei de siguranță, iar muchiile superioare vor fi la nivelul amenajării pistei, respectiv la nivelul acostamentului sau a amenajării spre acostamentul existent. Incadrarea accesurilor auto (între pista și limitele de proprietate) se va face cu borduri prefabricate din beton cu dimensiunile 10x15x50cm, cu muchii drepte, montate la nivelul suprafeței amenajate.

Bordurile vor fi montate în fundație din beton de ciment C16/20, rosturile cu mortar de ciment M100.

Între fundațiile bordurilor care delimitează zona de siguranță va fi întinsă o folie antiburuieni, din polipropilenă, iar deasupra acesteia va fi realizat un strat cu grosimea de 15cm din piatră spartă de carieră, de culoare gri-antracit și crem, alternare din 2 în 2m, sort 16-32mm, creând astfel o rigolă pentru scurgerea apelor cu adâncimea de 5cm. În dreptul accesurilor la proprietate, bordurile care delimitează zona de siguranță vor fi cu muchii drepte în locul muchiei tesite.

Pe traseul pistei se va monta câte un set de 3 bolarzi metalici (câte unul pe fiecare margine și unul pe axul pistei), după cum urmează: în capetele pistei, înainte și după fiecare intersecție cu un drum lateral, și la fiecare 750m. Bolarzii vor avea o înălțime de 88cm, și vor avea elemente reflectorizante. Pe traseul pistei, acolo unde permite ampriza domeniului public, în lateralul pistei, pe partea dreaptă, vor fi amenajate 2 locuri de repaus cu lățimea de 2.5m și lungimea de 4.5m, unde va fi montată câte o bancă, un cos de gunoi și un rastel pentru 4 biciclete.

Având în vedere faptul că investiția de față nu include și realizarea unui sistem nou de preluare a apelor pluviale pe ambele părți ale drumului județean, sistemul existent de colectare a apelor pluviale va fi păstrat așa cum este acum, nu se va interveni asupra lui decât în cazuri extreme (pe zonele unde vor fi realizate casetele de largire a drumului județean), unde va fi profilat un sant din pământ cu aceeași secțiune cu cel din amonte pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5-20m și o lățime de 3.00 – 4.00m cu același sistem rutier ca al părții carosabile a drumului județean.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale și echipamente agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare. Toate utilajele și echipamentele prevăzute în acest proiect sunt fabricate în UE. În vederea realizării în bune condiții a investiției, constructorul va asigura aprovizionarea cu materialele necesare de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. Beneficiarul investiției, va preda către constructor, amplasamentul viitoarei investiții, liber de orice sarcini.

Se va amenaja un spațiu pentru depozitarea materialelor necesare precum și a utilităților aferente. Materialele care urmează să fie utilizate vor fi asigurate de către executantul lucrării.

La depozitarea materialelor pe șantier, constructorul va asigura toate măsurile ce se impun din punct de vedere P.S.I în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea accesului în zona de lucru și la hidranții de incendiu a formației de intervenție.

Executantul asigură manipularea, transportul, depozitarea și conservarea produselor astfel încât să nu se producă deteriorări ale acestora, în conformitate cu instrucțiunile impuse de producător.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Amplasarea obiectelor și obținerea avizelor necesare organizării șantierului (barăci, magazii pentru materiale, scule, etc.) cade în sarcina constructorului.

Constructorul va lua măsurile necesare încă din faza de organizare a șantierului privind prevenirea și stingerea incendiilor în zona de activitate. De asemenea, constructorul va respecta

avizele tehnice (de amplasament) elaborate de deținătorii de rețele subterane. În acest sens, se va solicita asistență tehnică din partea deținătorilor de rețele edilitare la începerea lucrărilor.

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea șantierului cu apă (din comerț), energie electric (generatoare de curent) și termică (aeroterme instalate în corturi), costurile și cheltuielile care decurg din aceasta privindu-l.

Căile de acces provizoriu:

Lucrarea se va executa etapizat , cu asigurarea circulației în zonă, circulație limitată pe un singur sens (în caz de necesitate).

Planul de execuție:

La începerea lucrărilor se va întocmi un proces verbal de predare a amplasamentului între proiectant, beneficiar, executantul lucrării și delegații societăților deținătoare de utilități din zonă, ocazie cu care deținătorii de utilități subterane vor face cunoscut executantului traseele exacte ale acestora. În cazul în care traseele utilităților din avizele primite sunt informative, înainte de începerea lucrărilor de săpătură se vor executa sondaje pentru depistarea exactă a cablurilor electrice, telefonice, a conductelor de apă, canale, termoficare pentru evitarea deteriorării acestora sau producerii de accidente.

Dacă se vor întâlni cabluri electrice sau telefonice în canalizări sau îngropate direct în pământ, se va opri imediat lucrul, se va anunța de urgență conducatorul locului de muncă și deținătorii de utilități subterane pentru acordarea asistenței tehnice în timpul lucrărilor (vezi și alte indicații din fișa tehnologică de săpături).

Caracteristicile impactului potențial:

În cadrul derulării etapelor de lucru ce se realizează la amenajarea pistei pentru biciclete, rezultă următoarele aspecte de mediu care sunt prezentate, împreună cu impactul pe care îl generează asupra mediului, în tabelul următor:

| | Sursa aspectului de mediu | Aspectul de mediu | Impactul asupra mediului | Clasificarea aspectului de mediu |
|----|--|--|------------------------------------|---|
| 1. | Organizarea de șantier | Schimbarea temporară a folosinței terenului | Impact peisagistic | foarte scăzut |
| 2. | Îndepărtarea vegetației și taluzarea terenului | Îndepărtarea vegetației | Distrugerea temporară a vegetației | foarte scăzut |
| | | Distrugerea temporară a structurii solului | Scăderea fertilității solului | foarte scăzut |
| 3. | Funcționarea și întreținerea utilajelor și a autoutilitarelor, intensificarea traficului în timpul etapei de construcție | Emisii de unde sonore în mediu | Poluare fonică | foarte scăzut |
| | | Emisii de noxe în aer | Poluarea locală a aerului | mediu |
| | | Scurgeri accidentale de uleiuri sau de combustibil pe sol sau în apă | Poluarea apei și a solului | mediu |
| 4. | Balastarea traseului pistei | Emisii de praf în aer | Poluarea aerului | scăzut |

| | | | | |
|----|---|--|--------------------------------|---------------|
| 5. | Turnarea betonului suport | Scurgeri accidentale de beton pe sol | Poluarea temporară a solului | scăzut |
| 6. | Turnare imbrăcămintă din beton asfaltic | Scurgeri accidentale de beton asfaltic pe sol | Poluarea temporară a solului | scăzut |
| 8. | Toate etapele proiectului | Generare deșeuri | Poluare sol | scăzut |
| | | Consum de resurse naturale (apă, energie, materiale) | Diminuarea resurselor naturale | foarte scăzut |

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

În ceea ce privește problemele cu protecția mediului, vor fi prevăzute măsuri obligatorii pentru executantul lucrării astfel încât să se preîntâmpine degradarea factorilor de mediu. În acest sens:

- se va proteja solul și subsolul în zonele adiacente obiectivului de lucru,
- se va restrânge pe cât posibil spațiul de depozitare a materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție,
- excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor, vor fi transformate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate (rampe de deșeuri sau terenuri scoase din folosință și având această destinație) cu respectarea principiilor ecologice.

Lucrările propuse prin prezentul proiect nu conduc la poluarea semnificativă a zonei.

Lucrările care se execută prin prezentul proiect sunt lucrări normale ca pentru orice obiectiv de investiție. Lucrările de amenajare constau din: excavații, umpluturi, construcții din beton, beton asfaltic și construcții metalice (banci, suporturi biciclete), montaj utilaje și echipamente. În perioada execuției terenul nu se infestază și nu se contaminează cu substanțe toxice sau periculoase.

Apele de suprafață pot fi contaminate prin atenuarea, în mod accidental, de către apele pluviale, a scurgerilor de carburanți de la autovehiculele utilizate pe șantier. Aceste scurgeri fiind în cantități mici nu impurifică apele de suprafață și subterane.

Pentru a evita poluarea în vecinătatea șantierului, utilajele vor fi stocate la sfârșitul zilei de lucru într-o parcare betonată special amenajată într-o zonă mai înaltă, prevăzută cu o pantă astfel încât apele pluviale și eventualele scăpări de carburant și să fie reținute într-un separator de produse ușoare.

Funcțiunea:

- Trafic ciclism de relaxare;

Destinația:

- Circulația bicicletelor;

Regim de înălțime:

- Parter;

Indicatori urbanistici rezultati:

Suprafața parcelor – 28.169 mp.

Regim înălțime : P

Suprafața totală care va fi amenajată: 10977m²;

Suprafața pistei pentru biciclete: 5720m²;

Suprafața zonei de siguranță: 1140m²;

Suprafața casete largire carosabil DJ 105J: 1950m²;

Suprafața acostamentelor DJ 105J: 1350m²;

Suprafața frezare DJ 105J: 405m²;

Suprafața accesuri în curți: 12m²;

Suprafața racordări cu drumurile laterale (pe zona cadastrală a DJ 105J) 205m²;

Suprafața racordări cu drumurile laterale (în afara zonei cadastrale) 195m²;

Lungimea totală amenajată a pistei pentru biciclete: 2300.00m;

Lungime interventie pe DJ 105J: 730m;
Relocare stalpi: 9 buc.;
Latimea pistei pentru biciclete: 2.50m;
Latimea partii carosabile a DJ 105J (largita prin casete): 6.00m;
Latimea acostamentelor DJ 105J: 2x1.00m;
Prelungire podet subtraversare DJ, ø800mm: 1 buc x 6m;
Numar podete de acces, ø400mm: 2 buc x 6m;
Numar podete la intersectie, ø400mm: 1 buc x 12m;
Panta transversala parte carosabila: 1...3%;
Panta transversala pista pentru biciclete: 1...4%.

Elemente de trasare

Accesul pe partea dreaptă a parcelei cu CF.114791 și CF 114794 – DJ 105 J.

Destinatiile spatiilor interioare ale constructiilor propuse sunt urmatoarele:

Nu este cazul.

Prin prezenta investitie se urmărește edificarea unei construcții cu funcțiunea : trafic ciclist de relaxare, regim de inaltime parter. In spațiul propus, se vor desfășura urmatoarele activități: drum judetean 105 J, drum destinat circulatiei publice, pista pentru biciclete destinata circulatiei biciclistilor. In spațiul propus nu se vor desfășura activități care pot provoca poluarea mediului inconjurător.

Pe baza HGR nr. 766/97, construcțiile propuse se încadrează din punct de vedere al cerințelor esențiale stipulate în articolul 5 din Legea nr. 177/2015 în categoria de importanță “ C ” – construcții de importanță normală.

Soluții Constructive și Finisaj

Nu este cazul

Asigurarea utilităților:

Nu este cazul

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Implementarea proiectului nu presupune executarea de lucrări de demolare.

V.Descrierea amplasării proiectului

Amplasamentul este situat in intravilanul Comunei Porumbacu de Jos, Sat Porumbacu de Sus, Zona Turistica, DJ 105J, pe partea dreapta a acestuia.





Terenul studiat, in suprafata totala de 28.169 mp este inscris in CF nr. 114791 si CF 114794 - Porumbac de Jos și are categoria de folosinta - drum, avand cordonatele de inceput si sfarsit urmatoarele :

| | |
|---------------|---------------|
| început | sfârșit |
| X: 467988.902 | X: 466200.738 |
| Y: 459498.151 | Y: 460871.201 |
| Z: 468.440 | Z: 499.180 |

În Figura nr. 1 este prezentat in teritoriu punctul de plecare al pistei







Legenda:

-  **Contur parcela DJ 105J**
-  **Margini si ax pista pentru biciclete**
-  **Ax drum judetean DJ 105J**
-  **Pozitie coordonate inceput pista biciclete**

În **Figura nr. 2** este prezentat în teritoriu punctul de sosire al pistei



Legenda:

-  Contur parcela DJ 105J
-  Margini si ax pista pentru biciclete
-  Ax drum judetean DJ 105J
-  Pozitie coordonate sfarsit pista biciclete

În Figura nr. 3 este prezentata incadrarea in teritoriu al pistei

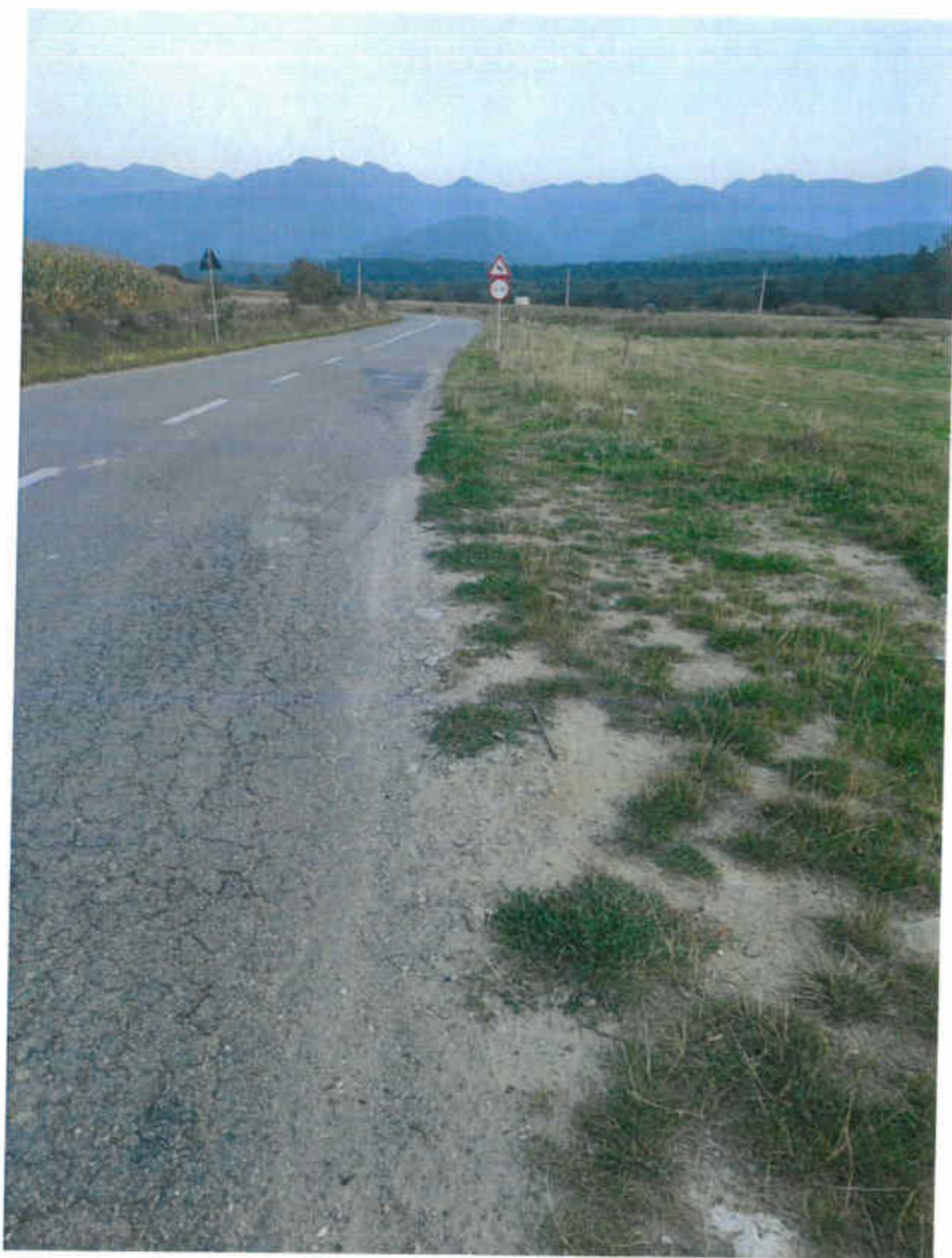


Legenda:

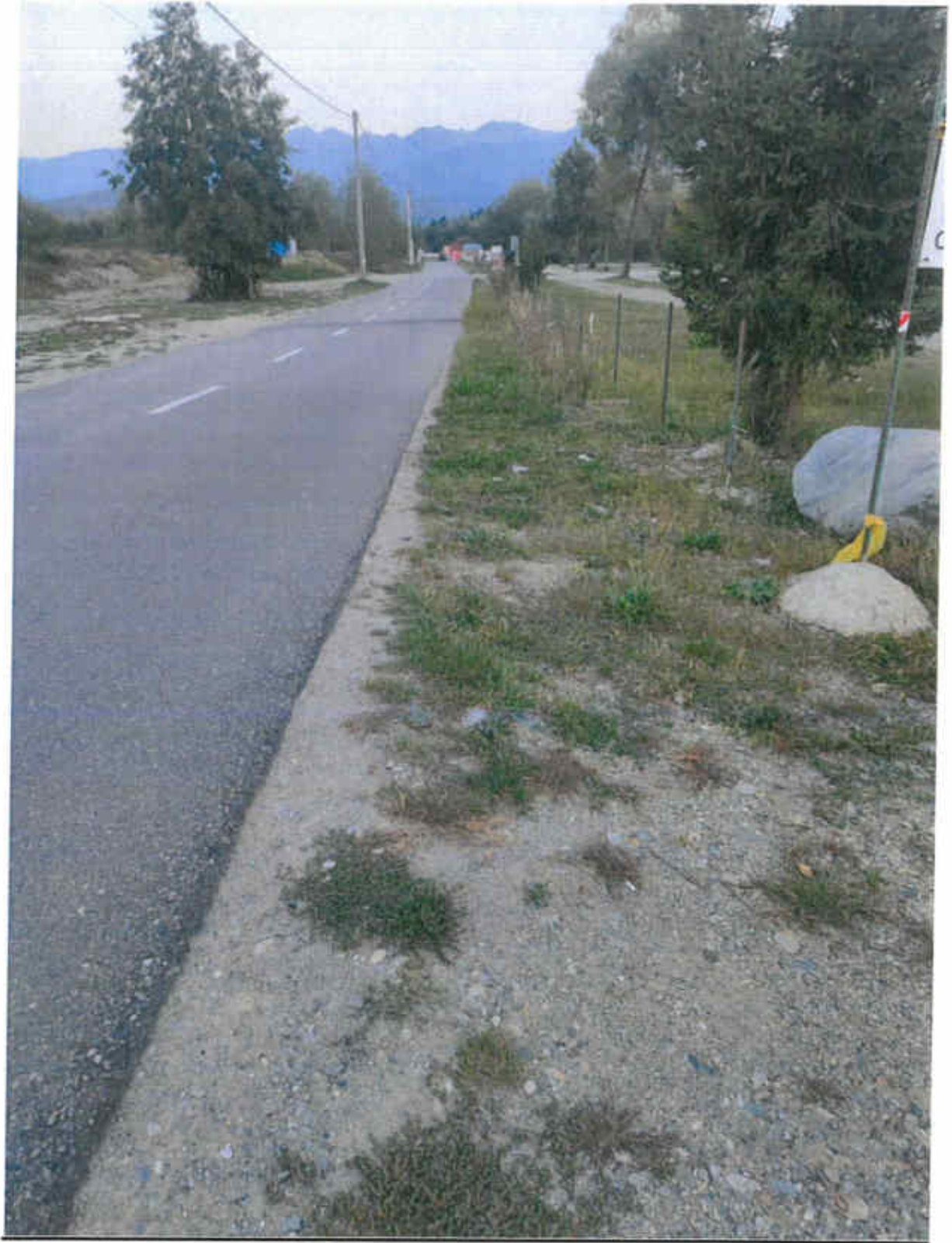
— Traseu pista partea dreapta in sensul de urcare pe drumul judetean DJ 105J

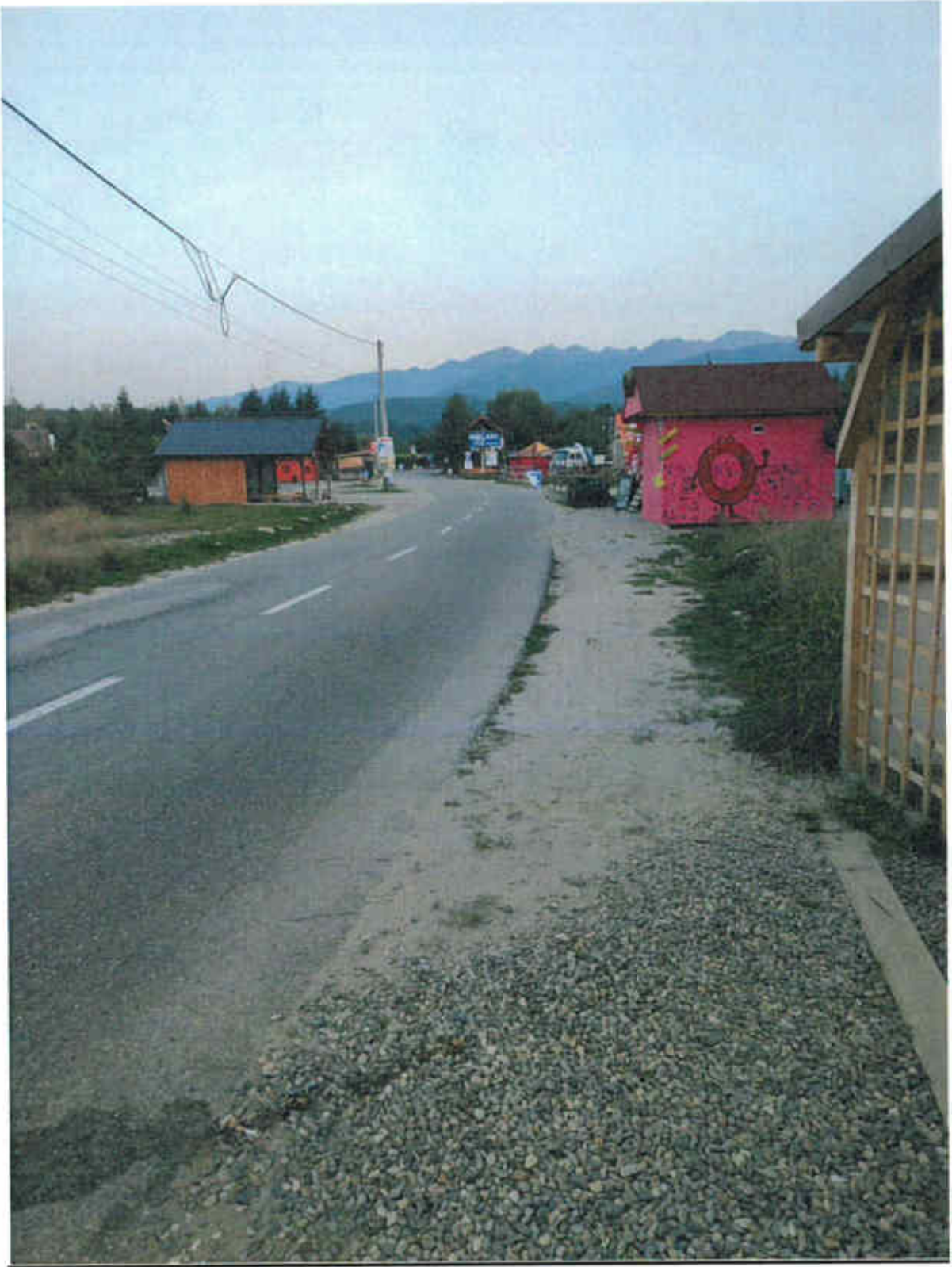
În Figura nr. 4.5.6,7,8 aspecte privind situația din teren



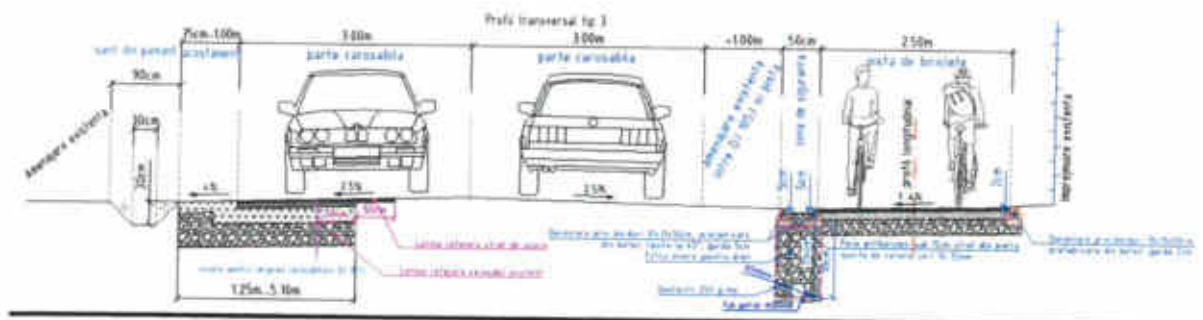
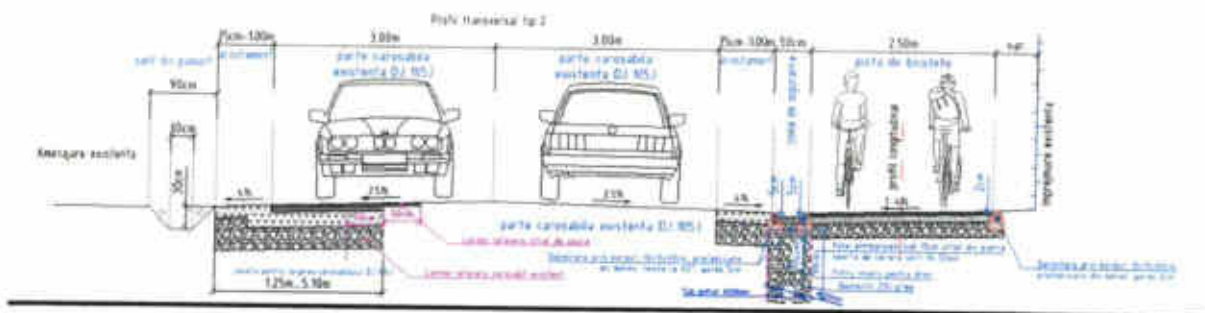
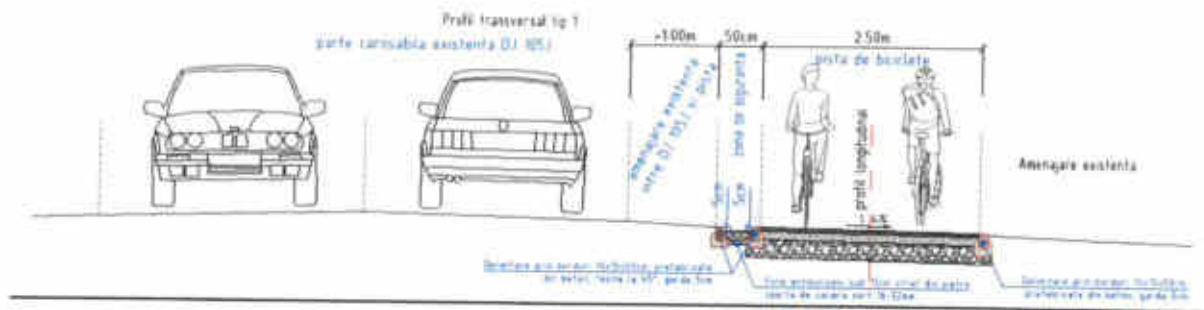








În Figurile nr.9, 10, 11 sunt prezentate profilele transversale tip ale pistei proiectate



VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

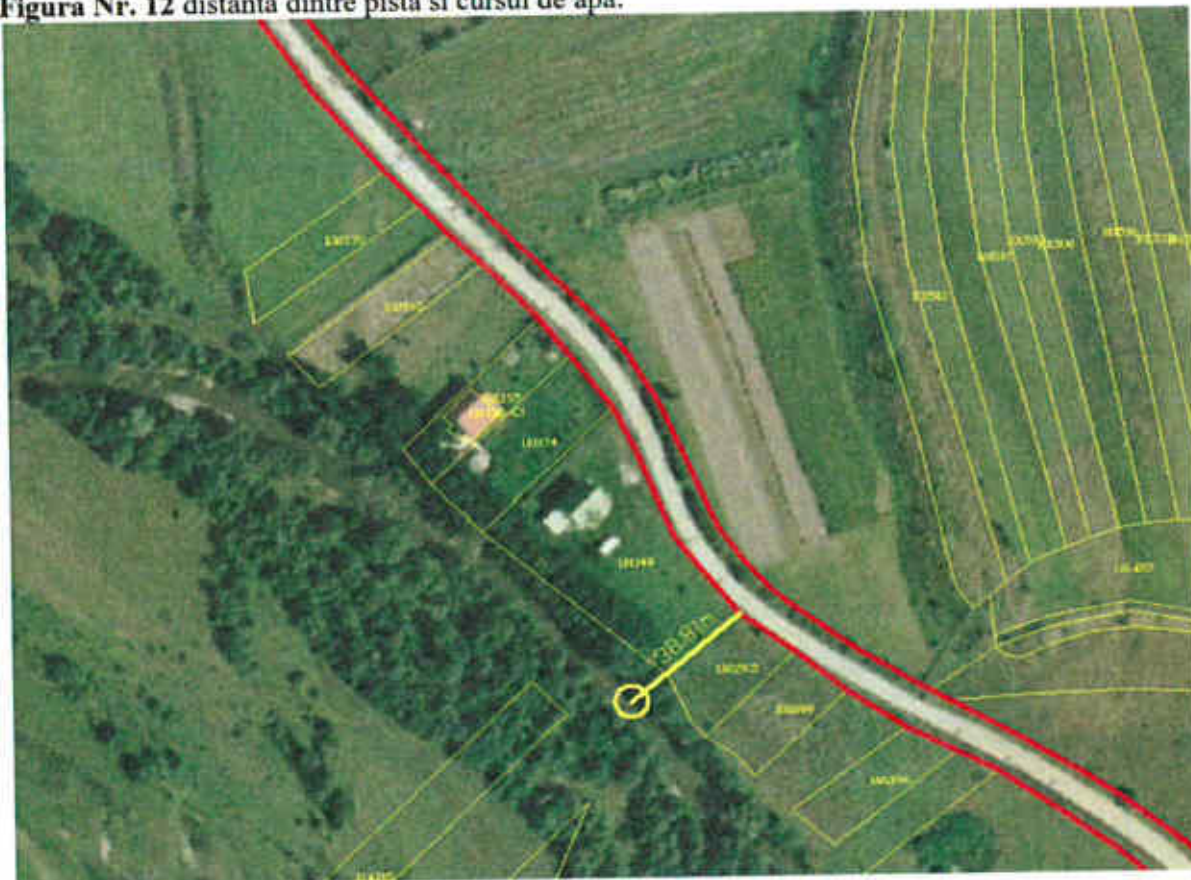
a) Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.

Amplasamentul analizat se află la minim 38,8 m Sud Est distanță față de corpul de apă Râul Porumbacu - cod RORW8-1-114_B1. Având în vedere caracteristicile și dimensiunile reduse ale proiectului propus, corelat cu distanța de 38,8 m față de corpul de apă Porumbacu, se poate afirma că implementarea proiectului la faza de executare a lucrărilor nu va conduce sub nicio formă la afectarea calității apelor supratereane și subterane. Pentru evitarea antrenării poluanților scapați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

1. verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
2. respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în opera;
3. nu se vor depozita materiale în albie. Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul lucrărilor prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate fără a afecta calitatea apei. Pentru personal se vor utiliza toalete ecologice.

Figura Nr. 12 distanța dintre pista și cursul de apă.



b). Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri.

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare ale aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- * lucrările de săpătura care generează emisii de praf în atmosferă;
- * utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții - emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă.

În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare pentru evitarea poluării atmosferei.

Activitatea desfășurată la faza de funcționare a obiectivului de investiții nu prezintă surse semnificative de poluare a atmosferei.

Având în vedere natura și caracteristicile proiectului, calitatea aerului nu va fi afectată semnificativ nici în faza de construcție și nici în cea de funcționare.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă
Nu este cazul.

c). Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

Proiectul se desfășoară în proximitatea DJ 105 J, unde traficul este unul de intensitate medie, existând transporturi de agregate pentru construcțiile din zona sau transporturi de material lemnos din exploatarea din zona, o intensă activitate se constată și la obiectivele turistice din zona (Castelul de Lut, Povestea Calendarului etc.). Procesele tehnologice din timpul lucrărilor aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldoexcavatoarelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase. Zgomotul generat în urma lucrărilor de execuție provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursa de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de execuție pot fi luate o serie de măsuri precum: limitarea vitezei de circulație a vehiculelor și limitarea sarcinii vehiculelor.

Având în vedere caracteristicile și dimensiunile proiectului propus se poate afirma că nivelul zgomotului aferent perioadei de construcție, precum și a celei de funcționare, se va încadra sub limitele legale în vigoare. În vederea diminuării emisiilor de unde sonore în mediu, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nu este cazul.

d). Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Investiția nu conține dotări, echipamente și utilaje care să prezinte surse de radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e). Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime.

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului identificate pentru activitatea propusă în perimetrul studiat, în faza de construcție, sunt următoarele: scurgeri accidentale de carburanți sau lubrifianți datorită defecțiunilor tehnice a utilajelor specifice, reparațiilor, datorită manipulărilor neglijente în timpul alimentării sau datorită depozitărilor necorespunzătoare.

Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:

- * aprovizionarea cu combustibil a utilajelor se va realiza doar la stații de carburanți.
- * reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;

Deșeuri menajere se vor colecta selectiv în pubele de plastic amplasate în spațiul accesibil unității de salubritate, unitate cu care titularul proiectului va încheia un contract de salubritate în vederea evacuării acestor deșeuri.

Având în vedere cele menționate anterior și ținând cont de natura/caracteristicile proiectului, se poate afirma că implementarea proiectului nu va conduce la afectarea semnificativă a solului și a subsolului la faza de construcție și de funcționare.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Nu este cazul.

f). Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Pe amplasamentul analizat nu au fost identificate suprafețe ocupate de asociații vegetale și/sau specii de plante și animale de interes protectiv. Amplasamentul proiectului este lipsit de suprafețe ocupate de ecosisteme acvatice.

Amplasamentul vizat de implementarea proiectului se află situat în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Datorită disturbării de intensitate medie exercitate de gradul relativ ridicat de antropizare din vecinătate (trafic auto de intensitate medie pe drumul județean DJ 105 J Porumbacu de Jos - Richirei - drum la limita caruia se desfasoara lucrarile respectiv pe partea dreapta a sensului de urcare, prezența în imediata vecinătate a numeroase case de vacanță, pensiuni și restaurant (Castelul de lut, Povestea Calendarului), terenul aflat în discuție se află sub optimul ecologic ca și habitat de hrănire, adăpost și/sau cuibărire pentru speciile de păsări de interes comunitar evidențiate în Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 Munții Făgăraș și Piemontul Făgăraș ca potențial prezente în zonă.

O analiză mai detaliată a acestor aspecte se regăsește în cadrul secțiunii XIII e). - *Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar*

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate : Nu este cazul.

g). Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele.

Regimul economic al terenului: teren cu categorie de folosință: drum, S= 28.169 mp conform CF nr. 114791 și CF 114794 ; destinații admise conform PUG și RLU: zona cu funcțiuni mixte – Locuințe și Case de Vacanță/Dotări pentru turism (Porumbacu de Jos; UTR MDP); Porumbacu De Sus: UTR MDPs; Richiric: UTR MDR – MD; se pot autoriza locuințe și dotări complementare, turism, agrement, servicii, case de vacanță, locuințe cu regim mic de ineltime, spații verzi amenajate, perdele de protecție, sport și agrement, mici unități agricole.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul.

Imobilul nu este înscris în lista monumentelor istorice ori în zona de protecție a acestora.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public nu vor deforma carosabilul, acolo unde se intervine pe carosabil acesta va fi adus la forma inițială a zonei în lucru, conform cerințelor Autorizației de spargere care va fi emisă de Primăria Comunei Porumbacu de Jos.

h). Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deseuri menajere
- cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hartie și carton
- cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 01 01 – deseuri din beton
- cod 17 03 02 – deseuri din asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01
- cod 17 05 04 – deseuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Deșeurile nepericuloase menajere: se vor colecta și se vor depozita în pubele de plastic amplasate în spațiul accesibil de lucru și se vor goli săptămânal de către unitatea ce detine serviciul delegat în zona, cu care titularul proiectului va încheia un contract de salubritate în vederea evacuării acestor deșeuri. Deșeurile din beton și deșeurile din asfalturi se vor reutiliza ca strat suport pentru terasamentul pistei, deșeurile de pământ și pietre se vor utiliza la pentru umpluturi și denivelări.

Planul de gestionare a deșeurilor.

Nu este cazul.

i). Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase uzate și/sau produse

În perioada de construcție, precum și în cea de operare, nu vor fi generate/utilizate substanțe și/sau preparate chimice periculoase.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.
Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Implementarea proiectului nu presupune utilizarea de resurse naturale de pe amplasament, nu vizează preluarea de debite din cursuri de apă sau drenarea de ecosisteme acvatice și nu poate conduce, sub nicio formă, la afectarea semnificativă a biodiversității. Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă. Pământul este folosit la umpluturi și la aducerea terenului la stadiul natural al acestuia.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Impactul Asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ.

Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că impactul asupra tuturor factorilor de mediu, precum și asupra populației, sănătății umane, folosințelor, bunurilor materiale, peisajului și patrimoniului istoric și cultural va fi nul sau minor și nesemnificativ, după caz, întrucât acest impact va fi generat pe o perioadă scurtă de timp aferentă execuției lucrărilor de construcție și va fi localizat doar pe amplasamentul analizat.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată pe amplasamentul vizat de implementarea proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Din această perspectivă considerăm că implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a speciilor de păsări de interes conservativ evaluate ca prezente în zona amplasamentului proiectului și a biodiversității în general.
Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea și complexitatea impactului trebuie evaluate în funcție de gravitatea potențialelor efecte generate în mediu, de potențialul sinergism al efectelor, precum și în funcție de gradul de extindere și viteza de extindere a efectelor.

Date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și total nesemnificativ.

Probabilitatea impactului

Având în vedere caracteristicile tehnice ale proiectului se constată că probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de

lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor de către constructor, în acord cu prevederile legale în vigoare. Presiunea de intensitate foarte scăzută estimată a fi generată asupra factorilor de mediu ca urmare a implementării proiectului va fi limitată doar la perioada de executare a lucrărilor propuse.

Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

a) Măsuri propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu apă sunt următoarele:

- * deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiar;
- * aprovizionarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza doar în stații de alimentare cu carburanți, depozitarea de combustibili lichizi fiind interzisă pe amplasamentul analizat;
- * reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
- * se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;
- * spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport în cursul de apă Porumbacu este strict interzisă;

b) Măsuri propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer sunt următoarele:

- * utilizarea de echipamente, utilitare și mijloace de transport performante care să asigure emisii poluante sub limitele legale;
- * se recomandă ca mijloacele de transport pentru materiale să fie prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierii de particule cu ajutorul vântului, mai ales în zonele locuite;
- * se vor efectua reglajele corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP.

c) Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:

- * deșeurile menajere se vor colecta în pubele care vor fi ridicate periodic de către firma de salubritate contractată de către beneficiar;
- * aprovizionarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza doar în stații de alimentare cu carburanți, depozitarea de combustibili lichizi fiind interzisă pe amplasamentul analizat;
- * reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul unor service-uri autorizate;
- * se vor utiliza mijloace de transport și utilitare corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de carburanți sau uleiuri;

d) Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra speciilor de păsări de interes conservativ: Nu este cazul.

e) Managementul deșeurilor

Din activitatea desfășurată la faza de funcționare a obiectivului de investiții vor rezulta două categorii de deșeuri, respectiv: deșeurile nepericuloase menajere: se vor colecta și se vor depozita în pubele de plastic amplasate în spațiul accesibil de lucru și se vor goli săptămânal de către unitatea ce detine serviciul delegat în zona, cu care titularul proiectului va încheia un contract de

salubritate în vederea evacuării acestor deșeuri. Deșeurile din beton și deșeurile din asfalturi se vor reutiliza ca strat suport pentru terasamentul pistei, deșeurile de pamant și pietre se vor utiliza la pentru umpluturi și denivelări.

f). **Impactul asupra climei.**

Schimbările climatice reprezintă o provocare globală care presupune o abordare responsabilă, întreprinderea de acțiuni concrete la nivel internațional, regional, național și local.

Schimbarea climatică se referă la variațiile semnificative din punct de vedere statistic ale stării medii a parametrilor climatici sau a variabilității lor observată în cursul timpului, fie datorită modificărilor care apar în interiorul sistemului climatic sau al interacțiunilor dintre componentele sale, fie ca rezultat al acțiunii factorilor externi naturali sau rezultați din activitățile umane.

Sistemul climatic are cinci componente principale: atmosfera, hidrosfera, criosfera, litosfera și biosfera, care interacționează atât între ele, cât și cu factorii externi, iar procesele fundamentale care dirijează sistemul climatic sunt încălzirea datorată radiației solare de undă scurtă și răcirea datorată pierderilor în spațiu a radiației terestre și a radiației de undă lungă. Activitatea umană nu poate fi nici ea neglijată fiind considerată factor extern care influențează sistemul climatic. Principala sursă de energie care controlează clima terestră este radiația solară.

Conform Raportului de evaluare cu numărul 5¹, elaborat de IPCC² pentru anul 2014, evoluția rapidă a schimbărilor climatice din ultimele decenii a cauzat un impact major asupra sistemelor naturale și construite din întreaga lume. Distribuția impactului cauzat de schimbările climatice evidențiază riscuri diferite, determinate de vulnerabilitate și expunere, de factorii non-climatici (caracteristicile geologice ale regiunilor, distribuția neuniformă a căldurii solare, interacțiunile dintre atmosferă, oceane și suprafața uscatului) și diferențele economico-sociale.

Impactul asociat cu schimbările climatice.

În pofida tuturor eforturilor globale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, **temperatura medie globală va continua să crească în perioada următoare, fiind necesare măsuri cât mai urgente de adaptare la efectele schimbărilor climatice.** Cel de-al „4-lea Raport Global de Evaluarea Schimbărilor Climatice (AR4)” pregătit de către IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) prezintă în mod cuprinzător ultimele rezultate și observații științifice cu privire la cauzele schimbărilor climatice și la impactul pe termen scurt, mediu și lung al acestora (<http://www.ipcc.ch>). În cadrul raportului au fost, de asemenea, analizate diferite opțiuni privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice și reducerea emisiilor, inclusiv interdependențele specifice unei dezvoltări durabile a societății, având în vedere aspectele socio-economice și științifice relevante pe termen lung.

Accentul se pune pe două aspecte distincte ale problematicii schimbărilor climatice:

1. atenuarea schimbărilor climatice: aceasta ia în considerare impactul pe care proiectul îl va avea asupra schimbărilor climatice, în principal prin emisiile de gaze cu efect de seră;

Atenuarea schimbărilor climatice. Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice.

Majoritatea proiectelor de infrastructură de transport vor avea un impact negativ asupra emisiilor cu efect de seră, comparativ cu scenariul de baza, prin construirea și funcționarea acestora și pentru activitățile indirecte care apar din cauza proiectului în zonele traversate de construcție. În același timp va fi înregistrată o scădere semnificativă a nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul localităților tranzitate de drumurile existente. În cazul de față fiind vorba de o pista pentru

¹<https://www.ipcc.ch/report/ar5/>

²Intergovernmental panel on Climate Change

biciclete **impactul nu va exista (nu exista arderi de combustibili fosili, nu se utilizeaza energie pe toata durata de functionare a proiectului).**

2. adaptarea la schimabrile climatice: aceasta tine seama de vulnerabilitatea proiectului la schimbarile viitoare ale climei si la capaciattea de adaptare la impactul schimbarilor climatice care poate fi incerta.

Adaptarea la schimabrile climatice, vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice.

Trebuie sa se ia in considerare impactul pe care schimbarile climatice il pot avea asupra proiectului in sine si masura in care proiectul se va putea adapta eventualelor schimabri climatice pe parcursul vietii sale. Evaluarea impactului potencial trebuie să ia în considerare impactul mediului înconjurător (conditiilor climatice) asupra proiectului. Analiza gradului de incertitudine, având în vedere că precizarea etectelor schimbărilor climatice reale, în special la nivel local, reprezinta o provocare. În acest scop, trebuie luate în considerare tendințele și evaluarea riscurilor. Evaluarea efectivă a măsurilor de atenuare a efectelor schimbărilor climatice este puternic dependenta de metodologia utilizata si exista deja o serie de metodologii standardizate pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră. Evaluarea ciclului de viață poate fi utlizată pentru a lua în considerare echilibrul global al emisiilor de gaze cu efect de seră directe și indirecte ale unui proiect. Integrarea considerentelor de adaptare la schimbările climatce necesită luarea în considerare a eventualelor riscuri si incertitudini pe termen lung. Conform latformei europene de adaptare la schimbarile climatice cunoscută sub numele de **Climate-ADAPT**, schimbarile climatice viitoare nu vor aduce efecte majore asupra investitiei, pistei de biciclete.

In COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR, cu privire la Construirea unei Europe reziliente la schimbările climatice - Noua Strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatic din 24.02.2021, printre concluzii se precizeaza ca :

„Noua strategie a UE privind adaptarea deschide calea către un nivel mai ridicat de ambiție în ceea ce privește reziliența la schimbările climatice: în 2050, UE va fi o societate rezilientă la schimbările climatice, pe deplin adaptată la efectele inevitabile ale schimbărilor climatice. Din acest motiv, adaptarea la schimbările climatic face parte integrantă din Pactul verde European și din dimensiunea sa externă și este ferm ancorată în propunerea de Legeeuropeană a climei. Noua strategie urmărește să intensifice acțiunile la nivelul întregii economii și al întregii societăți pentru a ne aduce mai aproape de obiectivul privind reziliența la schimbările climatic pentru 2050, sporind, în același timp, sinergiile cu alte domenii de acțiune, cum ar fi biodiversitatea. Vom depune eforturi în vederea atingerii acestui obiectiv prin îmbunătățirea cunoștințelor privind impactul schimbărilor climatic și soluțiile de adaptare pentru a gestiona incertitudinea; prin intensificarea planificării a daptării și a evaluărilor riscurilor climatice; prin accelerarea măsurilor de adaptare; și princontribuția la consolidarea rezilienței la schimbările climatic la nivel mondial. Comisia se va asigura că strategia este pusă în aplicare în strânsă legătură cu celelalte elemente ale Pactului verde European”.

Analizand proiectul actual dupa Ghidului de bune practici cu privire la adptarea la schimbari climatice pentru sctorul vulnerabil transporturi, în cadrul Priectului „ Calea verde spre dezvoltare durabila”, Proiect finatat in cadrul programului Ro 07 prin intermedioul Granturilor SEE 2009-2014, proiect in cadrul caruia conform Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice 2013-2020 au fost identificate principalele provocări în sectorul Transporturi, astfel:

1. Principalele amenințări pentru transport și mai ales pentru infrastructura de transport sunt reprezentate de inundații, alunecări de teren și torenții de noroi, motiv pentru care, proiectele de

adaptare la efectele schimbărilor climatice trebuie să înceapă cu construirea/reabilitarea digurilor și a sistemelor de protecție a malurilor râurilor.

2. Alte efecte negative ale schimbărilor climatice care trebuie combătute sunt colmatarea cursurilor navigabile și a porturilor din cauza intensificării eroziunii, precum și degradarea infrastructurii din cauza temperaturilor ridicate.

3. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei și alunecări de teren, ca și pentru evenimentele meteorologice extreme cu potențial distructiv.

4. Trebuie elaborate studii și cercetări privind influența factorilor climatici asupra diverselor moduri de transport, precum și a celor privind noile tehnologii reziliente la efectele schimbărilor climatice astfel încât să ne asigurăm că sistemul de transport din România nu va fi afectat de modificările climatice prevăzute ori neprevăzute

5. De asemenea, trebuie create hărți de risc, pentru a ajuta la prioritizarea măsurilor de adaptare la efectele schimbărilor climatice

6. Cele mai bune practici pentru ASC în sectorul transporturilor pot fi identificate în sectorul de transport navigabil, în cazul căruia, autoritățile din acest domeniu au luat deja măsuri pentru a proteja transportul maritim și navigația pe ape interioare împotriva evenimentelor extreme.

Tabelul 1. Riscuri identificate de Agenția Europeană de Mediu în sectorul Transporturi datorate impactului schimbărilor climatice și analiza acestora în raport cu proiectul „Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare”

| Tipul de infrastructura | Presiunea climatica | Riscuri | Impact |
|---|---------------------------------|---|--|
| Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare | | | |
| Infrastructura rutiera, drum, pista pentru biciclete | Căldurile din timpul verii | Deteriorarea și surparea pavajelor Topirea asfaltului Fisuri în suprafețele asfaltate Creșterea numărului de incendii poate deteriora infrastructura. Dilatarea podurilor | Nesemnificativ, traficul se face cu biciclete și vehicule electrice ușoare, în zona nu sunt frecvente și de lungă durată temperaturi foarte ridicate |
| | Precipitații extreme, inundații | Deteriorarea infrastructurii (ex. pavaje, spălarea drumurilor) Inundarea drumurilor Inundarea pasajelor subterane Suprasolicitația sistemelor de drenaj Risc de alunecări de teren. Instabilitatea digurilor | Nu este cazul, proiectul nu se află într-o zonă inundabilă |
| | Furtuni extreme | Deteriorarea infrastructurii Blocarea drumurilor datorită copacilor și vegetației de pe margine | Nu este cazul, nu sunt copaci pe aliniamentul pistei |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | În general | Reducerea timpului de deplasare Închiderea drumurilor sau riscuri pentru siguranța rutieră Întârzieri Pagube materiale, economice Creșterea costurilor de mentenanță și reparatii | Nu este cazul |
| | Creșterea nivelului mării, furtuni extreme și precipitații intense | Deteriorarea infrastructurii de drumuri costiere datorită inundațiilor Eroziune costieră Închiderea drumurilor | Nu este cazul |
| | Dezghet în zonele montane | Căderi de stânci Alunecări de teren Închiderea drumurilor | Scazut, în perioadele cu temperaturi scăzute traficul la nevoie se poate închide, fără a afecta viața cotidiană |

g.) Riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză.

„Problematika dezastrelor și a managementului acestora a fost și rămâne o necesitate și un subiect de actualitate care presupune un efort conjugat și multidisciplinar, implicând resurse umane și materiale deosebite.

În fiecare an comunitățile locale și România ca țară se confruntă cu pierderi importante, uneori devastatoare, cauzate de dezastre. Inundațiile, seceta, incendiile de vegetație și forestiere, alunecările de teren, cutremurele și alte hazarde și consecințele asociate lor au un impact semnificativ asupra comunităților, economiei, infrastructurii și mediului”

dupa cum declara Raed Arafat in PLANUL NATIONAL DE MANAGEMENT AL RISCURILOR DE DEZASTRE.

Creșterea intensității și amplitudinii riscurilor naturale sau generate de acțiunea umană reprezintă o amenințare constantă pentru cetățenii, infrastructura și resursele naturale ale României, iar gravitatea situațiilor de urgență produse depășește în unele cazuri capacitatea de răspuns disponibilă la nivelul structurilor de intervenție.

Așadar, frecvența, diversitatea și impactul dezastrelor necesită o gestionare constantă și o capacitate administrativă solidă a instituțiilor responsabile implicate în prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență. O analiză corectă și relevantă a managementului situațiilor de urgență trebuie să se concentreze pe distincția între nivelul actual al acestor capacități și nevoile corelate cu natura riscurilor și impactul prognozat în cazul manifestării acestora.

Problematika dezastrelor și a gestionării acestora constituie nu numai un subiect de actualitate, ci și o prioritate în abordarea sistemică a acesteia din partea responsabililor naționali.

Asistăm în cursul ultimilor ani la efecte majore ale schimbărilor climatice, unele dintre ele având impact pe termen lung – cum ar fi răspândirea bolilor și creșterea nivelului mării, iar altele cu impact imediat – cum sunt fenomenele meteorologice extreme, manifestate fie sub forma

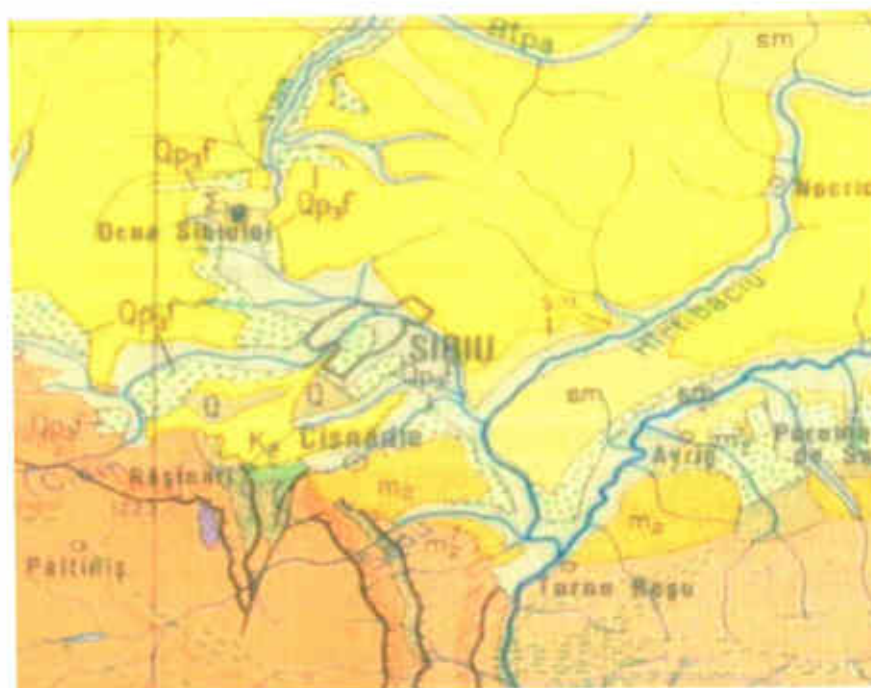
furtunilor violente, a precipitațiilor abundente, urmate de inundații catastrofale ori valuri de căldură și lipsa precipitațiilor asociată cu secetă și incendii devastatoare.

Zona care face obiectul proiectului este amplasata in Comuna PORUMBACU DE JOS, Judetul SIBIU, urmand traseul DJ105J pe o lungime de 2.3 km.

Date geomorfologice și geologice generale

Amplasamentul se incadreaza in zona de tranzitie de la cea de lunca spre cea de terasa a Raului Olt. Din punct de vedere stratigrafic terenul este constituit dintr-un pachet de depozite cuaternare bolovanisuri cu praf, argila, pietrisuri si nisip in adancime. Aceste formatiuni aluvionare de varsta cuaternara stau asezate pe roca de baza reprezentata prin marne argiloase cenusii pliocene.

Fig. 13 Harta geologică (fragment)



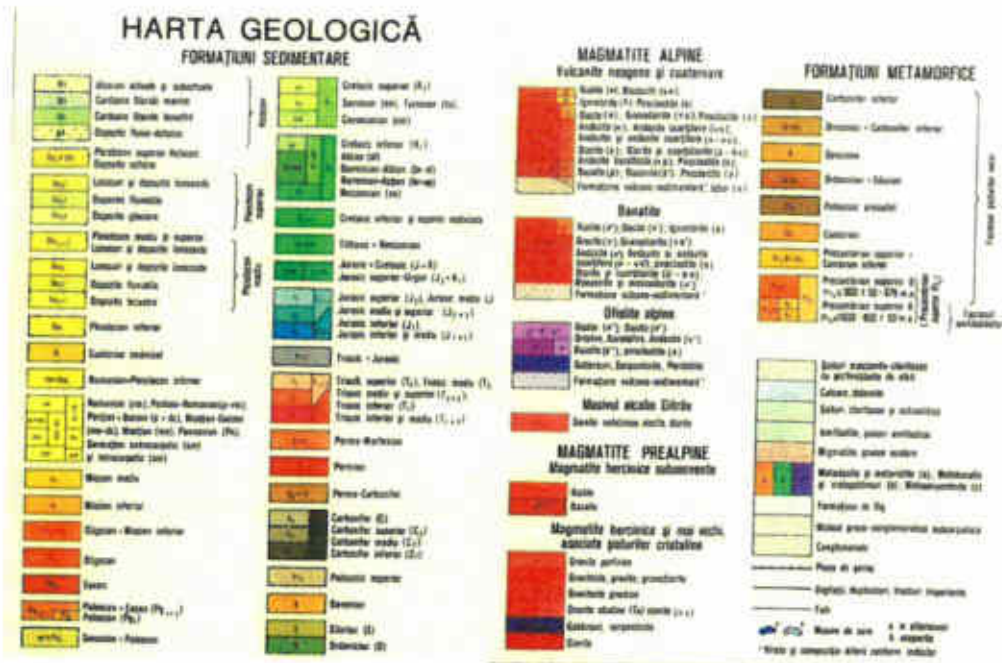
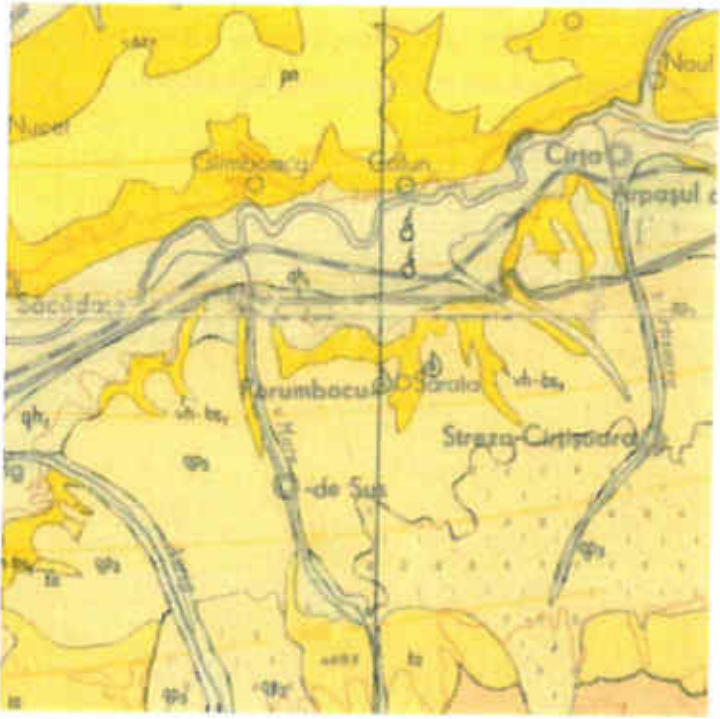


Fig. 14 Harta geologică a României scara 1:200.000 (extras)



| | | |
|--------------------|-----------------|---------------------------------------|
| qp ₃ | qp ₃ | Pietrișuri, blocuri, argile nisipoase |
| pn- | | Pietrișuri, nisipuri, argile marnoase |
| vh-bs ₁ | | Marne, nisipuri, pietrișuri, tufuri |
| qh ₁ | | Pietrișuri, nisipuri |

Date hidrologice si hidrogeologice

Din punct de vedere hidrologic văile care străbat zona sunt tributare bazinului hidrografic al Oltului. Principalul curs de apă din zona este paraul Porumbacu, ce primește apele de precipitații sub formă de izvoare și pâraie de pe versanții din zona montana.

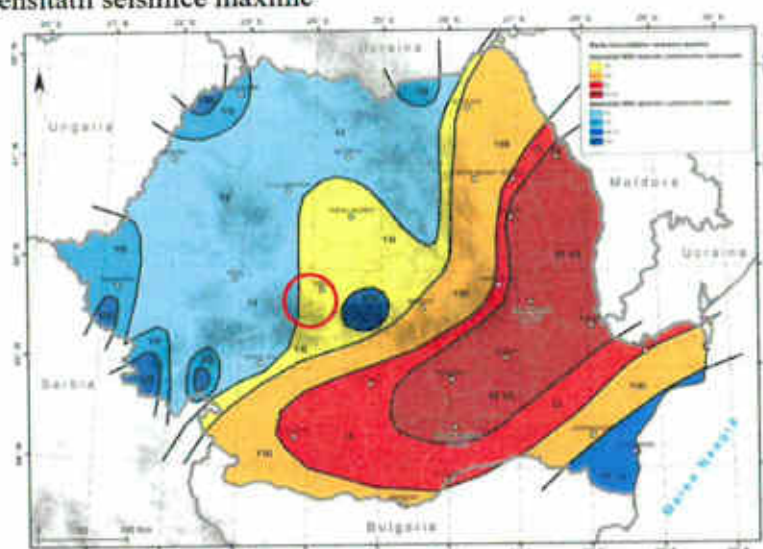
Pâraiele își au originea pe rama muntoasă a munților Fagaras la cote de 800 – 900 m, deci au o alimentare și un regim hidrogeologic bun. Sunt puternic influențate de condițiile climatice, debitul de apă având caracter permanent.

Albia văilor este în general îngustă și relativ adâncă cu maluri de 1 -2 m înălțime, mai largă în zonele de deversare și confluență. În conformitate cu harta hidrogeologică, este de așteptat să se întâlnească un strat acvifer (fig. 3). Cu toate acestea, harta nu furnizează nici o informație privind adâncimea stratului acvifer sau a nivelului hidrostatic.

Seismicitatea

Amplasamentul studiat se înscrie în zona macroseismică pe scara MSK a cutremurelor subcrustale cu intensitatea I - VII, conform

Fig.16 Harta intensitatii seismice maxime



Parametrii seismici ai zonei stabilite conform "Codului de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri" - indicativ P100-1/2013 au următoarele valori:

- accelerația maximă a terenului pentru proiectare $a_g = 0,20$ g pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani
- perioada de control (de colț) a spectrului de răspuns $T_c = 0,7$ s.

Fig. 17. Zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani - P100-1/2013

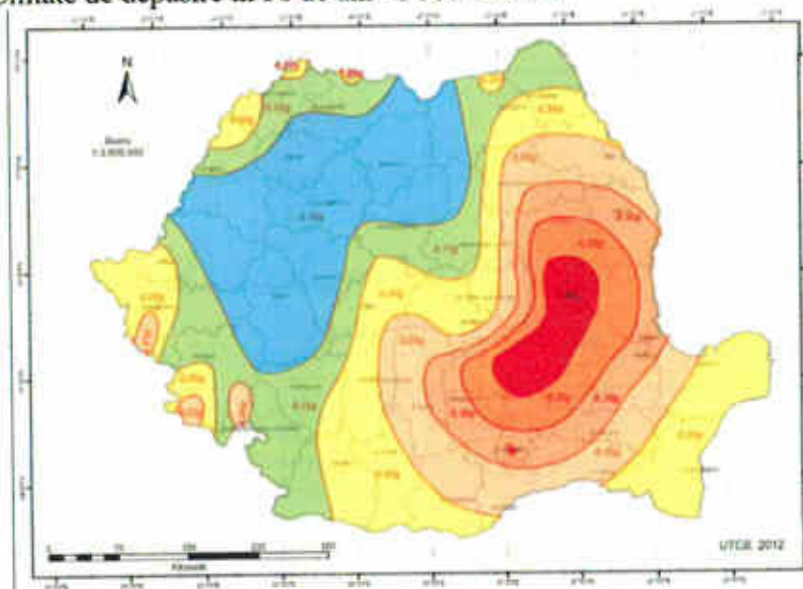
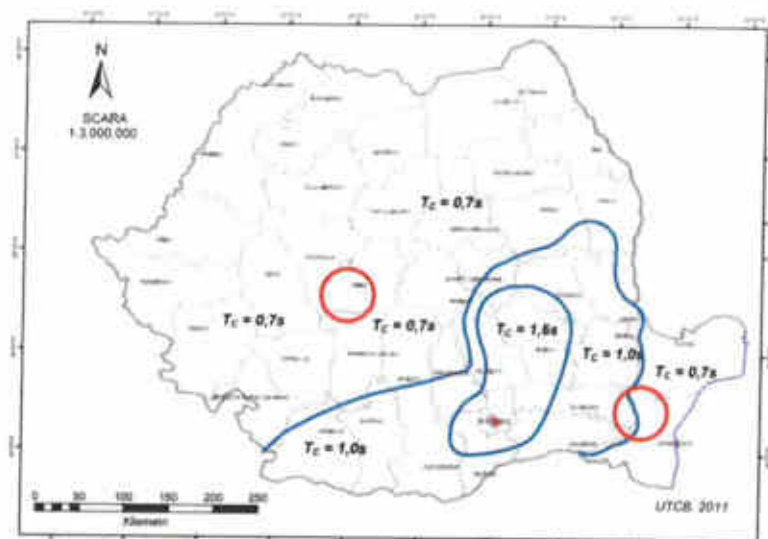


Fig.18 Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colț) T_c a spectrului de răspuns – P100-1/2013



Adâncimea de îngheț : Conform STAS 6054/77, adâncimea maximă de îngheț a terenului natural este de 0.90...1.00m de la CTN

Fig. 19 Adancimile de îngheț din Romania



Clima : Tipul de climă din zona cercetata este cel continental moderată, de nuanță central europeană este mai răcoroasă și mai umedă, cu puține zile însorite. Ploi puține iarna și mai abundente în timpul verii (în special în iunie). Iarna începe la mijlocul lui noiembrie. Valorile medii multianuale ale principalilor factori climatici sunt:

-**regimul climatic** - temperatura medie anuală în localitatea Porumbacu de Jos are o distribuție lunară caracterizată prin scăderea valorilor termice din luna august până în luna ianuarie, creșterea temperaturii din februarie până în iulie și prin scăderea valorilor termice o dată cu creșterea altitudinii.

-**regimul precipitațiilor** - precipitațiile atmosferice anuale prezintă o evoluție caracterizată prin creșterea cantităților de apă din luna februarie până în luna iunie și descreșterea din iunie până în februarie. Cantitatea de precipitații scade de la sud la nord, direct cu coborârea generală a reliefului, dar și de la est la vest în funcție de condițiile locale ale reliefului și de deplasării aerului.

-**regimul eolian** - în localitate, circulația generală a atmosferei se supune circulației la nivel european. Vânturile sunt puternic influențate de relief atât în privința direcției cât și în cea a vitezei.

Conform hărții cu repartizarea după indicele de umiditate Thornthwaite (Im), zona studiată se situează în tipul climateric II cu Im 0... 20 (Fig. 8). Conform SR 174-1 (iulie 1997).

Încadrarea în zonele de risc natural, la nivel de macrozonare, a ariei pe care se găsește zona studiată se face în conformitate cu prevederile legii nr. 575/11.2001 - Lege privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a: zone de risc natural și cu prevederile ghidului GT006-97 - Ghid privind identificarea și monitorizarea alunecărilor de teren și stabilirea soluțiilor cadru de intervenție, în vederea prevenirii și reducerii efectelor acestora, pentru siguranța în exploatare a construcțiilor, refacerea și protecția mediului. Factorii de risc avuți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

Cutremurele de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este VII, cu o perioadă de revenire de cca. 50 ani.

Inundații: aria studiată se încadrează în zona cu cantități de precipitații cuprinse între 100-150 mm în 24 de ore, fără arii afectate de inundații.

Alunecări de teren: zona în care se află amplasamentul cercetat, este caracterizată cu „**potențial scazut**” de producere a alunecărilor, cu probabilitate „**foarte redusă**”, amplasamentul avut în studiu nefiind afectat de alunecări de teren sau fenomene de instabilitate.

Fig. 20 Zonarea teritoriului funcție de potențialul producerii alunecărilor de teren.



Concluzii : Conform STAS 1709/1-90 și 1709/2-90 intervalul studiat se încadrează în condiții hidrologice medii. Terenul studiat se încadrează la tipul climatic II, stabilit pe baza indicelui de umiditate Thomthwaite $I_m = 0...20$, conform stas 1709/1-90. Pământurile sunt cu sensibilitate mijlocie la îngheț-dezghet, de tip P2. Pământurile sunt cu sensibilitate mijlocie la îngheț, în condiții hidrologice medii, pentru o valoare a indicelui de îngheț de calcul $I^{3-30}_{med} = 542^{\circ} C \times zile$ au umatoarele caracteristici, conform STAS 1709/1-90 și STAS 1709/2-90:

| Material | Tip pamant | Adancimea de inghet in pamant Z (cm) | Calitatea ca material pentru umpluturi |
|----------------|------------|--------------------------------------|--|
| Nisip, pietris | P2 | 0.90...1.00 | 2b(buna) |

Prin implementarea proiectului atât în faza de construcție cât și în faza de funcționare nu există riscuri majore care implică factorul mediu.

Natura transfrontalieră a impactului : Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Având în vedere caracteristicile și dimensiunile proiectului analizat se constată că nu este necesară derularea unei monitorizări a mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Proiectul analizat nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care

transpun legislatia Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva- cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Regimul economic al terenului: teren cu categorie de folosinta: drum, S= 28.169 mp conform CF nr. 114791 si CF 114794 ; destinatii admise conform PUG si RLU: zona cu functiuni mixte – Locuinte si Case de Vacanta/Dotari pentru turism (Porumbacu de Jos; UTR MDP); Porumbacu De Sus: UTR MDPs; Richirie: UTR MDR – MD; se pot autoriza locuinte si dotari complementare, turism, agrement, servicii, case de vacanta, locuinte cu regim mic de ineltime, spatii verzi amenaje, perdele de protectie, sport si agrement, mici unitati agricole.

X.Lucrări necesare organizării de santier

Organizarea de santier (grupul social + baza de productie) se va amplasa intr-o zona de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apa, energie electrica, etc., pentru necesitatile santierului. Programul de lucru pe santier se va desfasura in intervalul orar 7:00 – 16:00 de luni pana vineri. Lucrările de organizare de santier necesare executării lucrărilor de realizare a pistei pentru biciclete vor cuprinde: constructii si instalatii ale antreprenorului care sa permita satisfacerea obligatiilor si relatiilor cu beneficiarul, precum si cele privind controlul executiei.

Organizarea de santier va cuprinde:

- platforme de depozitare si de lucru
- un vagon – camp standardizat avand destinatia birou si magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.
- un grup sanitar de tip fosa ecologica;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- cate o zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

In cadrul lucrarilor de organizare de santier se va instrui personalul angajat privind limitarea nivelului de zgomot la discutii normale, exclus comportamentul deviat verbal si claxonarea, folosirea toaletelor ecologice. Containerul birou va fi dotat cu mobilier si aparatura specifica si va fi conectat la utilitati functionale – energie electrica, comunicatii. Iluminatul si incalzirea vor asigura confortul si ergonomia locurilor de munca.

Pentru lucratori sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate in containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop – iluminat si incalzit.

Organizarea de șantier se va ingradi perimetral cu împrejuriri continue, periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a împrejuririlor șantierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii – montaj, in incinta șantierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate – excavare, incarcare, impins, compactare.
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton
- mijloace de transport auto
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare
- scule, unelte si dispozitive diverse.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

Depozitarea materialelor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, împrejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor subantreprenor are obligatia de a amenaja, dota si intretine corespunzător zonele proprii de depozitare in locatia pusa la dispozitie de beneficiar, de a organiza descărcarea incarcarea si manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau in spatii libere, delimitate prin împrejmuire cu gard si porți de acces care permit depozitarea in spatii deschise a elementelor prefabricate, carcase de armatura, precum si din containere magazii metalice - pentru materiale si alte bunuri care necesita astfel de condiții de immagazinare. Produsele chimice, precum si produsele inflamabile si/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si condiții specifice de depozitare astfel încât sa fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel încât sa se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc. dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materiile prime ca betonul, mortarul si mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se va prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane si asfalt din zona punctelor de lucru.

Pe amplasament nu vor ramane nici un fel de resturi de la constructii, deseuri sau alte substante periculoase. Terenul va fi redat intr-o stare foarte apropiata de cea initiala, singura diferenta fiind o noua conformatie geomorfologica.

Se interzice cu desăvârșire depozitarea de materiale de construcție sau de deșeuri pe terenurile din vecinătatea amplasamentului vizat de implementarea proiectului.

Schimbările de ulei sau reparații ce pot induce poluări accidentale se vor realiza doar în unități specializate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activității.

După finalizarea lucrărilor de executie, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor de realizare a pistei pentru biciclete, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare. Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

Având în vedere că locația analizată se află în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, se impune ca beneficiarul proiectului să nu introducă specii de plante cu potențial caracter invaziv.

XII Anexe - piese desenate

Plansele prezentului memoriu au fost depuse în **Dosarul cu nr. 11804/23.06.2023** și reprezintă hărți cu privire la încadrarea amplasamentului proiectului în teritoriu și se regăsesc în format electronic împreună cu prezentul memoriu. În cadrul memoriului sunt prezentate Figura 21 și Figura 22 cu privire la relația amplasamentului proiectului cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, punctul de plecare în arie și punctul de sosire.

XIII. Relația proiectului cu rețeaua ecologică Natura 2000

a). Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

Prin proiect, în conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism Nr. 22 din 13.03.2023 emis de Primăria Comunei Porumbacu de Jos, se propune „**Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în Comuna Porumbacu de Jos, Jud Sibiu CF.114791 și CF 114794**”. Proiectul se derulează de către S.C. NEOPLAN SRL pentru Primăria Comunei Porumbacu de Jos cu sediul în România, județul SIBIU.

Amplasamentul este situat în intravilanul Comunei Porumbacu de Jos, Sat Porumbacu de Sus, Zona Turistică, Pista pentru biciclete care urmează a fi amenajată va fi amplasată în intravilanul comunei Porumbacu de Jos, începând de la ieșirea din Porumbacu de Sus pe o lungime de 2300m, de-a lungul drumului județean DJ 105J, pe partea dreaptă a acestuia.

Terenul studiat, în suprafața totală de 28.169 mp este înscris în CF nr. 114791 și CF 114794 - Porumbacu de Jos și are categoria de folosință - drum.

Regimul juridic al terenului: imobil teren situat conform PUG în intravilanul Comunei Porumbacu de Jos - drept de proprietate asupra imobilului: **Județul Sibiu, Domeniul Public conform CF.114791 și CF 114794.**, intabulare drept de administrare dobândit prin lege în favoarea Consiliului Local Porumbacu de Jos;

- zonă protejată DA (ROSPA 0098-PIEMONTUL FAGARAS).

- cu interdicții de construire NU;

- zona declarată de interes public DA;

- grevat de servitute NU. Imobilul nu este înscris în lista monumentelor istorice ori în zona de protecție a acestora și se află situat în zona naturală protejată ROSPA0098 – Piemontul Făgăraș.

Regimul economic al terenului:

- teren cu categorie de folosință: drum, 28.169 mp este înscris în CF nr. 114791 și CF 114794 - Porumbacu de Jos.

Regimul tehnic al terenului:

DJ 105J utilizari permise : Orice constructii sau amenajari adiacente drumurilor publice care sunt specifice, conform cu avizul organelor de specialitate ale administratiei publice.

Situatie existentă proiect

Terenul, de forma neregulată, este dezvoltat pe directia NE-SV.

Terenul administrativ este proprietate **Județul Sibiu, Domeniul Public conform CF.114791 și CF 114794—și este sinonim cu DJ 105 J.**

Modul de asigurare a utilităților : Nu este cazul.

Latimea existenta a partii carosabile a DJ 105 J este cuprinsa intre 5m si 5.50m. Acostamentele sunt inierbate. Din perspectiva sigurantei circulatiei biciclistilor, in prezent nu exista nici o amenajare in acest sens, acestia fiind expusi traficului rutier pe o parte carosabila cu o latime insuficienta. Apele pluviale sunt preluate prin santuri din pamant. Pentru realizarea accesului la proprietati, sunt realizate podete tubulare cu diametre cuprinse intre 300mm si 400mm.

Sistematizarea actuala in plan a platformei drumului judetean este necorespunzatoare pentru o circulatie in conditii de siguranta a biciclistilor, pentru care este necesara realizarea unei infrastructuri adecvate.

Situatie propusă

Prin proiect, in conformitate cu cerințele Certificatului de Urbanism Nr. 22 din 13.03.2023 emis de Primăria Comunei Porumbacu de Jos, se propune „**Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în Comuna Porumbacu de Jos, Jud Sibiu CF.114791 și CF 114794.** Proiectul se deruleaza de catre S.C. NEO PLAN SRL pentru Primăria Comunei Porumbacu de Jos cu sediul în România, județul SIBIU.

Suprafata parcelelor – 28.169 mp.

Regim inaltime : P

Suprafata totala care va fi amenajată: 10977m²;

Suprafata pistei pentru biciclete: 5720m²;

Suprafata zonei de siguranta: 1140m²;

Suprafata casete largire carosabil DJ 105J: 1950m²;

Suprafata acostamentelor DJ 105J: 1350m²;

Suprafata frezare DJ 105J: 405m²;

Suprafata accesuri in curti: 12m²;

Suprafata racordari cu drumurile laterale (pe zona cadastrala a DJ 105J) 205m²;

Suprafata racordari cu drumurile laterale (in afara zonei cadastrale) 195m²;

Lungimea totală amenajată a pistei pentru biciclete: 2300.00m;

Lungime interventie pe DJ 105J: 730m;

Relocare stalpi: 9 buc.;

Latimea pistei pentru biciclete: 2.50m;

Latimea partii carosabile a DJ 105J (largita prin casete): 6.00m;

Latimea acostamentelor DJ 105J: 2x1.00m;

Prelungire podet subtraversare DJ, ø800mm: 1 buc x 6m;

Numar podete de acces, ø400mm: 2 buc x 6m;

Numar podete la intersectie, ø400mm: 1 buc x 12m;

Panta transversala parte carosabila: 1...3%;

Panta transversala pista pentru biciclete: 1...4%.

Pe traseul pistei nu exista arbori care necesita lucrări de defrisare/relocare.

In general, pe sectoarele unde imprejmuirea proprietatilor nu este realizata prin garduri, pantele transversale ale pistei pentru biciclete vor fi cuprinse intre 1% si 4% spre partea dreapta, asigurand evacuarea apelor pluviale pe terenurile din vecinatate spre raul Porumbacu. Pe celelalte sectoare, unde acest lucru nu este posibil, pantele transversale ale pistei vor fi spre zona de siguranta. Pantele longitudinale ale pistei vor urmari in general profilul drumului judetean, tinandu-se cont si de cotele accesurilor la proprietati, dar nu vor fi mai mici de 0.5%. Prin executarea lucrarilor de realizare a pistei pentru biciclete, se va asigura o corelare optima intre cotele de nivelment a lucrarilor si cotele proprietatilor riverane de pe partea dreapta a drumului. Prin realizarea casetelor de largire a drumului judetean, la faza de proiect tehnic se va pastra niveleta partii carosabile existente, putandu-se face mici corectii de planeitate.

Elemente de trasare

Accesul si lucrarile se desfasoata pe partea dreapta a parcelei cu CF.114791 și CF 114794 – DJ 105 J.

Destinatiile spatiilor interioare ale constructiilor propuse sunt urmatoarele: Nu este cazul.

Prin prezenta investitie se urmărește edificarea unei construcții cu funcțiunea : trafic ciclist de relaxare, regim de inaltime parter. In spațiul propus, se vor desfășura urmatoarele activități: drum judetean 105 J, drum destinat circulatiei publice, pista pentru biciclete destinata circulatiei biciclistilor. In spațiul propus nu se vor desfășura activități care pot provoca poluarea mediului inconjurător. Pe baza HGR nr. 766/97, construcțiile propuse se încadrează din punct de vedere al cerințelor esențiale stipulate în articolul 5 din Legea nr. 177/2015 în categoria de importanță “ C ”– construcții de importanță normală.

Soluții Constructive și Finisaj:

Nu este cazul

Asigurarea utilităților:

Nu este cazul.

Tabelul nr. 1 Descrierea proiectului și distanța față de ANPIC.

| Nr. crt. | Tip de intervenție în perioada de construcție/ operare / dezafectare proiect | Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare | Localizarea față de aria naturală protejată de interes comunitar (distanța) |
|---------------------------------------|--|--|---|
| Construcție pistă de biciclete | | | |
| 1. | Lucrările de construcții-montaj pista de biciclete | Se va realiza imprejmuirea terenului pe segmente de lucru, fără a obtura traficul; Se vor executa lucrări de construcții necesare terasarii respectiv : excavare si terasare, amplasare strat geotextil, depunere strat balastat, acoperire cu beton si apoi strat asfaltic. | Localizat în ROSPA0098 Piemontul Făgăraș |

| | | | |
|--------------------|--|--|--|
| 2. | Accesul auto și pietonal | Accesul auto și pietonal se face din DJ 105 J, investitia se desfasoara pe partea dreapta pe sensul de urcare. Intersectiile cu drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5-20m și o lățime de 3.00 – 4.00m cu acelasi sistem rutier ca al partii carosabile a drumului judetean. La limitele de proprietate accesurile auto vor avea o structura rutiera din strat de balast, strat de beton acoperit cu beton asfaltic. | Localizat în ROSPA0098 Piemontul Făgăraș |
| 3 | Asigurarea utilităților | Alimentare cu energie electrică: nu este cazul. Alimentare cu apă: nu este cazul. Evacuarea apelor uzate: nu este cazul. Asigurarea agentului termic : nu este cazul. | Localizat în ROSPA0098 Piemontul Făgăraș |
| 4. | Organizarea de șantier | Organizarea de șantier va avea loc strict în perimetrul pus la dispozitie de beneficiar. De asemenea, se va amenaja spatiul pentru colectarea deșeurilor dotat cu containere pentru fiecare tip de deșeu. Surplusul de deșeu de pamant din excavari se va folosi la taluzare in zona de lucrari. | Localizat în ROSPA0098 Piemontul Făgăraș |
| Funcționare | | | |
| 1. | Pista de biciclete | La finalizarea construcțiilor spațiul rămas neconstruit va fi amenajat astfel încât să devină spațiu verde. Se vor evacua toate deșeurile de pe amplasament. In proximitatea pistei terenul afectat de lucrari v-a fi adus la starea initiala | Localizat în ROSPA0098 Piemontul Făgăraș |
| Dezafectare | | | |
| 1. | Nu sunt prevăzute lucrări de dezafectare | - | - |

Amplasamentul proiectului analizat se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică **ROSPA0098 Piemontul Făgăraș** (figura nr. 13 și 14 este prezentată relația amplasamentului proiectului în raport cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș punct de plecare și punct de sosire. Terenul studiat, în suprafața totală de 28.169 mp este înscris în CF nr. 114791 și CF 114794 - Porumbac de Jos și are categoria de folosință - drum, având cordonatele de început și sfârșit următoarele :

| | |
|---------------|---------------|
| început | sfârșit |
| X: 467988.902 | X: 466200.738 |
| Y: 459498.151 | Y: 460871.201 |
| Z: 468.440 | Z: 499.180 |

Figura 21 a și b, relația amplasamentului proiectului în raport cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș punct de plecare.(marcat cu culoarea verde)



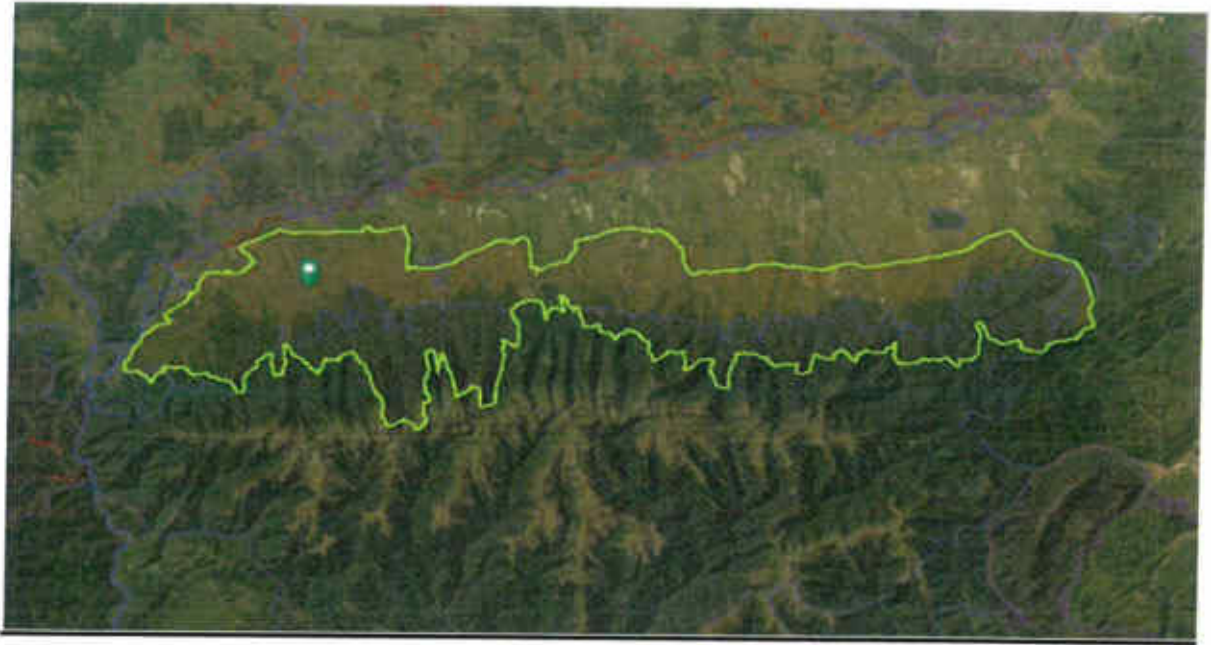
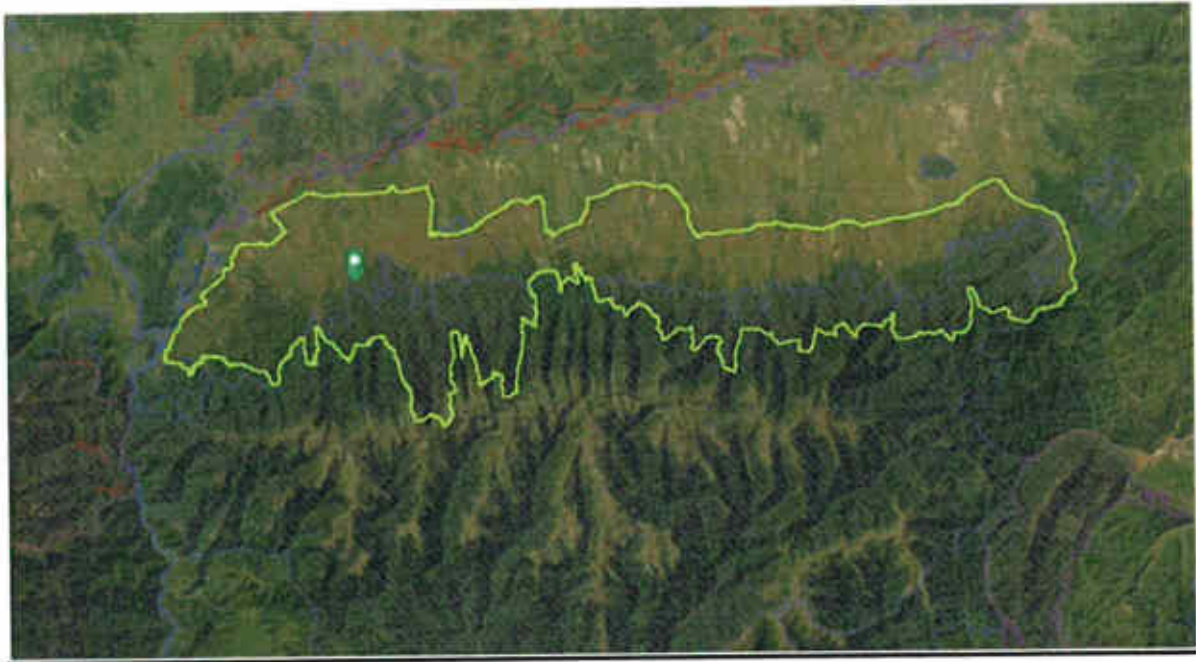


Figura 22 a și b relația amplasamentului proiectului în raport cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș punct de sosire (marcat cu culoarea verde)





b). Numele și codul ariei natural protejate de interes comunitar

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de proiect

| Codul și numele ariei naturale protejate de interes comunitar | Intersectată (Da/Nu) | Obiective de conservare (Da/Nu) | Plan de management (Da/Nu) | ANPIC inclus în zona de influență a proiectului (Da/Nu) | ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona proiectului (Da/Nu) | ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona proiectului (Da/Nu) | Măsuri restrictive din PM/ normativ/ administrativ |
|---|----------------------|---|-------------------------------|---|--|--|--|
| ROSPA0098 Piemontul Făgăraș | Da | Da, decizie nr. 92/06.04.2020 pentru completarea deciziei nr. 37/05.02.2020 | Da, aprobat prin OM 1156/2016 | Nu | Da, specii de păsări | Da, zone de hrănire, pasaj pentru specii de păsări | Nu au fost identificate în PM sau alte acte |

c). Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Aria de protecție specială avifaunistică Piemontul Făgăraș, în suprafață de 71.201 ha, este considerat ca fiind prioritatea nr. 9 din cele 68 de situri propuse de Grupul Milvus în baza următoarelor criterii: C1 - efective importante pe plan global - cristelul de câmp (*Crex crex*); C6 - populații importante din specii amenințate la nivelul Uniunii Europene - 11 specii - barză albă (*Ciconia ciconia*), barză neagră (*Ciconia nigra*), acvilă țipătoare mică (*Aquila pomarina*), viespar (*Pernis apivorus*), cristelul de câmp (*Crex crex*), huhurez mare (*Strix uralensis*), ghionoaie sură (*Picus canus*), ciocănitoare cu spate alb (*Dendrocopos leucotos*), ciocârlie de pădure (*Lullula arborea*), muscar gulerat (*Ficedula albicollis*), muscar mic (*Ficedula parva*).

Pădurile de fag din Munții Făgăraș cu întinsa zonă deschisă semi-naturală de la poalele munților oferă o combinație de habitate ideale pentru multe specii de păsări. Pădurile adăpostesc efective semnificative din două specii de ciocănitori, huhurez mare, două specii de muscari. Aici cuibăresc și speciile de răpitoare și barza neagră care își caută hrana pe zonele deschise de la poalele munților, la fel ca barza albă. Fânețele, pășunile și terenurile agricole de aici găzduiesc o populație semnificativă de ciocârlie de pădure și de cristel de câmp.

Obiectivele de conservare ale ariei de protecție specială avifaunistică Piemontul Făgăraș, ce vor fi stabilite printr-un plan de management, vor viza următoarele 25 de specii din avifauna specifică zonei: *Ciconia ciconia* (barză albă), *Pernis apivorus* (viespar), *Circaetus gallicus* (șerpar), *Circus aeruginosus* (erete de stuț), *Circus cyaneus* (erete vânat), *Aquila pomarina* (acvilă țipătoare mică), *Bonasa bonasia* (ieruncă), *Tetrao urogallus* (cocoș de munte), *Crex crex* (cristel de câmp), *Strix uralensis* (huhurez mare), *Picus canus* (ghionoaie sură), *Dryocopus martius* (ciocănitoare neagră), *Dendrocopos medius* (ciocănitoare de stejar), *Dendrocopos leucotos* (ciocănitoare cu spate alb), *Lullula arborea* (ciocârlie de pădure), *Ficedula parva* (muscar mic), *Ficedula albicollis* (muscar gulerat), *Lanius collurio* (sfrâncioc roșiatic), *Lanius minor* (sfrâncioc cu frunte neagră), *Dendrocopos syriacus* (ciocănitoare de grădini), *Aquila chrysaetos* (acvilă de munte), *Falco peregrinus* (șoim călător), *Sylvia nisoria* (silvie porumbacă), *Emberiza hortulana* (presură de grădină, ortolan) și *Ciconia nigra* (barză neagră).

Tabelul nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.

| Codul ANPIC | Cod | Denumire științifică specie/ habitat | Sup/ populația | Locația față de proiect (Intersectat Da / Nu – distanța față de proiect) | Direcția geografică și diferența altitudinală | Starea de conservare | Obiective de conservare |
|-------------|------|--|--|--|---|----------------------|---------------------------------|
| ROSPA0098 | A089 | <i>Aquila chrysaetos</i> Acvilă de munte | 0-1 pereche 3-5 exemplare în timpul migrației | Nu, conform Planului de management, specia nu este prezentă în zona proiectului. | Se estimează posibilitatea prezenței unei perechi cuibăritoare în zona culmilor Laița-Bălea. | favorabilă | menținerea stării de conservare |
| | A089 | <i>Aquila pomarina</i> Acvilă țipătoare mică | 28-40 perechi | Nu, conform Planului de management, specia nu este prezentă în zona proiectului. | Specia cuibărește în pădurile de altitudine relativ joasă din cadrul sitului și vânează în pajiștileși terenurile arabile de pe majoritatea suprafețelor din perimetrul ariei | favorabilă | menținerea stării de conservare |
| | A104 | <i>Bonasa bonasia</i> Ieruncă | 60-90 perechi | Nu, amplasamentul lucrărilor nu îndeplinește cerințele de | Specia este localizată în zone forestiere, mai frecvent în habitate situate la | favorabilă | menținerea stării de conservare |

| | | | | | | | |
|------|---|--------------------------|--|--|---|---|--|
| | | | | habitat | peste 800 de metri altitudine, în zone mozaicate de arboret în creștere cu păduri bătrâne | | |
| A031 | <i>Ciconia ciconia</i> Barză albă | 40-50 de perechi | Specia poate fi prezentă în zonă | Specia cuibărește în localitățile din interiorul ariei de protecție specială avifaunistică | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei | |
| A030 | <i>Ciconia nigra</i> Barză neagră | 6-9 perechi | Nu, conform hărții de distribuție din planul de management specia nu este localizată pe amplasamentul lucrărilor | Specia poate fi întâlnită în jumătatea nordică a ariei de protecție specială avifaunistică. Cuibărește izolat în pădurile mature și bătrâne de pe cuprinsul sitului | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei | |
| A080 | <i>Circaetus gallicus</i> Șerpar | 4-6 perechi | Nu, conform hărții de distribuție din planul de management specia nu este localizată pe amplasamentul lucrărilor | Specia poate fi întâlnită pe întreaga suprafață a ariei de protecție specială avifaunistică folosind jumătatea nordică pentru hrănire, iar cea sudică pentru cuibărit. | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei | |
| A081 | <i>Circus aeruginosus</i> Erete de stuf | 0-2 perechi | Nu, conform hărții de distribuție din planul de management specia nu este localizată pe amplasamentul lucrărilor | Conform Planului de management, specia se regăsește în câteva zone: Sebeșu de Jos, Dejani – Măliniș și Sărata – Cârțișoara | necunoscută | menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare | |
| A082 | <i>Circus cyaneus</i> Erete vânat | 10-30 indivizi la iernat | Specia poate fi în pasaj în căutare de hrană | Pentru a se hrăni în perioada de iarnă, specia folosește partea nordică a ariei naturale | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei | |
| A122 | <i>Crex crex</i> Cârstel de câmp | 150-200 perechi | Nu, conform hărții de distribuție din planul de management specia nu este | Specia este răspândită în jumătatea nordică a ariei de protecție specială avifaunistică | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei | |

| | | | | | | |
|------|---|------------------|--|---|------------|---|
| | | | localizată pe amplasamentul lucrărilor | ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, în special în zonele de pajiști umede bogate de pe văi, unde se înregistrează densități mai ridicate, dar și mai izolat, în zone agricole cu culturi tradiționale extensive de păioase, unde se înregistrează densități mai reduse | | |
| A239 | <i>Dendrocopos leucotos</i> Ciocănițoare cu spate alb | 510-1040 perechi | Nu, amplasamentul lucrărilor nu se regăsește în fond forestier; | Prezintă mai ales în pădurile de fag și de amestec, în special în cele bătrâne și unde lemnul mort este abundent. | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A238 | <i>Dendrocopos medius</i> Ciocănițoare de stejar | 66-110 perechi | Nu, amplasamentul lucrărilor nu se regăsește în fond forestier; Specia este rară la nivelul ariei | Specia este caracteristică zonelor împădurite din perimetrul ariei naturale protejate care au în compoziție gorunete sau păduri de amestec cu gorun și esență moale. | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A429 | <i>Dendrocopos syriacus</i> Ciocănițoare de grădini | 20-40 perechi | Nu, amplasamentul lucrărilor nu se regăsește în fond forestier | Specia prezintă o distribuție relativ insulară, în zona localităților și în zona livezilor bătrâne. | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A236 | <i>Dryocopus martius</i> Ciocănițoare neagră | 250-530 perechi | Nu, amplasamentul lucrărilor nu se regăsește în fond forestier | Specia este frecventă în zona forestieră a ariei naturale protejate | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A379 | <i>Emberiza hortulana</i> Presură de grădini | 3-5 de perechi | Nu, conform hărții de distribuție din planul de management specia nu este localizată pe amplasamentul lucrărilor | Specia are câteva zone în care este prezentă, cum ar fi Racovița, Sâmbăta de Sus și Sebeș. | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |

| | | | | | | |
|------|--|---|--|--|-------------|---|
| A103 | <i>Falco peregrines</i> Șoim călător | 1 pereche 1-3 indivizi în migrație | Nu, conform hărții de distribuție din planul de management specia nu este localizată pe amplasamentul lucrărilor | Specia este rară, a fost notată prezența unei perechi cuibăritoare în zona Transfăgărășan | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A321 | <i>Ficedula albicollis</i> Muscar gulerat | 6.728-16. 268 perechi | Nu, amplasamentul lucrărilor nu îndeplinește cerințele de habitat; nu se regăsește în fond forestier | Specia este localizată în jumătatea sudică a sitului, pe aproape întreaga suprafață forestieră, cu excepția coniferelor, dar cu abundențe mai ridicate în pădurile mature și bătrâne, cu arbori scorburoși | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A320 | <i>Ficedula parva</i> Muscar mic | 1300-170 0 perechi | Nu, amplasamentul lucrărilor nu îndeplinește cerințele de habitat; nu se regăsește în fond forestier | Specia este localizată în jumătatea sudică a sitului, pe aproape întreaga suprafață forestieră, cu excepția coniferelor, dar cu abundențe mai ridicate în pădurile mature și bătrâne, cu arbori scorburoși | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A217 | <i>Glaucidium passerinum</i> Ciuvică | 10-20 perechi | Nu, amplasamentul lucrărilor nu îndeplinește cerințele de habitat | Specia trăiește în păduri de conifere montane | necunoscută | menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A338 | <i>Lanius collurio</i> Sfrâncioc roșiatic | 9112-131 74 perechi | Specia este destul de comună și larg răspândită în cadrul ariei naturale protejate | Specia este răspândită în toate zonele deschise din jumătatea nordică a ariei, cu densități mai mari în zonele de pajiști și pășune cu tufăriș. | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A339 | <i>Lanius minor</i> Sfrâncioc cu frunte neagră | 0-10 perechi | Nu. Specia nu a fost identificată la nivelul ariei | - | favorabilă | menținerea stării de conservare a |

| | | | | | | |
|------|--|-------------------|--|---|------------|---|
| | | | de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. | | | speciei |
| A246 | <i>Lullula arborea</i> Ciocârlie de pădure | 1200-1300 perechi | Specia este răspândită în toate zonele deschise din jumătatea nordică a sitului | Specia este răspândită în toate zonele deschise din jumătatea nordică a sitului | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A072 | <i>Pernis apivorus</i> Viespar | 43-65 perechi | Specia este relativ comună și răspândită la nivelul întregii suprafețe a ariei naturale | Specia poate fi întâlnită pe întreaga suprafață a ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, folosind și habitatele deschise din nordul ariei naturale protejate pentru hrănire, iar suprafețele împădurite din jumătatea sudică pentru cuibărit. | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A234 | <i>Picus canus</i> Ghionoale sură | 260-280 perechi | Nu, conform hărții de distribuție din planul de management specia nu este localizată pe amplasamentul lucrărilor | Specia este prezentă în zonele împădurite, în special în pădure mai rară, liziere, pălcuri de arbori și plantații din apropierea localităților.. | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A220 | <i>Strix uralensis</i> Huhurez mare | 68-110 perechi | Nu, conform hărții de distribuție din planul de management specia nu este localizată pe amplasamentul lucrărilor | Specia este localizată în jumătatea sudică a ariei naturale, pe aproape întreaga suprafață forestieră, mai frecventă în pădurile mature și bătrâne, cu arbori scorburoși. | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |
| A307 | <i>Sylvia nisoria</i> Silvie porumbacă | 20-30 perechi | Nu, amplasamentul lucrărilor nu îndeplinește cerințele de | Specia este prezentă în câteva zone cum ar fi Racovița - Sebeșu, | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |

| | | | | | | | |
|--|------|--|----------------|---|---|------------|---|
| | | | | habitat | Porumbacu de Sus și Viștișoara. | | |
| | A108 | <i>Tetrao urogallus</i> Cocoș de munte | 25-35 indivizi | Nu, amplasamentul lucrărilor nu îndeplinește cerințele de habitat | Specia este prezentă în zona montană înaltă, din pădurea de rășinoase până în zona de păjiște alpină cu jnepeniș și alte conifere izolate | favorabilă | menținerea stării de conservare a speciei |

d). Relația proiectului cu managementul ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș și nici nu este necesar pentru acesta.

e). Estimarea impactului potential al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

e). 1. Identificarea și estimarea impactului

Suprafața totală a terenului este de 1,0977 ha ceea ce reprezintă 0,00154 % din suprafața sitului ROSPA0098 Piemontul Făgăraș.

| Nr. crt. | Tip de intervenție în perioada de construcție/ operare / dezafectare proiect | Descrierea intervențiilor principale/ secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare | Localizarea față de aria naturală protejată de interes comunitar (distanța) |
|---------------------------------------|--|--|---|
| Construcție pistă de biciclete | | | |
| 1. | Lucrările de construcții-montaj pista de biciclete | Se va realiza împrejmuirea terenului pe segmente de lucru, fără a obtura traficul; Se vor executa lucrări de construcții necesare terasării respectiv : excavare și terasare, amplasare strat geotextil, depunere strat balastat, acoperire cu beton și apoi strat asfaltic. | Localizat în ROSPA0098 Piemontul Făgăraș |
| 2. | Accesul auto și pietonal | Accesul auto și pietonal se face din DJ 105 J , investitia se desfasoara pe partea dreapta pe sensul de urcare. Intersecțiile cu drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5-20m și o lățime de 3.00 – 4.00m cu același sistem rutier ca al părții carosabile a drumului județean. La limitele de proprietate accesurile auto vor avea o structură rutieră din strat de balast, strat de beton acoperit cu beton asfaltic. | Localizat în ROSPA0098 Piemontul Făgăraș |

| | | | |
|-------------|--|--|--|
| 3 | Asigurarea utilităților | Alimentare cu energie electrică: nu este cazul. Alimentare cu apă: nu este cazul. Evacuarea apelor uzate: nu este cazul. Asigurarea agentului termic : nu este cazul. | Localizat în ROSPA0098 Piemontul Făgăraș |
| 4. | Organizarea de șantier | Organizarea de șantier va avea loc strict în perimetrul pus la dispoziție de beneficiar. De asemenea, se va amenaja spațiul pentru colectarea deșeurilor dotat cu containere pentru fiecare tip de deșeu. Surplusul de deșeu de pamant din excavări se va folosi la taluzare în zona de lucrări. | Localizat în ROSPA0098 Piemontul Făgăraș |
| Funcționare | | | |
| 1. | Pista de biciclete | La finalizarea construcțiilor spațiul rămas neconstruit va fi amenajat astfel încât să devină spațiu verde. Se vor evacua toate deșeurile de pe amplasament. În proximitatea pistei terenul afectat de lucrări v-a fi adus la starea inițială | Localizat în ROSPA0098 Piemontul Făgăraș |
| Dezafectare | | | |
| 1. | Nu sunt prevăzute lucrări de dezafectare | - | - |

Tabel nr. 4 Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi.

| Tipuri de intervenții propuse de proiect etapele de construcție/ operare/ dezafectare | Efecte | Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul) | Impacturi | Cuantificare impacturi | ANPIC potențial afectate |
|---|-------------------------------|---|--|---|--------------------------|
| Construcție | | | | | |
| Lucrările de execuție pistă de biciclete | Creșterea nivelului de zgomot | Conform SR 10009/2017 | Perturbarea speciilor potențial prezente | Local, la nivelul amplasamentului proiectului, de scurtă durată, temporar | ROSPA0098 |

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|--|--|-----------|
| | Modificarea calității aerului | Conform Legii nr. 104/2011 | Alterarea habitatului, local, reversibil, de scurtă durată | Lucrările se vor realiza strict în suprafața delimitată; Amplasamentul este situat în extravilanul Comunei Porumbacu de Jos, partea dreapta a DJ 105 J. Conform PUG și RLU, destinații admise: turism, agrement, servicii, case de vacanță. Impactul se va manifesta local, în perimetrul amplasamentului propus, reversibil și de scurtă durată. | ROSPA0098 |
| Accesul auto și pietonal | Creșterea nivelului de zgomot | Conform SR 10009/2017 | Perturbarea speciilor potențial prezente | Autovehiculele și utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât avifauna care zboară aproape de sol să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările propuse vor fi temporare, intensitate mică și se executa pe segmente de drum de max 200m. | ROSPA0098 |
| | Modificarea calității aerului | Conform Legii nr. 104/2011 | Perturbarea speciilor potențial prezente | Autovehiculele,utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât avifauna care zboară aproape de sol să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările propuse vor fi temporare, intensitate mică, se vor opri motoarele utilajelor in stationare. | ROSPA0098 |

| | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|---|---|--|--|-----------|
| | Lovire accidentare | - | - | Perturbarea speciilor potențial prezente | În general, speciile de păsări au o mobilitate ridicată și se pot retrage ușor din calea surselor de stres. În etapa de execuție viteza de deplasare a utilajelor pe amplasament va fi redusă la maxim 20 km/h astfel încât să fie evitate mortalitățile prin accidentare. | ROSPA0098 |
| Organizarea de șantier | Creșterea nivelului de zgomot | Conform SR 10009/2017 | | Perturbarea speciilor potențial prezente | Local, la nivelul amplasamentului proiectului, de scurtă durată, temporar. La finalizarea lucrărilor de exploatare, terenul ocupat de organizarea de șantier va fi adus la starea inițială. | ROSPA0098 |
| | Deșeuri | Se va ține evidența conform legislației | | Perturbarea speciilor potențial prezente | Deșeurile vor stocate în spații special amenajate. Deșeurile vor fi permanent îndepărtate pentru ca speciile de păsări sau faună să nu fie atrase de posibile surse de hrană oferite de acestea. | ROSPA0098 |
| Funcționare | | | | | | |
| Pistă de biciclete | Calitatea aerului Calitatea apei | Conform standardelor de mediu | - | | La finalizarea construcțiilor spațiul rămas neconstruit va fi amenajat astfel încât să devină spațiu verde. Se vor evacua toate deșeurile de pe amplasament. Spațiul afectat din zona lucrărilor se va aduce la starea inițială. | ROSPA0098 |

| Dezafectare | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| Nu sunt prevăzute lucrări de dezafectare | - | - | - | - | - |

Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată:

| Denumire ANPIC | Specie/habitat | Parametru afectat | Țintă parametru | Starea de conservare | Forma de impact | Semnificația impactului |
|----------------|---|-----------------------|--|----------------------|--|-------------------------|
| ROSPA0098 | <i>Ciconia ciconia</i> Barză albă | Mărimea populației | Cel puțin 45 perechi | favorabilă | Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă intens circulată fiind limita DJ 105 J, în extravilanul Comunei Porumbacu de Jos. Utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât avifauna care zboară aproape de sol să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările de construcție a pistei și de scurtă durată, impactul fiind reversibil. Proiectul nu va afecta mărimea populației. | NU |
| | | Tendențele populației | Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere | - | Tendențele populației pentru aceasta specie nu vor fi afectate deoarece efectivele populaționale nu vor fi afectate. | |
| | | Tipar de distribuție | Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale | - | Lucrările propuse se desfășoară pe suprafața de teren delimitată, tiparul de distribuție al speciei nu va fi afectat. | |
| | | Suprafața habitatului | Cel puțin 34602 ha | - | Suprafața pe care se execută lucrările nu va reduce suprafața habitatului speciei. | |

| | | | | | | |
|-----------|---|---------------------------------|---|------------|--|----|
| | | Cuiburi și suporturi de cuiburi | Cel puțin 71 | | Proiectul propus nu va afecta parametrul, nu au fost identificate cuiburi sau suporturi de cuiburi în perimetrul studiat. | |
| | | Stâlpi de electricitate izolați | 100 % | | Lucrările propuse se desfășoară pe suprafața de teren delimitată, parametrul nu va fi afectat. | |
| ROSPA0098 | <i>Circus cyaneus</i> Erete vânăt | Mărimea populației speciei | Cel puțin 20 indivizi iarna | favorabilă | Specia poate fi prezentă în perioada de iarnă, perioadă în care nu se execută lucrări, astfel încât mărimea populației nu va fi afectată. Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă, intens circulată fiind limita DJ 105 J, în extravilanul Comunei Porumbacu de Jos terenul având folosința de drum. Utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât avifauna care zboară aproape de sol să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările de construcție a pistei de biciclete este temporară și de scurtă durată, impactul fiind reversibil. Proiectul nu va afecta mărimea populației. | Nu |
| | | Tendențele populației | Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere | | Tendențele populației pentru aceasta specie nu vor fi afectate deoarece efectivele populaționale nu vor fi afectate. | |
| | | Tipar de distribuție | Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații natural | | Lucrările propuse se desfășoară pe suprafața de teren delimitată, tiparul de distribuție al speciei nu va fi afectat. | |

| | | | | | | |
|-----------|---|--|--|------------|---|----------------|
| | | Suprafața habitatului de hrănire | Trebuie definită în termen de 2 ani | | Suprafața pe care se execută lucrările nu va reduce suprafața habitatului speciei. | |
| | | Acoperirea vegetației arborescente pe pajiști în habitatele potențiale | Mai puțin de 20% Trebuie definită în termen de 2 ani | | Lucrările propuse se vor desfășura pe suprafață redusă, terenul având folosința fâneată, parametrul nu va fi afectat. | |
| ROSPA0098 | <i>Lanius collurio</i> Sfrâncioc roșiatic | Mărimea populației | Cel puțin 11143 perechi | favorabilă | Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă, intens circulată fiind limita DJ 105 J, în extravilanul Comunei Porumbacu de Jos. Utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât avifauna care zboară aproape de sol să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările de construcție a pistei și de scurtă durată, impactul fiind reversibil. Proiectul nu va afecta mărimea populației. | nesemnificativ |
| | | Tendințele populației | Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere | - | Tendințele populației pentru aceasta specie nu vor fi afectate deoarece efectivele populaționale nu vor fi afectate. | |
| | | Tipar de distribuție | Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale | - | Lucrările propuse se desfășoară pe suprafața de teren delimitată, tiparul de distribuție al speciei nu va fi afectat. | |
| | | Suprafața habitatului | Cel puțin 34602 ha | - | Lucrările propuse se desfășoară pe suprafața de teren delimitată, parametrul nu va fi afectat. | |
| | | Acoperirea vegetației de | Cel puțin 10 %/ha | - | Lucrările propuse se vor desfășura pe suprafață relative | |

| | | | | | | |
|-----------|--|--|--|------------|---|----------------|
| | | tufăriș dispersat în zona de distribuție a speciei | Cel puțin 3460 ha | | reducă, terenul având folosința drum, parametrul nu va fi afectat. | |
| | | Prezența arborilor solitari maturi/bătrâni în habitate deschise, pajiști și pășuni | Trebuie definită în termen de 2 ani | - | Lucrările propuse se desfășoară preponderent pe teren drum, neafectând zone împădurite sau arbori izolați. | |
| ROSPA0098 | <i>Lullula arborea</i> Ciocârlie de pădure | Dimensiunea populației | 1250 | favorabilă | Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă, intens circulată fiind limita DJ 105 J, în extravilanul Comunei Porumbacu de Jos Utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât avifauna care zboară aproape de sol să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările de construcție a pistei și de scurtă durată, impactul fiind reversibil. Proiectul nu va afecta mărimea populației | Nu |
| | | Dimensiunea habitatului de hrănire și de cuibărit | 24.221 ha | - | Lucrările propuse se desfășoară pe suprafața de teren delimitată, redusă, parametrul nu va fi afectat. | |
| | | Proporția de arbuști împrăștiați pe pășuni în zona de distribuție a speciei | Cel puțin 10%/ha Cel puțin 3460 ha împrăștiați sau în rânduri | - | Lucrările propuse se vor desfășura pe teren drum, nu vor afecta arbuști, parametrul nu va fi afectat. | |
| | | Copaci solitari și copaci veterani în pășuni deschise | Trebuie definit | - | Lucrările propuse se desfășoară preponderent pe teren drum, neafectând zone împădurite sau arbori izolați. | |
| ROSPA0098 | <i>Pernis apivorus</i> Viespar | Dimensiunea populației | 54 perechi | favorabilă | Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă, intens circulată fiind | nesemnificativ |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|--|
| | | | | | limita DJ 105 , in extravilanul Comunei Porumbacu de Jos. Utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât avifauna care zboară aproape de sol să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările de construcție a pistei și de scurtă durată, impactul fiind reversibil. Proiectul nu va afecta mărimea populației | |
| | | Dimensiunea habitatului cuiburilor | 33.479 ha | | Lucrările propuse se desfășoară pe suprafața de teren delimitată, redusă, parametrul nu va fi afectat; nu au fost identificate cuiburi în vecinătatea amplasamentului. | |
| | | Dimensiunea habitatului de hrănire | 33.401 ha | | Lucrările propuse se desfășoară pe suprafața de teren delimitată, redusă, parametrul nu va fi afectat. | |
| | | Proporția și dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani | Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha | | Lucrările propuse se desfășoară preponderent pe teren drum, neafectând zone împădurite sau arbori izolați. | |
| | | Insule de îmbătrânire în grupuri | Cel puțin 5 pentru păduri de fag Cel puțin 4 pentru păduri de stejar | | Lucrările propuse se desfășoară preponderent pe teren drum, neafectând zone împădurite. | |

Estimarea impactului cumulat

Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de proiect analizat împreună cu alte proiecte care afectează parametri obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor potențial afectate.

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ.

| Nr. crt. | Denumire ANPIC | Specie habitat / | Parametru afectat de proiectul analizat | Presiuni / amenințări, alte proiecte care pot genera impact cumulativ | Cuantificarea impactului cumulativ | Semnificația impactului cumulativ | Justificarea semnificației impactului cumulativ |
|----------|----------------|--|---|---|--|-----------------------------------|---|
| 1. | ROSPA0098 | <i>Ciconiaciconia</i> <i>Circusecyaneus</i> <i>Lululaarborea</i> | - | agricultura intensivă | Toate terenurile agricole de pe suprafața arii | Fără impact | Lucrările proiectului se |

| | | | | | | | |
|----|-----------|---|---|--|---|----------------|--|
| | | <i>Laniuscollurio</i> <i>Pernisapivorus</i> | | | naturale protejate unde deja se practică acest tip de agricultură | | desfășoară pe o suprafață redusă, în extravilanul Comunei Porumbacu de Jos, terenul având folosința de drum |
| 2. | ROSPA0098 | <i>Ciconiaciconia</i> <i>Circuscyaneus</i> <i>Lululaarborea</i> <i>Laniuscollurio</i> <i>Pernisapivorus</i> | - | înlocuirea pășunii cu terenuri arabile | Presiunea a fost identificată pe o suprafață mare situată între Sâmbăta de Sus și stațiunea Sâmbăta. | Fără impact | Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă, în extravilanul Comunei Porumbacu de Jos, terenul având folosința de drum |
| 3. | ROSPA0098 | <i>Ciconiaciconia</i> <i>Circuscyaneus</i> <i>Lululaarborea</i> <i>Laniuscollurio</i> <i>Pernisapivorus</i> | - | utilizarea pesticidelor | Utilizarea insecticidelor și rodenticidelor poate conduce la perturbarea speciilor, inclusiv la îndepărtarea acestora dintr-un amplasament sau chiar la moartea unor exemplare de faună | Fără impact | Lucrările proiectului se desfășoară pe o suprafață redusă, în extravilanul Comunei Porumbacu de Jos, terenul având folosința de drum |
| 4. | ROSPA0098 | <i>Ciconiaciconia</i> <i>Circuscyaneus</i> <i>Lululaarborea</i> <i>Laniuscollurio</i> <i>Pernisapivorus</i> | | urbanizare discontinuă | Pe văile și zonele de lizieră, respectiv de pajiști de pe suprafața ariei naturale protejate. La ora actuală cele mai importante zone cu urbanizare discontinuă sunt pe văile Porumbacului, Avrigului, zona Cârțișoara, Victoria, Viștișoara-Sâmbăta, Dejani, Berivoi, Bucium și valea Strâmbă, | nesemnificativ | Lucrările propuse se vor realiza în extravilanul Comunei Porumbacu de Jos, suprafața de teren fiind redusă. |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|--|
| | | | | | <p>însă există o pronunțată tendință de expansiune a diverselor tipuri de construcții în afara localităților, la nivelul întregii suprafețe forestiere din cadrul ariei naturale protejate.</p> | | |
|--|--|--|--|--|---|--|--|

e). 2. Identificarea incertitudinilor

În ceea ce privește datele de proiect nu au fost identificate incertitudini care să determine efecte necunoscute.

e). 3. Concluzii

Având în vedere caracteristicile proiectului și măsurile de reducere, implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariei de protecție avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, starea de conservare a speciilor și habitatelor pentru care a fost desemnată, fiind asigurată din acest punct de vedere, conservarea populațiilor speciilor pe termen lung, integritatea și coerența rețelei Natura 2000.

În zona de interes a proiectului nu au fost identificate habitate de interes comunitar astfel că nu se pune problema fragmentării acestora.

Proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Analiza și evaluarea diferitelor tipuri de impact în raport cu integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

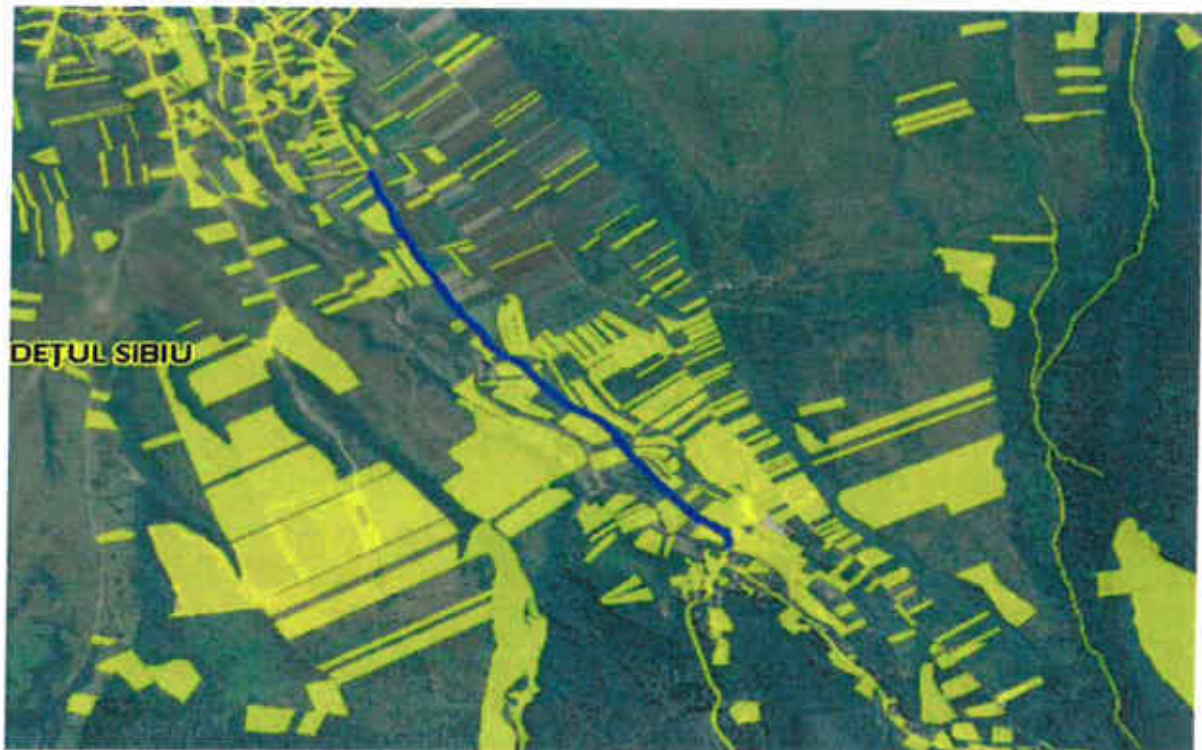
1. Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice

Lucrările propuse se vor realiza pe o suprafață redusă, terenul este situat în extravilanul Comunei Porumbacu de Jos, având folosința de drum. Nu au fost identificate cuiburi în zona amplasamentului proiectului. De altfel zona amplasamentului proiectului fiind DJ 105 J, datorita dezvoltării din ultimul timp, existând transporturi de agregate pentru construcțiile din zona sau transporturi de material lemons din exploatarile din zona, o intensa activitate se constata si la obiectivele turistice (prezența în imediata vecinătate a numeroase case de vacanță, pensiuni și restaurante, parcuri de distracții cum ar fi Castelul de Lut, Povestea Calendarului etc.Figura 15.) trafic auto de intensitate medie pe drumul județean DJ 105 J, drum la limita caruia pe partea dreapta in sensul de urcare se desfasoara lucrarile, terenul aflat în discuție nu este utilizat ca și adăpost și/sau cuibărire pentru speciile de păsări de interes comunitar evidențiate în Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 Munții Făgăraș și Piemontul Făgăraș ca potențial prezente în zonă.

Figura 23 Relația amplasamentului analizat în raport cu construcțiile situate în vecinătate.



Figura 24 Aspecte privind fondul construit în vecinătatea amplasamentului.



Utilajele vor circula la o viteză redusă astfel încât avifauna care zboară aproape de sol să aibă timp de a se retrage din calea pericolelor. Lucrările de construcție a pistei sunt temporare și de scurtă durată, impactul fiind reversibil. Apreciem că prin realizarea proiectului propus nu se vor pierde suprafețe de habitat. Stratul de sol vegetal va fi excavat și depozitat în grămezi separate și va fi utilizat pentru a face posibilă refacerea vegetației.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă.

Suprafața totală a terenului este de 1,0977 ha ceea ce reprezintă 0,00154 % din suprafața sitului ROSPA0098 Piemontul Făgăraș.

De asemenea, suprafața ocupată definitiv va fi doar amprenta traseului pistei de biciclete, unde este posibil în funcție de limitele de proprietate suprafețele rămase vor fi spații verzi.

3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei

Stratul de sol vegetal va fi excavat și depozitat în grămezi separate și va fi utilizat pentru a face posibilă refacerea vegetației. Solul vegetal depozitat va fi utilizat pentru lucrările de refacere astfel se va evita pătrunderea speciilor invazive în arie.

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor

În etapa de execuție a lucrărilor poate exista un impact asupra habitatelor de hrănire, odihnă a speciilor de păsări. Lucrările de execuție se vor realiza pe o suprafață clar delimitată, avifauna va găsi condiții de hrană și odihnă similare în imediata vecinătate.

5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor

Persistența perturbării speciilor de păsări se limitează la faza de construcție și va fi pe termen scurt până la finalizarea lucrărilor.

Se apreciază că impactul potențial asupra avifaunei va fi nesemnificativ având în vedere că acestea prezintă ușurința în deplasare și se vor retrage către terenuri învecinate cu funcții ecologice asemănătoare. Posibile perturbări pot apărea doar în perioada de execuție a lucrărilor, însă acestea sunt reversibile și vor fi limitate prin implementarea măsurilor de reducere.

Păsările au o mobilitate ridicată și se pot retrage ușor din calea surselor de stres. În etapa de execuție viteza de deplasare a utilajelor pe amplasament va fi redusă la maxim 20 km/h astfel încât să fie evitate mortalitățile prin accidentare.

În ceea ce privește creșterea nivelului de zgomot în timpul execuției lucrărilor, se apreciază că, nivelul de zgomot produs de lucrările de execuție vor respecta limitele de zgomot impuse de legislație astfel încât apreciem că impactul asupra păsărilor va fi nesemnificativ, se vor opri motoarele utilajelor în staționare.

6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate

Se apreciază că impactul potențial asupra avifaunei va fi nesemnificativ având în vedere că acestea prezintă ușurința în deplasare și se vor retrage către terenuri învecinate cu funcții ecologice

asemănătoare. Proiectul propus nu va crea bariere fizice asupra speciilor de păsări, respectiv nu se pune problema fragmentării habitatelor.

7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de proiect sau ca urmare a celorlalte forme de impact

Păsările au o mobilitate ridicată și se pot retrage ușor din calea surselor de stres. În etapa de execuție viteza de deplasare a utilajelor pe amplasament va fi redusă la maxim 20 km/h astfel încât să fie evitate mortalitățile prin lovire/accidentare.

Pe toată durata lucrărilor de execuție deșeurile vor fi stocate în spații special amenajate și vor fi valorificate periodic astfel încât speciile de păsări să nu fie atrase de sursele de hrană.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, specii de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului

Nu este cazul

9. Incertitudinile identificate

În ceea ce privește datele de proiect nu au fost identificate incertitudini care să determine efecte necunoscute.

Din punct de vedere al disturbării avifaunei de interes comunitar la faza de construcție, considerăm că impactul implementării proiectului va fi minim și nesemnificativ dată fiind natura și perioada scurtă aferentă executării acestor lucrări. Date fiind caracteristicile tehnice ale proiectului și ținându-se cont de gradul ridicat de disturbare manifestat în vecinătatea terenului analizat (trafic mediu pe DJ 105 J, prezenta numeroarelor obiective turistice Castelul de Lut, Povestea Calendarului, se poate afirma cu certitudine că la faza de funcționare a obiectivului de investiții gradul de disturbare a avifaunei de interes conservativ potențial prezente în zonă va fi unul redus și nesemnificativ ca impact.

Având în vedere cele anterior menționate, concluzionăm că implementarea proiectului **„Amenajare piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în Comuna Porumbacu de Jos, Jud Sibiu CF.114791 și CF 114794**, proiectul ce se derulează de către Primăria Comunei Porumbacu de Jos cu sediul în România, județul SIBIU, Porumbacu de Jos, Nr. 253, prin S.C. NEO PLAN SRL în calitate de proiectant, nu va afecta în mod semnificativ niciuna dintre speciile

de păsări de interes comunitar identificate ca prezente sau potențial prezente în zona de interes investițional.

f). Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

XIV. Prevederi relevante din Planul de management bazinal

Nu este cazul.

Amplasamentul analizat se află la minim 38,8 m Sud - Est distanță față de corpul de apă Râul Porumbacu - cod RORW8-1-114_B1.

Titular proiect:

Primăria Comunei Porumbacu de Jos
prin SC NEO PLAN SRL

Intocmit:

Green Report SRL
Florin Jugărean

