

## MEMORIU DE PREZENTARE

IN VEDEREA EMITERII ACORDULUI UNIC PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE  
MEDIU

(INTOCMIT IN CONFORMITATE CU CONTINUTUL CADRU DIN METODOLOGIA DE  
APLICARE A EVALUARII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTE  
PUBLICE SI PRIVATE APROBATA CU LEGEA 292/2018, ANEXA 5)

### Cuprins

1. Denumirea proiectului .....	6
2. Titular .....	6
3. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului .....	6
3.1 Rezumat al proiectului .....	6
3.2 Justificare necesitatii proiectului	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
3.3 Valoarea investitiei .....	12
3.4. Perioada de implementare propusa .....	12
3.5. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv suprafete de teren solicitate pentru a fi folosite temporar.	12
3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului .....	12
3.6.1. profilul și capacitățile de producție; .....	12
3.6.2. descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); .....	13
3.6.3. descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; .....	13
3.6.4. materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora; .....	13
3.6.5. racordarea la rețelele utilitare existente în zonă; .....	13
3.6.6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției; .....	13
3.6.7. căi noi de acces sau schimbări ale celor existente; .....	13
3.6.8. resursele naturale folosite în construcție și funcționare; ...	13
3.6.9. metode folosite în construcție/demolare; .....	14
3.6.10. planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; .....	15
3.6.11. relația cu alte proiecte existente sau planificate; .....	15
3.6.12. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; .....	15
3.6.13. alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă,	

	<i>surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);</i> .....	15
	<i>3.6.14. alte autorizații cerute pentru proiect.</i> .....	15
4.	Descrierea lucrărilor de demolare necesare .....	15
4.1	Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; .....	15
4.2.	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; .....	15
4.3.	Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;...	15
4.4.	Metode folosite în demolare; .....	15
4.5.	Detalii alternative care au fost luate în considerare; .....	15
4.6	Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor); .....	15
5.	Descrierea amplasării proiectului .....	16
5.1.	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare .....	16
5.2.	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare ...	16
5.3.	Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: .....	16
5.4.	Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970. ....	17
5.5.	Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. ....	20
6.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile .....	22
6.1.	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu .....	22
6.2.	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității .....	27
7.	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect .....	27
7.1.	Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și	

regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

27

7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) .....	28
7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului.....	28
7.4. Probabilitatea impactului .....	28
7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.....	28
7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului .....	28
7.7. Natura transfrontalieră a impactului .....	28
8. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă .....	28
9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: .....	28
9.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). .....	28
9.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat .....	29
10. Lucrari necesare organizarii de santier .....	29
10.1.Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier .....	29
10.2.Localizarea organizării de șantier .....	29

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier .....	29
10.4. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier .....	29
10.5. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu .....	30
11. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile .....	30
11.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității .....	30
11.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale .....	30
11.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației .....	31
11.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului. ....	31
12. Anexe -piese desenate .....	31
12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....	31
12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare .....	31
12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor .....	31
12.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului .....	31
13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele .....	31
13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereovision 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereovision 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereovision 1970; .....	31
13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar..	38
13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului. ....	38

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar .....	38
13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar .....	38
13.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.....	39
14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate .....	39
14.1. Localizarea proiectului: .....	39
14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.	39
14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. ....	39
15. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. ....	39

## 1.Denumirea proiectului

# Regenerare urbană a spațiilor publice din orașul Agnita

## 2. Titular

Orasul Agnita

### Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail:

Adresa: Str. Piata Republicii nr.19, Agnita, Judet Sibiu

Email: [office@primaria-agnita.ro](mailto:office@primaria-agnita.ro)

Telefon: 0269 510 465

## 3.Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

### 3.1 Rezumat al proiectului

Conform Extraselor de Carte Funciara

Nr. Crt.	Nr. CF	Suprafața CF (mp)	Descriere
1	105191	1378	Strada Aurel Vlaicu (toată ampriza)
2	105192	1128	Piața Teutsch (carosabil)/strada Aurel Vlaicu
3	105193	9960	Strada Noua (toată ampriza)
4	105194	811	Piața Teutsch/strada Noua
5	105399	2636	Zona neamenjata Vest piața Teutsch
6	104809	4009	Strada Aleea Teilor

emise de Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Sibiu si conform Planului Amplasament si Delimitare Imobil, terenul pe care se va realiza investitia propusa este situat in intravilanul localitatii Agnita. Conform PUG aprobat, zona are destinatia de zona de locuinte si functiuni complementare.

Terenul pe care se va realiza proiectul propus are urmatoarele limite de proprietate:

N : Proprietati particulare, locuinte, strada Aleea Teilor

S : Proprietati particulare, locuinte

E : Strada Plevnei, locuinte particulare

V : locuinte particulare, strada Muncitorilor

Suprafata delimitata a zonei are urmatoarele distante fata de cladirile invecinate:

N – strada Aleea Teilor se intersecteaza cu Piata Teusch. Distanta fata de locuintele particulare situate de-a lungul strazii Aurel Vlaicu/ strada Noua este de cca 15 m

S – Distanta fata de locuintele particulare situate de-a lungul strazii Aurel Vlaicu/strada Noua este de cca 15 m

E –zona studiata strada Noua se intersecteaza cu strada Plevnei. Distanta fata de locuintele particulare situate de-a lungul strazii Noua este de cca 15 m

V – zona studiata incepe chiar la intersectia cu strada Muncitorilor dupa care se indeparteaza de strada Muncitorilor. Distanta fata de locuintele particulare situate de-a lungul strazii Aurel Vlaicu este de cca 15 m. Accesul pe amplasament se realizeaza din DJ 105D

## Amplasament propus

Nr. Crt.	Nr. CF	Suprafața CF (mp)	Descriere
1	105191	1378	Strada Aurel Vlaicu (toată ampriza)
2	105192	1128	Piața Teutsch (carosabil)/ strada Aurel Vlaicu
3	105193	9960	Strada Noua (toată ampriza)
4	105194	811	Piața Teutsch/strada Noua
5	105399	2636	Zona neamenjată Vest piața Teutsch
6	104809	4009	Strada Aleea Teilor

Indicatori urbanistici	VALORI
<b>S TEREN (cf. extras CF) =</b>	19922,00 mp
<b>SITUATIE EXISTENTA</b>	
EXTRASE CARTE FUNCIARA TERENURI aferente strazilor	
Aurel Vlaicu EXTRAS CARTE FUNCIARA NR.105191 Agnita	1378
Piata Teusch EXTRAS CARTE FUNCIARA 105192 Agnita	1128
Strada Noua EXTRAS CARTE FUNCIARA 105193 Agnita	9960
Piata Teusch EXTRAS CARTE FUNCIARA 105194 Agnita	811
Zona neamenjata Vest piața Teutsch 105399 Agnita	2636
Strada Aleea Teilor 104809 Agnita	4009
<b>AMENAJARI EXTERIOARE (EXISTENT)</b>	
<b>TEREN NEAMENAJAT =</b>	<b>2636 mp (cf extras CF 105399)</b>
<b>INDICATORI URBANISTICI (EXISTENT)</b>	
<b>P.O.T. EXISTENT =</b>	<b>0,00 %</b>
<b>C.U.T. EXISTENT =</b>	<b>0,00</b>
<b>INDICATORI URBANISTICI (CU)</b>	
<b>P.O.T. MAX. =</b>	<b>35% la locuinte individuale si 20% pentru locuinte colective</b>
<b>C.U.T. MAX. =</b>	<b>1.1 la locuinte individuale si 1 pentru locuinte colective</b>
<b>REGIM INALTIME (MAX):</b>	<b>P+2E la locuinte individuale si P+4E pentru locuinte colective</b>

Lucrarile propuse in cadrul investitiei vor fi : o intervenție amplă în infrastructura urbană existentă, cu scopul de a moderniza și îmbunătăți zona respectivă. Mobilitatea alternativă și protejarea mediului sunt alte două aspecte esențiale ale proiectului.

Prin proiect se propun:

1.Desfacerea și reamenajarea infrastructurii rutiere și a locurilor de parcare pentru a remedia deficiențele și pentru a se conforma normativelor actuale.

Se propune desfacerea sistemului rutier existent inclusiv trotuarelor și a locurilor de parcare deoarece structura are deficiențe de conformitate cu prevederile normativelor vigoare.

Pe amplasamentul general al carosabilului existent se propune realizarea unei singure benzi de circulație auto cu sens unic, sens unic propus și în documentele actuale ale UAT oraș Agnita, iar banda rămasă, din

stânga va fi realizată ca bandă dedicată bicicletelor cu circulația în ambele sensuri cu o lățime medie de 3 m. Cu această lățime de 3 m și cu lățime lățime de 3,5 m aferentă carosabilului se păstrează lățimea actuală, existentă a carosabilului, implicit poziția și distanțele față de proprietăți. Carosabilul și pista de biciclete vor fi amenajate pe structura rutieră flexibilă calculate în conformitate cu prevederile actuale, pista de biciclete va fi colorată cu o culoare diferită de a carosabilului.

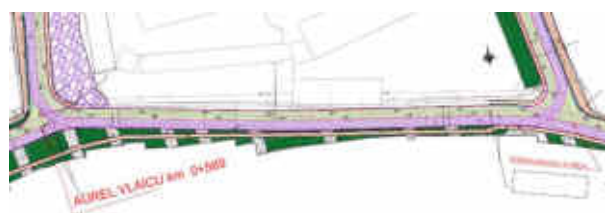
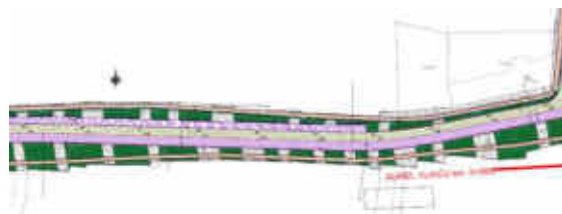
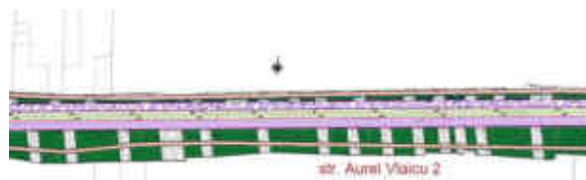
Trotuarele se vor amenaja la limita proprietății, în vecinătatea caselor, practic pe traseul actual și vor fi realizate din structură flexibilă astfel încât să îndeplinească nu numai rolul de trotuar dar și rolul de placă de protecție pentru clădirile de-a lungul căruia cărora se realizează.

2. Mutarea în subteran a tuturor rețelelor de utilități aeriene, inclusiv a celor de energie electrică, iluminat și curenți slabi.

3. Reamenajarea parțială a zonelor verzi și eliminarea vegetației necorespunzătoare, cu accent pe îmbunătățirea pantelor și acceselor la proprietăți.

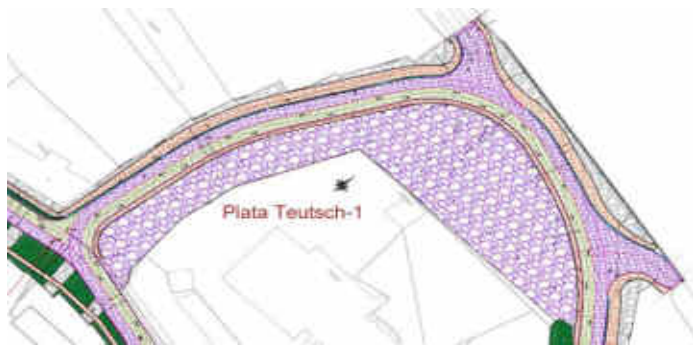
Zone verzi propuse noi/pentru reamenajare

Strada Aurel Vlaicu

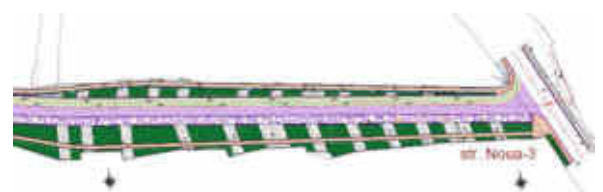
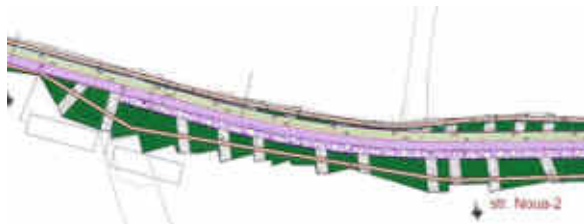
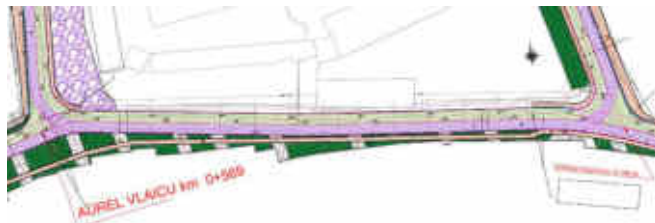




## Piata Teusch



## Strada Noua



Zonele verzi se vor păstra ca suprafață doar că se vor amenaja astfel încât să aibă pantă constantă, să poată fi întreținută mecanizat, se vor planta specii perene de iarbă rezistente la condițiile de climă din localitate precum și la traversarea de către pieton.

Se vor planta arbori astfel încât să existe minim cinci specii cu o proporție minimă/maximă de 20 la sută din total astfel încât propagarea bolilor și rezistența la boli să fie asigurată prin diversitate.

4.Redimensionarea carosabilului pentru a crea o singură bandă auto cu sens unic și o pistă dedicată bicicletelor în ambele sensuri.

5.Amenajarea trotuarelor pe traseul actual, din structură flexibilă, pentru a servi și ca protecție pentru clădiri.

Construirea zonelor pietonale și de promenadă este mai mult decât o simplă reinterpretare a infrastructurii urbane - este o datorie față de comunitate și un pas hotărât spre crearea unui mediu urban mai prietenos și mai atractiv pentru toți locuitorii noștri.

6.Refacerea parcărilor cu structuri rigide, fără a crește numărul acestora, și colectarea apelor pluviale subteran.

7.Amenajarea zonelor verzi cu plante și specii de iarbă rezistente, precum și plantarea de arbori diversificați pentru a asigura o mai bună rezistență la boli.

Se va promova infrastructura verde în zonele de regenerare urbană prin modernizarea și reabilitarea spațiilor verzi de mici dimensiuni și crearea de coridoare verzi. Aceste elemente nu numai că îmbunătățesc aspectul estetic al orașului, dar și contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, oferind spații de relaxare și recreere în mijlocul agitației urbane.

Facilitățile sportive și zonele de agrement vor completa acest tablou urban, oferind locuitorilor posibilitatea de a se bucura de activități recreative și sportive în aer liber.

8.Amenajare spații de parcare și stații de autobuz, echipate cu indicatoare și protejate împotriva intemperiilor. Parcărilor se vor amenaja cu structuri rigide, de tipul blocurilor de piatră, pe actualele amplasamente fără a crește numărul acestora față de situația actuală.

9.Remodelarea și dotarea Pieței Centrale pentru a valorifica monumentul istoric și a crea un punct de atracție pentru locuitori și turiști.

În această zonă se va amenaja cea mai generoasă promenadă din oraș ca suprafață. Promenada propusă se va amenaja pe o parte din zona verde care este în prezent destul de deteriorată. Este un nou concept pentru a aduce un nou nivel de viață și vitalitate în mediul urban. Această promenadă, cu o lățime generoasă și o arhitectură gândită în detaliu, este destinată să ofere o experiență memorabilă și plăcută pentru locuitori și vizitatori.

În această zonă, se propune și remodelarea ușoară a traseului auto și organizarea acestuia pe o bandă de circulație, cu sens unic, dinspre Piața Teutsch spre Str. Plevnei.

Banda de circulație dispobilizată se va transforma în bandă de circulație în ambele sensuri pentru biciclate (cu o lățime minimă de 3,00m), separată fizic de banda auto.

10.Iluminarea modernă a zonei, inclusiv a Pieței Centrale, cu lămpi LED și stâlpi de iluminat conform reglementărilor actuale.

11.Colectarea și gestionarea apelor pluviale conform sistemului existent, cu intervenții minore pentru refacerea capacității acestuia.

Prin aceste intervenții, propunerea vizează să modernizeze infrastructura și să pună în valoare aspectele istorice și culturale ale zonei, integrând tehnologii moderne pentru a crea o imagine actualizată și atractivă a acestui spațiu urban

În zona locului de joacă se va construi și un grup sanitar.

Piața Centrală din fața bisericii va constitui punctul de atracție pentru zonă prin remodelare și dotare cu mobilier urban care va pune în valoare monumentul istoric și va crea un punct de atracție pentru locuitori

și turiști. Datorită acestui fapt se vor interveni asupra pavajelor, speciilor de arbori care vor fi plantați, iluminatului și se va asigura atât calitate superioară suprafețelor de călcare cât și iluminat arhitectural pentru clădirea monument istoric.

Prin această intervenție, prima de acest fel în această zonă, se va crea o imagine moderna a zonei, înglobând toate tehnologiile actuale. Se va crea imaginea unui monument reabilitat și pus în valoare corect.

Un aspect important al acestui proiect este amenajarea și echiparea spațiilor publice exterioare pentru a fi locuri de întâlnire și recreere, sprijinind interacțiunile sociale și activitățile culturale. Zonele de promenadă vor deveni puncte de atracție în oraș, găzduind diverse evenimente și oferind o atmosferă plăcută pentru comunitate.

Se va pune accent pe promovarea mobilității alternative și protejarea mediului înconjurător. Implementarea pistelor de biciclete și crearea de zone verzi nu doar că vor încuraja utilizarea transportului eco-friendly, dar vor contribui și la conservarea naturii și la îmbunătățirea calității aerului. Astfel, se conturează un angajament pentru un viitor sustenabil pentru oraș.

Totodată, se va investi în infrastructura verde, modernizând spațiile verzi, care vor îmbunătăți nu doar aspectul estetic al orașului, ci și calitatea vieții locuitorilor, oferind locuri de relaxare și reflecție.

Facilitățile sportive și zonele de recreere vor completa peisajul urban, oferind oportunități pentru activități recreative în aer liber. În plus, modernizarea iluminatului public și instalarea de Wi-Fi vor aduce confort și conectivitate în aceste spații. Accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități va fi o prioritate, pentru a asigura că toți locuitorii pot beneficia de aceste îmbunătățiri.

AMPLASAMENT: Orasul Agnita , jud. Sibiu, nr. cad. 108716	VALORI
S TEREN (cf. extras CF) =	19.922 m <sup>2</sup>
SITUATIE PROPUSA	
INDICATORI URBANISTICI (PROPUS)	
P.O.T. PROPUS =	0 %
C.U.T. PROPUS =	0

### 3.3 Valoarea investitiei

Valoarea totala a investitiei este de 18.000.000 lei la care se va adauga TVA 19%

### 3.4. Perioada de implementare propusa

Durata de execuție estimata este de 12 luni.

### 3.5. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv suprafete de teren solicitate pentru a fi folosite temporar

Se anexeaza prezentului memoriu tehnic, piesele desenate :

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie
- Propuneri de amenajare

### 3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

#### **Lucrari de construire**

Lucrarile propuse in cadrul investitiei presupun urmatoarele obiective:

- 1.Desfacerea și reamenajarea infrastructurii rutiere și a locurilor de parcare pentru a remedia deficiențele și pentru a se conforma normativelor actuale.
- 2.Mutarea în subteran a tuturor rețelelor de utilități aeriene, inclusiv a celor de energie electrică, iluminat și curenți slabi.
- 3.Reamenajarea parțială a zonelor verzi și eliminarea vegetației necorespunzătoare, cu accent pe îmbunătățirea pantelor și acceselor la proprietăți.
- 4.Redimensionarea carosabilului pentru a crea o singură bandă auto cu sens unic și o pistă dedicată bicicletelor în ambele sensuri.
- 5.Amenajarea trotuarelor pe traseul actual, din structură flexibilă, pentru a servi și ca protecție pentru clădiri.
- 6.Refacerea parcărilor cu structuri rigide, fără a crește numărul acestora, și colectarea apelor pluviale subteran.
- 7.Amenajarea zonelor verzi cu plante și specii de iarbă rezistente, precum și plantarea de arbori diversificați pentru a asigura o mai bună rezistență la boli.
- 8.Amenajare spații de parcare și stații de autobuz, echipate cu indicatoare și protejate împotriva intemperiilor.
- 9.Remodelarea și dotarea Pieței Centrale pentru a valorifica monumentul istoric și a crea un punct de atracție pentru locuitori și turiști.
- 10.Iluminarea modernă a zonei, inclusiv a Pieței Centrale, cu lămpi LED și stâlpi de iluminat conform reglementărilor actuale.
- 11.Colectarea și gestionarea apelor pluviale conform sistemului existent, cu intervenții minore pentru refacerea capacității acestuia.

#### 3.6.1. *profilul și capacitățile de producție;*

**Nu este cazul;**

3.6.2. *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

**Nu este cazul;**

3.6.3. *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

**Nu este cazul;**

3.6.4. *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*

**Situație propusă:**

**Alimentarea cu energie electrică**

În ceea ce privește iluminatul se propun următoarele lucrări :

-Trecere în subteran a rețelelor electrice de alimentare cu energie electrică;

-Trecere în subteran a sistemului de alimentare cu energie electrică pentru iluminat;

-Trecere în subteran a rețelelor de fibră optică amplasate pe stâlpi și pe fațadele clădirilor;

**Asigurarea agentului termic**

Nu este cazul, nu se fac lucrări

**Alimentare cu apă menajeră/canalizare**

**Evacuarea apelor uzate**

Apa pluvială va fi colectată ca și în prezent utilizând sistemul de colectare apă pluvială existent la care se vor face intervenții minore în vederea refacerii capacității acestuia, inclusiv prin înlocuire de cămine rame și capace dar și prin inspecție și curățare a tubulaturii.

3.6.5. *Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Nu este cazul. Racordul la utilități (apa, canalizare, electricitate) există în zonă și este funcțional.

3.6.6. *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

După finalizarea lucrărilor propuse, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială, prin acoperirea cu sol și înierbare.

La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor îndepărta utilajele și echipamentele și materialele rămase, se vor colecta și valorifica/elimina deșeurile, se va curăța zona deservită de organizarea de șantier, se vor reface zonele în care s-au realizat investițiile, deșeurile rezultate se vor colecta în vederea valorificării/eliminării și vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate, după caz.

Pământul în exces rămas la finalizarea lucrărilor va fi transportat în vederea refolosirii sau depozitării la un depozit de deșuri inerte.

Terenurile afectate temporar de poluări accidentale în timpul lucrărilor de construcție (după caz), respectiv scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșuri rezultate etc, vor fi imediat curățate și ecologizate.

În vederea prevenirii poluărilor accidentale, Constructorul va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

În perioada de realizare a investițiilor, Constructorul va asigura mijloace de intervenție în caz de poluare accidentală. Deșeurile rezultate din curățarea zonelor afectate vor fi colectate selectiv și vor fi valorificate sau eliminate la depozitul de deșuri.

3.6.7. *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Accesul pe amplasament se realizează din DJ 105D

3.6.8. *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

**Etapa de construire:**

Nu este cazul.

**Etapa de exploatare/functionare:**

Electricitate

Apa.

### 3.6.9. metode folosite în construcție/demolare;

#### Tehnologia de execuție a lucrărilor de construcții

Metodele folosite sunt specifice

-lucrărilor de drumuri și anume: compactări, așternerea produselor de balastieră, a amestecurilor asfaltice, redimensionarea carosabilului pentru a crea o singură bandă auto cu sens unic și o pistă dedicată bicicletelor în ambele sensuri, amenajarea trotuarelor din structură flexibilă,

-lucrărilor pentru mutarea în subteran a tuturor rețelelor de utilități aeriene, inclusiv a celor de energie electrică, iluminat și curenți slabi

-lucrărilor pentru reamenajarea parțială a zonelor verzi

-lucrărilor de amenajare spații de parcare și stații de autobuz

Se vor respecta următoarele:

Indicativ reglementare tehnică	Denumire reglementare tehnică
S 4 -1971	Normativ departamental privind condițiile de proiectare și execuție a lucrărilor de execuție și instalații care afectează traseul sau zona drumurilor publice și lucrările anexe aferente.
CD 153-1986	Instrucțiuni și condiții tehnice pentru măsurarea denivelărilor din profil longitudinal al drumurilor cu ajutorul aparatului Viagraf.
GE 014-1997	Ghid tehnic de utilizarea a dispozitivelor de transport și manipulare a elementelor prefabricate pentru construcții (tuburi, dale, borduri, panouri, grinzi, etc.).
PD 197-1978	Normativ departamental pentru proiectarea antisismică a construcțiilor din domeniul transporturilor și telecomunicațiilor.
CD 29-1979	Instrucțiuni tehnice departamentale pentru proiectarea și executarea fundațiilor pentru lucrările de drumuri din pământuri stabilizate cu ciment.
	Instrucție privind organizarea formației normare de muncă pentru lucrările de întreținere și reparații poduri.
CD 42-1985	Normativ departamental pentru folosirea directă a nisipurilor bituminoase cu și fără adaos de bitum dur la executarea la cald a straturilor bituminoase rutiere.
CD 72-1985	Instrucțiuni tehnice departamentale privind execuția fundațiilor pe coloane vibrante.
DD 500-1986	Instrucțiuni tehnice departamentale pentru determinarea în situ a permeabilității îmbracămin-ților rutiere cu permeamtru AP 400.
DD 501-1986	Instrucțiuni tehnice departamentale pentru determinarea în situ a densității straturilor rutiere bituminoase cu densimetru AP 425.
C 182-1987	Normativ privind executarea mecanizată a terasamentelor de drum.

<b><u>AND 532-1997</u></b>	Normativ privind reciclarea la rece a îmbracăminților rutiere.
AND 535-1997	Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stabilității în strat subțire a bitumului pentru drumuri-încercarea TFOT.
AND 536-1997	Instrucțiuni tehnice pentru determinarea stabilității în strat subțire a bitumului pentru drumuri-încercarea RTFOT.
<b><u>NE 008-1997</u></b>	Normativ privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe, prin procedee mecanice și de compactare cu maiul foarte greu-caiet VIII.
	Norme tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere.

3.6.10. planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Nr. Crt.	Denumire activitate	Nr. Luni	Anul 1											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>1</b>	<b>Activitati administrative ale proiectului</b>													
1.1.	Managementul proiectului	12												
1.2.	Proiectarea lucrarilor	2												
1.3.	Pregatirea si aprobarea DL pentru executia lucrarilor	2												
<b>2</b>	<b>Executia lucrarilor</b>													
2.1.	Derularea procedurii de licitatie lucrari si selectarea executantului lucrarilor	3												
2.2.	Executia lucrarilor	5												
2.3.	Receptia lucrarilor	1												

3.6.11. relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

3.6.12. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

3.6.13. alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu s-au identificat activitati noi care pot aparea ca urmare a realizarii acestor lucrari.

3.6.14. alte autorizații cerute pentru proiect.

-Decizia etapei de incadrare/Acord de mediu;

#### 4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

4.1 Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;

**Nu este cazul.**

4.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;

**Nu este cazul.**

4.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

Accesul pe amplasament se realizeaza din DJ 105D

4.4. Metode folosite in demolare;

**Nu este cazul.**

4.5. Detalii alternative care au fost luate in considerare;

**Nu este cazul.**

4.6 Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii(de exemplu, eliminarea deseurilor);

**Nu este cazul.**

## 5.Descrierea amplasării proiectului

5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

**Nu este cazul.**

5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul proiectului se afla situat în zona de protecție a monumentului istoric

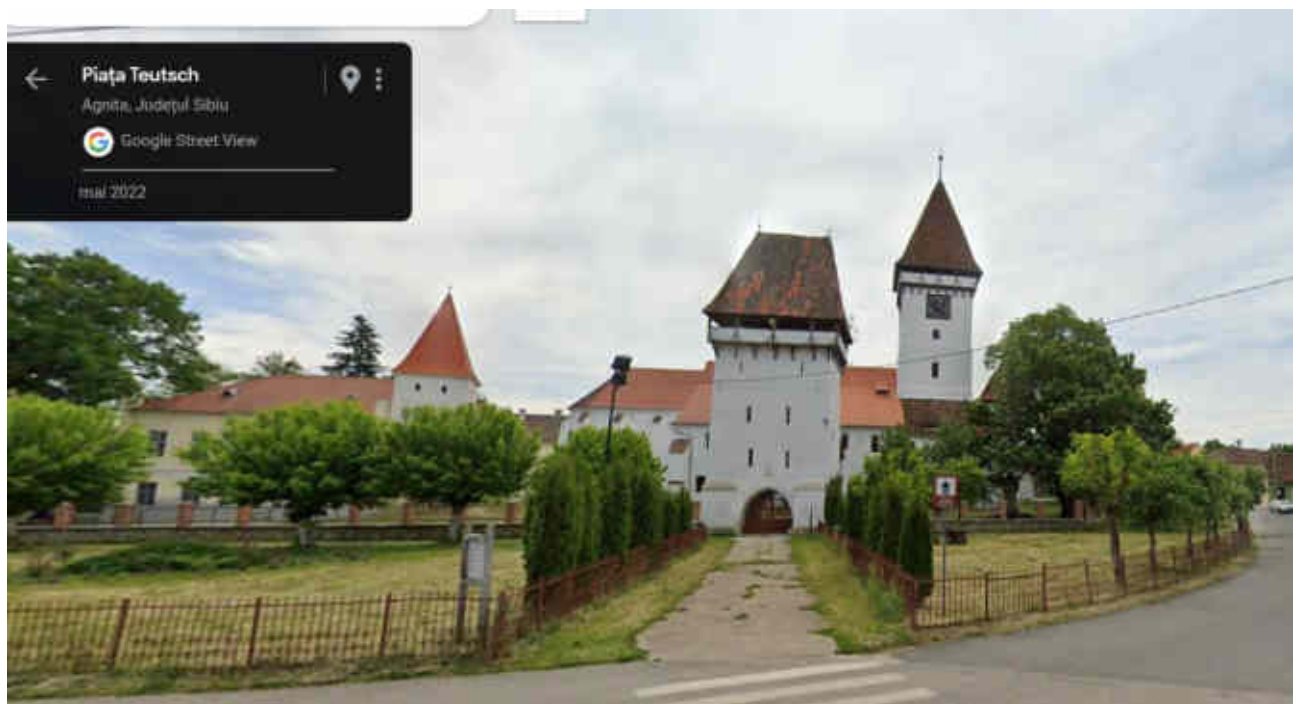
Ansamblul Bisericii Evanghelice format din Biserica, Turnul dulgherilor - de poarta (N), Turnul fierarilor (E), Turnul croitorilor (S-E), Turnul cizmarilor (S-V) cu un fragment al zidului de sud al incintei.

5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia*

Terenul este încadrat conform reglementărilor din cadrul certificatului de urbanism emis de Primăria Orașului Agnita ;

Se anexează fotografiile cu situația existentă a amplasamentului:







Sursa imagine: Google Street View

- *politici de zonare și de folosire a terenului*

Conform plan de situatie anexat prezentei documentatii.

- *arealele sensibile*

Nu este cazul.

5.4. Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

Coordonatele STEREO 70 pentru investitie sunt:

Strada Alea Teilor

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	0.215	2	3	24.098	3	4	3.499
4	5	0.728	5	6	17.637	6	7	0.108
7	8	5.309	8	9	25.26	9	10	23.579
10	11	46.298	11	12	13.256	12	13	18.148
13	14	21.122	14	15	15.246	15	16	0.049
16	17	11.096	17	18	4.12	18	19	18.261
19	20	18.44	20	21	15.28	21	22	17.045

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
22	23	16.437	23	24	16.762	24	25	0.109
25	26	0.184	26	27	16.507	27	28	17.159
28	29	0.073	29	30	10.23	30	31	7.545
31	32	16.341	32	33	0.493	33	34	3.396
34	35	1.551	35	36	24.104	36	37	10.435
37	38	8.707	38	39	15.853	39	40	0.075
40	41	1.814	41	42	2.93	42	43	19.623
43	44	12.289	44	45	11.001	45	46	8.816
46	47	11.576	47	48	21.109	48	49	10.694
49	50	38.217	50	51	27.054	51	52	18.428
52	53	0.721	53	54	30.032	54	55	31.764
55	56	9.032	56	57	45.445	57	58	10.424
58	59	14.806	59	60	3.68	60	61	41.105
61	62	15.611	62	63	46.003	63	64	30.689
64	65	36.856	65	66	8.494	66	67	19.155
67	68	18.379	68	69	3.129	69	70	2.654
70	1	6.634						

Strada Aurel Vlaicu

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	6.335	2	3	17.988	3	4	2.012
4	5	4.017	5	6	18.149	6	7	13.295
7	8	7.908	8	9	6.609	9	10	5.447
10	11	16.674	11	12	0.389	12	13	14.208
13	14	7.361	14	15	5.887	15	16	18.373
16	17	10.495	17	18	2.102	18	19	18.668
19	20	1.039	20	21	8.989	21	22	4.854

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
22	23	3.409	23	24	9.164	24	25	0.099
25	26	4.241	26	27	11.314	27	28	0.69
28	29	9.33	29	30	4.298	30	31	5.85
31	32	3.809	32	33	1.897	33	34	6.097
34	35	1.951	35	36	10.469	36	37	34.062
37	38	18.627	38	39	1.193	39	40	1.118
40	41	6.107	41	42	1.536	42	43	14.55
43	44	3.866	44	45	8.261	45	46	0.557
46	47	5.834	47	48	5.744	48	49	1.448
49	50	1.74	50	51	13.451	51	52	14.779
52	53	4.619	53	54	5.528	54	55	3.125
55	56	6.839	56	57	1.042	57	58	5.97
58	59	0.52	59	60	1.751	60	61	5.2
61	62	5.779	62	63	5.865	63	64	6.07
64	65	0.112	65	66	5.997	66	67	5.859
67	68	1.667	68	69	10.102	69	70	4.487
70	71	5.343	71	72	1.438	72	73	5.641
73	74	1.048	74	75	3.679	75	76	5.57
76	77	3.427	77	78	6.746	78	79	4.989
79	80	4.889	80	81	4.016	81	82	5.64
82	83	0.652	83	84	5.46	84	85	1.013
85	86	5.773	86	87	5.849	87	88	4.44
88	89	5.287	89	90	0.366	90	91	3.685
91	92	6.254	92	93	3.366	93	94	5.141
94	95	5.007	95	96	5.557	96	97	5.914
97	98	9.334	98	99	0.431	99	100	8.508
100	101	8.565	101	102	0.044	102	103	0.56
103	104	1.204	104	105	5.256	105	106	10.846
106	107	4.941	107	108	11.494	108	109	3.0
109	110	0.154	110	111	0.163	111	112	10.571
112	113	10.503	113	114	6.932	114	115	11.268
115	116	0.512	116	117	3.565	117	118	8.957

118	119	8.779	119	120	0.14	120	121	4.895
121	122	0.917	122	123	27.054	123	124	12.228
124	125	6.85	125	126	3.784	126	127	26.25
127	128	6.634	128	129	6.535	129	130	18.619
130	131	19.733	131	132	3.732	132	133	27.404
133	134	12.679	134	135	12.988	135	136	5.589
136	137	9.139	137	138	0.132	138	139	4.383
139	140	1.251	140	141	7.353	141	142	5.06
142	143	0.281	143	144	0.624	144	145	4.272
145	146	3.52	146	147	0.28	147	148	4.786
148	149	3.857	149	150	6.341	150	151	4.799
151	152	6.147	152	153	0.169	153	154	5.191
154	155	2.95	155	156	5.314	156	157	3.055
157	158	5.156	158	159	0.333	159	160	3.283
160	161	0.052	161	162	0.182	162	163	5.869
163	164	9.968	164	165	0.026	165	166	4.626
166	167	0.49	167	168	3.062	168	169	6.821
169	170	6.025	170	171	5.507	171	172	11.155
172	173	9.376	173	174	0.279	174	175	12.229
175	176	9.058	176	177	8.674	177	178	2.942
178	179	5.024	179	180	5.741	180	181	0.325
181	182	3.663	182	183	3.704	183	184	1.09
184	185	5.763	185	186	0.201	186	187	2.927
187	188	0.71	188	189	15.127	189	190	3.606

Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment
190	191	15.746	191	192	3.708	192	193	6.697
193	194	3.773	194	195	7.058	195	196	3.388
196	197	6.727	197	198	3.447	198	199	0.83
199	200	5.374	200	201	3.748	201	202	8.166
202	203	5.675	203	204	5.82	204	205	1.029
205	206	5.94	206	207	7.112	207	208	2.139
208	209	5.328	209	210	1.003	210	211	10.72
211	212	4.556	212	213	0.556	213	214	10.37
214	215	3.922	215	216	2.218	216	217	5.438
217	218	0.967	218	219	6.822	219	220	7.092
220	221	8.238	221	222	2.062	222	223	0.456
223	224	7.333	224	225	9.509	225	226	0.167
226	227	7.531	227	228	7.71	228	229	5.812
229	230	10.483	230	231	0.252	231	232	1.053
232	233	5.73	233	234	6.975	234	235	5.224
235	236	3.065	236	237	5.329	237	238	11.584
238	239	4.053	239	240	2.362	240	241	6.156
241	242	3.338	242	243	2.839	243	244	9.195
244	245	4.674	245	246	4.957	246	247	9.001
247	248	2.212	248	249	10.941	249	250	4.304
250	251	0.665	251	1	0.537			

Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
7	8	5.79
8	9	5.799
9	10	6.05
10	11	4.277
11	12	8.696
12	13	20.046
13	14	35.591
14	15	22.209
15	16	9.523
16	17	8.291
17	1	11.001

Strada Noua

Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	5.893	2	3	2.88	3	4	2.811
4	5	2.576	5	6	22.102	6	7	23.158
7	8	18.334	8	9	13.169	9	10	19.623
10	11	13.583	11	12	3.251	12	13	7.387
13	14	36.306	14	15	5.666	15	16	1.168
16	17	30.029	17	18	1.068	18	19	10.884
19	20	19.032	20	21	26.982	21	22	3.496
22	23	8.051	23	24	2.22	24	25	16.872

Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment
25	26	3.941	26	27	1.837	27	28	8.074
28	29	4.216	29	30	0.557	30	31	6.445
31	32	2.161	32	33	10.998	33	34	6.178
34	35	0.209	35	36	3.596	36	37	7.669
37	38	2.105	38	39	0.821	39	40	5.166
40	41	4.015	41	42	3.593	42	43	7.799
43	44	10.665	44	45	4.861	45	46	10.6
46	47	9.491	47	48	3.676	48	49	13.492
49	50	1.589	50	51	22.651	51	52	2.018
52	53	5.89	53	54	28.727	54	55	11.084
55	56	4.503	56	57	1.537	57	58	11.187
58	59	0.998	59	60	4.941	60	61	2.427
61	62	9.016	62	63	5.999	63	64	1.542
64	65	9.334	65	66	2.893	66	67	4.549
67	68	1.096	68	69	3.316	69	70	6.293
70	71	4.185	71	72	5.153	72	73	5.983
73	74	2.476	74	75	5.373	75	76	2.104
76	77	6.378	77	78	1.674	78	79	8.156
79	80	2.943	80	81	3.947	81	82	7.61
82	83	16.16	83	84	11.033	84	85	3.89
85	86	2.895	86	87	2.321	87	88	13.378
88	89	3.003	89	90	3.473	90	91	0.061
91	92	15.584	92	93	2.337	93	94	11.997
94	95	2.838	95	96	7.738	96	97	0.733
97	98	4.271	98	99	0.245	99	100	6.645

100	101	6.186	101	102	1.693	102	103	7.532
103	104	8.491	104	105	3.231	105	106	8.098
106	107	4.983	107	108	0.105	108	109	6.217
109	110	3.761	110	111	8.505	111	112	0.143
112	113	10.701	113	114	2.996	114	115	9.499
115	116	3.95	116	117	23.895	117	118	2.382
118	119	2.323	119	120	13.536	120	121	0.406
121	122	5.356	122	123	6.185	123	124	13.341
124	125	0.163	125	126	5.682	126	127	6.267
127	128	11.935	128	129	5.704	129	130	0.039
130	131	4.092	131	132	5.657	132	133	9.635
133	134	11.484	134	135	0.885	135	136	3.587
136	137	9.457	137	138	0.326	138	139	6.117
139	140	3.644	140	141	5.809	141	142	3.249
142	143	2.41	143	144	2.246	144	145	5.833
145	146	9.543	146	147	8.682	147	148	7.528
148	149	2.568	149	150	14.236	150	151	1.231
151	152	2.915	152	153	9.465	153	154	10.774
154	155	0.958	155	156	0.116	156	157	9.495
157	158	4.983	158	159	5.459	159	160	4.453
160	161	1.313	161	162	6.394	162	163	1.236
163	164	5.66	164	165	11.994	165	166	11.847
166	167	3.281	167	168	9.852	168	169	7.2
169	170	0.234	170	171	8.712	171	172	12.221
172	173	4.442	173	174	0.47	174	175	9.415
175	176	19.945	176	177	1.414	177	178	22.536
178	179	14.56	179	180	0.299	180	181	14.526
181	182	2.568	182	183	8.888	183	184	3.385
184	185	0.145	185	186	12.233	186	187	8.007
187	188	10.221	188	189	8.03	189	190	3.744
190	191	15.347	191	192	20.046	192	1	7.348

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	2.22	2	3	8.051	3	4	3.496
4	5	26.982	5	6	19.032	6	7	10.884
7	8	1.068	8	9	30.029	9	10	1.168
10	11	5.666	11	12	36.306	12	13	7.387
13	14	3.251	14	15	13.583	15	16	19.623
16	17	13.169	17	18	18.334	18	19	23.158
19	20	22.102	20	21	3.109	21	22	1.033
22	23	0.918	23	24	0.221	24	25	2.03

Carte Funciară Nr. 105194 Comuna/Oraș/Municipiu: Agnita

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
25	26	18.022	26	27	25.479	27	28	5.496
28	29	5.004	29	30	12.055	30	31	41.469
31	32	3.702	32	33	35.898	33	34	6.657
34	35	1.173	35	36	28.045	36	37	1.055
37	38	11.859	38	39	19.034	39	40	26.983
40	41	3.54	41	42	7.855	42	43	2.553
43	1	1.115						

Piata Teusch

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	10.728	2	3	13.512	3	4	16.552
4	5	33.638	5	6	16.208	6	7	7.489
7	8	40.088	8	9	6.469	9	10	2.03
10	11	0.221	11	12	0.918	12	13	1.033
13	14	3.109	14	15	2.576	15	16	2.811
16	17	2.88	17	18	5.893	18	19	7.348
19	20	8.696	20	21	4.277	21	22	6.05

Carte Funciară Nr. 105399 Comuna/Oraș/Municipiu: Agnita

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
22	23	5.799	23	24	5.79	24	25	5.827
25	26	7.468	26	27	5.909	27	28	2.939
28	29	4.422	29	30	5.859	30	31	7.361
31	32	14.208	32	33	0.389	33	34	16.674
34	35	5.447	35	36	6.609	36	37	7.908
37	38	13.295	38	39	18.149	39	40	4.017
40	41	4.565	41	42	7.855	42	1	3.54

5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.  
 Lucrarile propuse se vor realiza pe amplasamentul pus la dispozitie de catre beneficiar.

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

6.1. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

6.1.1. *Protectia calitatii apelor*

**Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

Sursele potențiale de poluare a apelor în perioada de execuție sunt:

- lucrările de construcție (desfacere structuri rutiere construcții existente, manipulare materiale de construcție, traficul din șantier) generatoare de particule solide care se pot depune în apele de suprafață;
- Stațiile de mentenanță a utilajelor și mijloacelor de transport care pot genera uleiuri, combustibili și ape uzate de la spălarea mașinilor care pot ajunge în apele subterane și de suprafață;
- Organizările de șantier prin ape uzate, menajere pot fi surse de poluanți pentru emisari.

Pentru evitarea poluării apelor cu carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor, alimentarea acestora va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având facute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

- În timpul exploatării obiectivului de investiții:

Nu este cazul.

#### **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

Nu este cazul;

- În timpul exploatării obiectivului de investiții:

#### **Rețea exterioară de colectare a apelor uzate menajere**

Rețeaua de canalizare există și este funcțională, se fac doar intervenții minime.

#### **Rețea exterioară de colectare a apelor pluviale**

Nu este cazul, colectarea apelor pluviale se face prin rețeaua de canalizare pluvială cu Geiger carosabil, funcțională

### *6.1.2. Protecția aerului*

#### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

În perioada de execuție a lucrărilor activitățile din șantier pot avea impact asupra calității atmosferei, constituind, pe de o parte o sursă de emisii de praf, pe de altă parte, sursă de emisii a poluanților specifici arderii combustibililor atât în motoarele utilajelor cât și ale mijloacelor de transport folosite.

În perioada de execuție impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp, aria de impact maxim va coincide practic cu aria de lucru.

Nu există surse de poluanți pentru aer în nici o fază a lucrărilor de intervenție și de utilizare a investiției după lucrările de intervenție.

- În timpul exploatării obiectivului de investiții:

Nu este cazul;

#### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

Nu este cazul;

- În timpul exploatării obiectivului de investiții:

Nu este cazul;

### 6.1.3. *Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*

#### **Sursele de zgomot si de vibratii**

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

Lucrarile de constructie implica folosirea de utilaje de masă mare, care, prin deplasarilor, provoacă zgomote si vibrații. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar când circulă fără încărcătură. Astfel, în perioada de realizare a lucrărilor de interventie, sursele de zgomot și vibrații vor fi reprezentate de activitățile propriu-zise și de transportul materialelor.

Utilajele folosite in construcții și vehiculele de transport sunt principalele surse de zgomot și vibrații pe timpul perioadei de construcție a proiectului. Tabelul următor prezintă nivelurile de zgomot ale surselor reprezentate de utilajele de construcții folosite în mod obișnuit :

Utilajul	Nivel de zgomot la 15 m distanta în (dB(A))
buldozer 80 – 90	80 – 90
excavator	80 – 90
mașină transportoare	75 – 85
perforator	85 – 90
betonieră	75 – 85
compresor	75 – 85
autocamion de tonaj mare	75 – 85

Asa cum reiese și din tabel sursele de zgomot vor fi reprezentate de functionarea mijloacelor/utilajelor de transport a materialelor de construcție necesare lucrarilor de interventie. Alta sursă de zgomot va fi reprezentată de manipularea materialelor de construcție utilizate.

Se apreciaza ca aceste activități va constitui o sursa de poluare fonica locala, nivelul de zgomot generat putând depași în anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS10009 – 88.

- În timpul exploatării obiectivului de investiții:

Valoarea admisa a zgomotului nu va depasi nivelul de zgomot echivalent continuu de 60dB(A), la valoarea curbei de zgomot CZ 55 dB, conform SR 10009/2017 – Acustica, Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

#### **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Nu este cazul.

### 6.1.4. *Protectia impotriva radiatiilor*

#### **Sursele de radiatii**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații, neutilizandu- se substanțe care emit radiatii.

#### **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul.

### 6.1.5. *Protectia solului si a subsolului*

#### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;**

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol, in care se include carburanți, combustibili, solvenți, vopsele etc. Trebuie menționat și faptul că, deși nu sunt poluante, unele lucrari ca și depozitarea materialelor (provenite din desfacerea sistemului rutier sau care vor fi puse în operă ) pot conduce la degradarea solului inducând modificări structurale în profilul de sol.



Incintele organizatiilor de șantier sunt potențiale surse de poluare în timpul execuției, pe perioada de funcționare. De aceea se vor lua măsuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substanțe poluante și evitarea stagnării acestora pe suprafața terenului și infiltrarea în sol și stratul freatic.

Organizațiile de șantier vor fi dotate cu WC-uri ecologice mobile.

În vederea protejării solului și subsolului atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și ulterior, în timpul exploatării se impune ca deșeurile rezultate să fie colectate selectiv și evacuate în funcție de natura lor.

De asemenea, este necesară în perioada de exploatare, întreținerea și menținerea în stare de funcționare optimă a sistemului de drenaj, șanțuri, rigole, pentru preluarea apelor pluviale.

- În timpul exploatării obiectivului de investiții:

Instalațiile de canalizare menajera și pluviala

- Apele meteorice se vor colecta și vor fi evacuate în rețeaua de canalizare a orașului

#### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

Nu este cazul;

- În timpul exploatării obiectivului de investiții:
- Există rețeaua de canalizare a orașului în zona. Apele meteorice se vor colecta și vor fi evacuate în rețeaua de canalizare a orașului

#### *6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice*

##### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

Nu este cazul.

- În timpul exploatării obiectivului de investiții:

Există rețeaua de canalizare a orașului în zona. Apele meteorice se vor colecta și vor fi evacuate în rețeaua de canalizare a orașului

#### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul;

#### *6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public*

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanță față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

Nu este cazul;

**Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nu este cazul

#### *6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea*

**Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

**În perioada executării lucrărilor de construcție** se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

<b>Denumire deșeu</b>	<b>Cod deșeu</b>	<b>Eliminare /Valorificare deșeu</b>
Deșeuri de ambalaje de hartie și carton	15.01.01	Valorificate prin societati specializate
Deșeuri de ambalaje din mase plastice	15.01.02	Valorificate prin societati specializate
Beton, structuri rutiere și moloz	17.01.01	Cantitățile de beton/structuri rutiere vor fi eliminate la o groapă de deșeuri inerte în județ
Materiale plastice	17.02.03	Valorificate prin societati specializate
Lemn	17 02 01	Valorificate prin societati specializate
Fier, fonta, otel	17.04.05	Valorificate prin societati specializate
Pământ și pietre	17.05.04	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la groapa de deșeuri inerte a localității
Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	Eliminare prin societati specializate

***Deșeurile estimate a fi colectate pe amplasament în perioada de funcționare sunt:***

*Pe perioada de funcționare, deșeurile vor fi colectate în cosuri de gunoi și stocate temporar, pentru o perioadă scurtă de timp, apoi vor fi ridicate de societati specializate.*

Din activitatea curentă: rezulta deșeuri simple menajere, care prin activitatea de curățenie – întreținere se adună în pungi de plastic și cosuri de gunoi și se evacuează centralizat pe baza de contract încheiat cu societate autorizată.

**Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

**Se va realiza conform auditului de deșeuri efectuat.**

**Planul de gestionare a deșeurilor**

- **deșeuri menajere ale populației** care domiciliază în imediata vecinătate a amplasamentului - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** ale populației care domiciliază în imediata vecinătate a amplasamentului - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **materiale inerte** - vor fi folosite ca materiale de umplutură în locuri indicate de administrația locală prin Autorizația de Construire sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte;
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.
- **Deșeurile municipale** se vor colecta prin cosuri de gunoi prevăzute a se amplasa prin proiect
- **Institutiile publice** cu sediul pe amplasamentul proiectului vor colecta deșeurile în pubele de 1,1 mc pe care le au în dotare

*Toate deșeurile generate vor fi eliminate prin contracte încheiate cu firme autorizate.*

*Eliminarea deșeurilor se va face cu respectarea Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor în județul Sibiu.*

**6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

Nu este cazul.

## **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Nu este cazul.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

### ***Impactul pe perioada construirii***

#### **▪ Impactul asupra populației, sănătății umane**

- activitatilor de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului și în imediata vecinătate a acestuia și într-o perioadă limitată de timp, numai pe perioada normată a Autorizației de Construire;
- zgomotului produs de utilajele agregate de pe șantier; se va produce local și temporar și zgomotul generat de echipamente;
- emisiilor rezultate ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;
- depozitării necontrolate a deșeurilor.

#### **▪ Impactul asupra apei**

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrefianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor de construcție și celorlalte mijloace de transport folosite pe șantierul de lucru.

Apele subterane și cele de suprafață pot fi afectate de: depozitele intermediare de materiale de construcție în vrac, care pot fi spalate de apele pluviale, sau de apele ce rezulta din spălările de utilaje și mijloace de transport ale șantierului dacă nu se fac la stații special amenajate pentru astfel de operațiuni.

Eventualele poluări pot fi favorizate de acțiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a acțiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vânturi puternice), materialele rezultate în urma lucrărilor de construcție (sapături, nivelări, etc.) pot influența calitatea apelor de suprafață, prin materiile în suspensie ce sunt dislocate și transportate în acestea.

#### **▪ Impactul asupra aerului**

În perioada de execuție a lucrărilor activitățile din șantier pot avea impact asupra calității atmosferei, constituind, pe de o parte o sursă de emisii de praf, pe de altă parte, sursă de emisii de poluanți specifici arderii combustibililor atât în motoarele utilajelor cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp, aria de impact maxim va coincide practic cu aria de lucru.

#### **▪ Impactul asupra solului-subsolului**

Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc);

Posibila contaminare a solului-subsolului datorată emisiilor de substanțe poluate rezultate din funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport.

#### **▪ Impactul pentru habitat sau specii de interes comunitar**

### *Impactul pe perioada constructiei*

Nu este cazul.

### *Impactul pe perioada exploatarii*

Nu este cazul.

7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)  
Lucrarile propuse nu se extind in afara limitei amplasamentului.

7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, impactul nu este unul major ci in limite admisibile.

7.4. Probabilitatea impactului

Probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor din proiect si a recomandarilor din actele de reglementare.

7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

In conformitate cu detaliile prezentate anterior rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada de executie a lucrarilor.

Pe perioada exploatarii pot aparea poluari accidentale, dar acestea sunt rare si reversibile.

7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului  
Masurile ce se vor aplica sunt specifice fiecarui factor de mediu in parte.

7.7. Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul dat fiind natura proiectului si distanta fata de cea mai apropiata frontiera.

8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

### **Faza de constructie**

Nu este cazul.

### **Faza de exploatare**

Nu este cazul.

9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

9.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

*Nu este cazul.*

9.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

*Nu este cazul.*

## 10. Lucrari necesare organizarii de santier

### 10.1.Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006, actualizata, beneficiarul va elabora o Convenție cadru PMPSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferiții executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, a incendiilor, îmbolnăvirilor profesionale, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, a prevenirii fenomenelor de poluare a solului, de contaminare a pânzei de apă freatică și degradare ambientală, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract. Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament. Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.

Beneficiarul este obligat să elibereze permise de lucru pentru toate operațiile și lucrările ce se vor executa. Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații. Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

### 10.2.Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi făcută pe terenul ce vizează lucrările propuse.

### 10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrările de organizare de șantier nu au impact asupra mediului.

### 10.4. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

#### **Sursele de poluanti pentru ape**

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

La execuție ca surse de poluanți pentru ape ar putea fi :

- lucrările de organizare a șantierului de construcții (aprovizionarea cu carburanți pentru utilajele de construcții, punctele de cazare a muncitorilor, traversarea repetată și neasigurată a pâraielor de către utilaje);

Pentru protecția apelor se vor lua următoarele măsuri:

- dacă aprovizionarea cu carburanți pentru utilaje nu se face prin transport zilnic, ci periodic, se vor lua măsuri ca depozitarea celor 5 - 6 butoaie de 200 l de motorină și a unui butoi de benzină să se facă în locuri special amenajate, situate la distanța de minim 500 m față de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

#### **Surse de zgomot si vibratii**

- În timpul execuției, utilajele vor produce zgomote pe timp scurt iar pentru combaterea lor se vor folosi utilaje mai silențioase.

#### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche**

- Zona afectată de prezența lucrărilor nu are efecte asupra solului decât în perioada execuției lor, după care solul se reface la forma inițială.
- Lucrările se vor executa din materiale caracteristice zonei de amplasare.
- Prin execuția obiectivului nu se produce poluarea solului și subsolului.

#### **Protectia asezarilor umane si a altor obiective**

În timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările aparute din propria vină datorită nerespectării legislației de mediu.

Constructorul va avea în vedere ca execuția lucrării să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.

#### 10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente.
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeurii;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor la ieșirea din organizarea de șantier, înainte de patrunderea acestora pe drumurile publice.

### 11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

#### 11.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea lucrărilor de intervenție eventualele zone afectate se vor reface conform folosintelor anterioare.

#### 11.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

**Nu este cazul.**

11.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

**Nu este cazul.**

12. Anexe -piese desenate

12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

**Se anexează prezentei documentații planul de situație și planul de încadrare în zonă.**

12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

**Nu este cazul.**

12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

**Nu este cazul;**

12.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

**Nu este cazul.**

13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele

13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**Proiectul propus se află în apropierea ariilor protejate ROSCI0227 Sighișoara - Târnava Mare și ROSPA0099 Podișul Hârțibaciului.**

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului :

Strada Aleea Teilor

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	0.215	2	3	24.098	3	4	3.499
4	5	0.728	5	6	17.637	6	7	0.108
7	8	5.309	8	9	25.26	9	10	23.579
10	11	46.298	11	12	13.256	12	13	18.148
13	14	21.122	14	15	15.246	15	16	0.049
16	17	11.096	17	18	4.12	18	19	18.261
19	20	18.44	20	21	15.28	21	22	17.045

Carte Funciară Nr. 104809 Comuna/Oraș/Municipiu: Agnita

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
22	23	16.437	23	24	16.762	24	25	0.109
25	26	0.184	26	27	16.507	27	28	17.159
28	29	0.073	29	30	10.23	30	31	7.545
31	32	16.341	32	33	0.493	33	34	3.396
34	35	1.551	35	36	24.104	36	37	10.435
37	38	8.707	38	39	15.853	39	40	0.075
40	41	1.814	41	42	2.93	42	43	19.623
43	44	12.289	44	45	11.001	45	46	8.816
46	47	11.576	47	48	21.109	48	49	10.694
49	50	38.217	50	51	27.054	51	52	18.428
52	53	0.721	53	54	30.032	54	55	31.764
55	56	9.032	56	57	45.445	57	58	10.424
58	59	14.806	59	60	3.68	60	61	41.105
61	62	15.611	62	63	46.003	63	64	30.689
64	65	36.856	65	66	8.494	66	67	19.155
67	68	18.379	68	69	3.129	69	70	2.654
70	1	6.634						

Strada Aurel Vlaicu

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	6.335	2	3	17.988	3	4	2.012
4	5	4.017	5	6	18.149	6	7	13.295
7	8	7.908	8	9	6.609	9	10	5.447
10	11	16.674	11	12	0.389	12	13	14.208
13	14	7.361	14	15	5.887	15	16	18.373
16	17	10.495	17	18	2.102	18	19	18.668
19	20	1.039	20	21	8.989	21	22	4.854



Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
22	23	3.409	23	24	9.164	24	25	0.099
25	26	4.241	26	27	11.314	27	28	0.69
28	29	9.33	29	30	4.298	30	31	5.85
31	32	3.809	32	33	1.897	33	34	6.097
34	35	1.951	35	36	10.469	36	37	34.062
37	38	18.627	38	39	1.193	39	40	1.118
40	41	6.107	41	42	1.536	42	43	14.55
43	44	3.866	44	45	8.261	45	46	0.557
46	47	5.834	47	48	5.744	48	49	1.448
49	50	1.74	50	51	13.451	51	52	14.779
52	53	4.619	53	54	5.528	54	55	3.125
55	56	6.839	56	57	1.042	57	58	5.97
58	59	0.52	59	60	1.751	60	61	5.2
61	62	5.779	62	63	5.865	63	64	6.07
64	65	0.112	65	66	5.997	66	67	5.859
67	68	1.667	68	69	10.102	69	70	4.487
70	71	5.343	71	72	1.438	72	73	5.641
73	74	1.048	74	75	3.679	75	76	5.57
76	77	3.427	77	78	6.746	78	79	4.989
79	80	4.889	80	81	4.016	81	82	5.64
82	83	0.652	83	84	5.46	84	85	1.013
85	86	5.773	86	87	5.849	87	88	4.44
88	89	5.287	89	90	0.366	90	91	3.685
91	92	6.254	92	93	3.366	93	94	5.141
94	95	5.007	95	96	5.557	96	97	5.914
97	98	9.334	98	99	0.431	99	100	8.508
100	101	8.565	101	102	0.044	102	103	0.56
103	104	1.204	104	105	5.256	105	106	10.846
106	107	4.941	107	108	11.494	108	109	3.0
109	110	0.154	110	111	0.163	111	112	10.571
112	113	10.503	113	114	6.932	114	115	11.268
115	116	0.512	116	117	3.565	117	118	8.957

118	119	8.779	119	120	0.14	120	121	4.895
121	122	0.917	122	123	27.054	123	124	12.228
124	125	6.85	125	126	3.784	126	127	26.25
127	128	6.634	128	129	6.535	129	130	18.619
130	131	19.733	131	132	3.732	132	133	27.404
133	134	12.679	134	135	12.988	135	136	5.589
136	137	9.139	137	138	0.132	138	139	4.383
139	140	1.251	140	141	7.353	141	142	5.06
142	143	0.281	143	144	0.624	144	145	4.272
145	146	3.52	146	147	0.28	147	148	4.786
148	149	3.857	149	150	6.341	150	151	4.799
151	152	6.147	152	153	0.169	153	154	5.191
154	155	2.95	155	156	5.314	156	157	3.055
157	158	5.156	158	159	0.333	159	160	3.283
160	161	0.052	161	162	0.182	162	163	5.869
163	164	9.968	164	165	0.026	165	166	4.626
166	167	0.49	167	168	3.062	168	169	6.821
169	170	6.025	170	171	5.507	171	172	11.155
172	173	9.376	173	174	0.279	174	175	12.229
175	176	9.058	176	177	8.674	177	178	2.942
178	179	5.024	179	180	5.741	180	181	0.325
181	182	3.663	182	183	3.704	183	184	1.09
184	185	5.763	185	186	0.201	186	187	2.927
187	188	0.71	188	189	15.127	189	190	3.606

Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment
190	191	15.746	191	192	3.708	192	193	6.697
193	194	3.773	194	195	7.058	195	196	3.388
196	197	6.727	197	198	3.447	198	199	0.83
199	200	5.374	200	201	3.748	201	202	8.166
202	203	5.675	203	204	5.82	204	205	1.029
205	206	5.94	206	207	7.112	207	208	2.139
208	209	5.328	209	210	1.003	210	211	10.72
211	212	4.556	212	213	0.556	213	214	10.37
214	215	3.922	215	216	2.218	216	217	5.438
217	218	0.967	218	219	6.822	219	220	7.092
220	221	8.238	221	222	2.062	222	223	0.456
223	224	7.333	224	225	9.509	225	226	0.167
226	227	7.531	227	228	7.71	228	229	5.812
229	230	10.483	230	231	0.252	231	232	1.053
232	233	5.73	233	234	6.975	234	235	5.224
235	236	3.065	236	237	5.329	237	238	11.584
238	239	4.053	239	240	2.362	240	241	6.156
241	242	3.338	242	243	2.839	243	244	9.195
244	245	4.674	245	246	4.957	246	247	9.001
247	248	2.212	248	249	10.941	249	250	4.304
250	251	0.665	251	1	0.537			

Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
7	8	5.79
8	9	5.799
9	10	6.05
10	11	4.277
11	12	8.696
12	13	20.046
13	14	35.591
14	15	22.209
15	16	9.523
16	17	8.291
17	1	11.001

Strada Noua

Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	5.893	2	3	2.88	3	4	2.811
4	5	2.576	5	6	22.102	6	7	23.158
7	8	18.334	8	9	13.169	9	10	19.623
10	11	13.583	11	12	3.251	12	13	7.387
13	14	36.306	14	15	5.666	15	16	1.168
16	17	30.029	17	18	1.068	18	19	10.884
19	20	19.032	20	21	26.982	21	22	3.496
22	23	8.051	23	24	2.22	24	25	16.872

Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct Început	Punct sfârșit	Lungime segment
25	26	3.941	26	27	1.837	27	28	8.074
28	29	4.216	29	30	0.557	30	31	6.445
31	32	2.161	32	33	10.998	33	34	6.178
34	35	0.209	35	36	3.596	36	37	7.669
37	38	2.105	38	39	0.821	39	40	5.166
40	41	4.015	41	42	3.593	42	43	7.799
43	44	10.665	44	45	4.861	45	46	10.6
46	47	9.491	47	48	3.676	48	49	13.492
49	50	1.589	50	51	22.651	51	52	2.018
52	53	5.89	53	54	28.727	54	55	11.084
55	56	4.503	56	57	1.537	57	58	11.187
58	59	0.998	59	60	4.941	60	61	2.427
61	62	9.016	62	63	5.999	63	64	1.542
64	65	9.334	65	66	2.893	66	67	4.549
67	68	1.096	68	69	3.316	69	70	6.293
70	71	4.185	71	72	5.153	72	73	5.983
73	74	2.476	74	75	5.373	75	76	2.104
76	77	6.378	77	78	1.674	78	79	8.156
79	80	2.943	80	81	3.947	81	82	7.61
82	83	16.16	83	84	11.033	84	85	3.89
85	86	2.895	86	87	2.321	87	88	13.378
88	89	3.003	89	90	3.473	90	91	0.061
91	92	15.584	92	93	2.337	93	94	11.997
94	95	2.838	95	96	7.738	96	97	0.733
97	98	4.271	98	99	0.245	99	100	6.645

100	101	6.186	101	102	1.693	102	103	7.532
103	104	8.491	104	105	3.231	105	106	8.098
106	107	4.983	107	108	0.105	108	109	6.217
109	110	3.761	110	111	8.505	111	112	0.143
112	113	10.701	113	114	2.996	114	115	9.499
115	116	3.95	116	117	23.895	117	118	2.382
118	119	2.323	119	120	13.536	120	121	0.406
121	122	5.356	122	123	6.185	123	124	13.341
124	125	0.163	125	126	5.682	126	127	6.267
127	128	11.935	128	129	5.704	129	130	0.039
130	131	4.092	131	132	5.657	132	133	9.635
133	134	11.484	134	135	0.885	135	136	3.587
136	137	9.457	137	138	0.326	138	139	6.117
139	140	3.644	140	141	5.809	141	142	3.249
142	143	2.41	143	144	2.246	144	145	5.833
145	146	9.543	146	147	8.682	147	148	7.528
148	149	2.568	149	150	14.236	150	151	1.231
151	152	2.915	152	153	9.465	153	154	10.774
154	155	0.958	155	156	0.116	156	157	9.495
157	158	4.983	158	159	5.459	159	160	4.453
160	161	1.313	161	162	6.394	162	163	1.236
163	164	5.66	164	165	11.994	165	166	11.847
166	167	3.281	167	168	9.852	168	169	7.2
169	170	0.234	170	171	8.712	171	172	12.221
172	173	4.442	173	174	0.47	174	175	9.415
175	176	19.945	176	177	1.414	177	178	22.536
178	179	14.56	179	180	0.299	180	181	14.526
181	182	2.568	182	183	8.888	183	184	3.385
184	185	0.145	185	186	12.233	186	187	8.007
187	188	10.221	188	189	8.03	189	190	3.744
190	191	15.347	191	192	20.046	192	1	7.348

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	2.22	2	3	8.051	3	4	3.496
4	5	26.982	5	6	19.032	6	7	10.884
7	8	1.068	8	9	30.029	9	10	1.168
10	11	5.666	11	12	36.306	12	13	7.387
13	14	3.251	14	15	13.583	15	16	19.623
16	17	13.169	17	18	18.334	18	19	23.158
19	20	22.102	20	21	3.109	21	22	1.033
22	23	0.918	23	24	0.221	24	25	2.03

Carte Funciară Nr. 105194 Comuna/Oraș/Municipiu: Agnita

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
25	26	18.022	26	27	25.479	27	28	5.496
28	29	5.004	29	30	12.055	30	31	41.469
31	32	3.702	32	33	35.898	33	34	6.657
34	35	1.173	35	36	28.045	36	37	1.055
37	38	11.859	38	39	19.034	39	40	26.983
40	41	3.54	41	42	7.855	42	43	2.553
43	1	1.115						

Piata Teusch

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	10.728	2	3	13.512	3	4	16.552
4	5	33.638	5	6	16.208	6	7	7.489
7	8	40.088	8	9	6.469	9	10	2.03
10	11	0.221	11	12	0.918	12	13	1.033
13	14	3.109	14	15	2.576	15	16	2.811
16	17	2.88	17	18	5.893	18	19	7.348
19	20	8.696	20	21	4.277	21	22	6.05

Carte Funciară Nr. 105399 Comuna/Oraș/Municipiu: Agnita

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
22	23	5.799	23	24	5.79	24	25	5.827
25	26	7.468	26	27	5.909	27	28	2.939
28	29	4.422	29	30	5.859	30	31	7.361
31	32	14.208	32	33	0.389	33	34	16.674
34	35	5.447	35	36	6.609	36	37	7.908
37	38	13.295	38	39	18.149	39	40	4.017
40	41	4.565	41	42	7.855	42	1	3.54

Proiectul PROPUS "Realizare SF regenerare urbană a spațiilor publice- Orașul Agnita, conform certificatului de urbanism nr.10 din 15.02.2024 eliberat de Primăria Orașului Agnita, nu se suprapune peste ariile natural protejate din zonă.



Localizarea proiectului față de ariile naturale protejate

Distanța Proiectul "Realizare SF regenerare urbană a spațiilor publice- Orașul Agnita " față de aria naturala protejată ROSPA0099- Podișul Hârtibaciului este:

- nord: distanță de cca. 1000 m față de aria naturala protejată ROSPA0099
- est: distanță de cca. 750 m față de aria naturala protejată ROSPA0099
- sud: distanța de cca. 370 m față de aria naturala protejată ROSPA0099
- vest: distanța de cca. 550 m față de aria naturala protejată ROSPA0099

Siturile Natura 2000 din Regiunea Hârtibaciu-Târnava Mare-Olt se află în întregime în regiunea biogeografică continentală. Din perspectiva climatică, această regiune biogeografică este caracterizată prin contraste puternice între diferite anotimpuri, în general cu veri fierbinți și uscate și ierni reci și umede.

#### Relieful

Altitudinile cele mai mici sunt înregistrate pe cursul inferior al râului Hârtibaciu și pe afluenții Târnavei Mari. Acestea cresc treptat până în zona de cumpănă a apelor ce delimitează bazinele hidrografice. Există însă și excepții, pe unele văi, ca de exemplu pe cea a Crișului, Laslea, unde altitudinile cresc brusc, lucru datorat litologiei ce permite crearea reliefului de cuestas. Se remarcă de asemenea o tendință de creștere a altitudinilor de la vest la est, altitudinea maximă înregistrându-se în partea de nord-est, în regiunea Archita -830metri.

#### Clima

Climatul întregii arii este unul tipic continental, cu ierni moderate și veri parțial răcoroase, bogate în precipitații. Relieful deluros însă pune o puternică amprentă asupra trăsăturilor climei, imprimând nuanțări regionale și locale ale tipului climatic dominant, care este definit ca fiind o climă temperat continentală, cu influențe oceanice, al ținutului de podișuri și dealuri înalte, subținutul Depresiunii Transilvaniei, districtul de pădure, topoclimatul complex al Podișului Târnavelor. Cantitatea medie a precipitațiilor este de 681 milimetri pe an, lunile cele mai ploioase fiind mai, iunie și iulie. Primăvara, după perioada de germinare, 67 mase de aer reci venind dinspre Munții Făgărașului provoacă înghețuri repetate, bruște, determinând uneori și însemnate pagube agricole. Cele mai scăzute cantități de precipitații sunt în lunile de iarnă, cu un

minim în luna februarie și o medie de 25,72 milimetri/m<sup>2</sup> . Cea mai mare cantitate de precipitații se înregistrează în luna iunie-95,91 milimetri/m<sup>2</sup> după cum se poate observa și în studiile detaliate din Anexa nr. 9 . Această creștere se datorează atât activităților ciclonice cu origine atlantică, cât și convecției termice a maselor de aer care pătrund peste lanțul carpatic.

Temperaturile medii anuale înregistrate pe suprafața bazinul hidrografic au valori cuprinse între 7,7°C și 10,3°C. În ceea ce privește temperaturile medii multianuale, cele mai scăzute valori au fost înregistrate în luna ianuarie cu o medie de - 3,46°C, iar cele mai ridicate în luna august cu o medie de 19,2 °C , după cum observăm și în studiile detaliate din Anexa nr. 9. Analize mai detaliate asupra climei precum și hărțile indicatorilor enumerați mai sus sunt prezentate de asemenea în Anexa nr. 9 - Studiu detaliat al mediului fizic.

13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

ROSCIO227 Sighișoara - Târnava Mare si ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului.

13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.

Nu este cazul;

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar ROSCIO227 Sighișoara - Târnava Mare si ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului

13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Realizarea proiectului Regenerare urbană a spațiilor publice din orașul Agnita va avea un impact profund pozitiv asupra speciilor și habitatelor din zonă. Iată cum:

1. Reducerea poluării și conservarea habitatelor: mobilitatea alternativă și protejarea mediului sunt două aspecte esențiale ale proiectului. Realizarea pistelor de biciclete și crearea de coridoare ecologice prin refacerea zonelor verzi nu doar încurajează mijloacele alternative de transport, ci și contribuie la conservarea biodiversității și la îmbunătățirea calității aerului. Acest lucru ajută la menținerea integrității și biodiversității habitatelor naturale, oferind un mediu mai sigur și mai sănătos pentru speciile sălbatice.

2. Educație și conștientizare ecologică: Regenerarea urbana servește ca un punct focal pentru educația ecologică și conștientizarea comunității locale și a vizitatorilor cu privire la importanța protejării mediului înconjurător. Dezvoltarea, amenajarea și extinderea spațiilor verzi nu numai că îmbunătățesc calitatea aerului și biodiversitatea, dar oferă și o oportunitate excelentă pentru educația ecologică și recreere în aer liber. Transformarea zonelor degradate în spații verzi poate servi ca un exemplu practic al beneficiilor regenerării urbane și poate încuraja participarea și angajamentul comunității. În timpul derulării proiectului de regenerare urbană, prioritizarea utilizării materialelor durabile și a tehnologiilor ecologice poate servi ca o sursă de educație pentru locuitori și pentru alte orașe care doresc să urmeze exemplul.

3. Promovarea biodiversității : prin includerea de elemente de biodiversitate în designul urban, precum plante native, arbusti și arbori.

4. Reducerea poluării și a impactului asupra mediului. Adoptarea practicilor și tehnologiilor durabile în cadrul proiectului va contribui la reducerea poluării aerului, apei și solului în aria protejată, protejând speciile sensibile la poluare și îmbunătățind calitatea habitatelor

5. Contribuție la sustenabilitatea ariei protejate: implementarea proiectului de regenerare urbană va contribui la creșterea sustenabilității și rezilienței ariei naturale protejate. Prin reducerea poluării, se

asigură protecția a lungă durată a biodiversității și a ecosistemelor fragile din zonă, oferind un mediu stabil și prosper pentru speciile sălbatice și pentru comunitatea umană.

În final, implementarea proiectului de regenerare urbana poate fi un pas important în direcția conservării și protejării mediului înconjurător. Prin realizarea lui se poate crea un mediu mai curat, mai sănătos și mai sustenabil pentru toți locuitorii ariei protejate și pentru generațiile viitoare.

13.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

**Nu este cazul.**

14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

**Nu este cazul**

14.1. Localizarea proiectului:

**Nu este cazul.**

14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

**Nu este cazul**

14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**Nu este cazul**

15. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

**Nu este cazul.**

Semnătura

SC SARGIS LAND COM SRL PETROSANI

Cristina Iuga

**Cristina-Marinela Iuga**