

MEMORIU DE PREZENTARE
*CONFORM LEGII 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR
PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI*

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Organizare de șantier autostrada A13 Sibiu -Făgăraș: Lot 2 Avrig/Mârșa (DJ 105 B) – Arpașu de Jos (DN1) și Lot 3 Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus DJ 105 B (construcții cu caracter provizoriu)

II. Titular:

Makyol Insaat Sanayi Turizm Ve Ticaret Anonim Şirketi Instambul - Sucursala București

Sediul: București, Sector 1, str. Finlandei, nr. 15 Parter, Etaj 1, Mansardă

Proiectant: SC PTB CONSULT SRL

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

Pentru realizarea proiectului : Organizare de santier autostrada A13 Sibiu – Fagaras : Lot 2 Avrig/Marsa (DJ 105 G) – Arpasu de Js (DN1) si Lot 3 Arpasu de Jos (DN 1) – Sambata de Sus)DJ 105B) constructii cu caracter provizoriu pe durata contractelor de locatiune, propus in comuna Carta, extravilan, Judetul Sibiu identificat prin CF 109124, nr. cad 109124, CF 109136, nr. cad 109136, CF 109143, nr. cad. 109143, s-a emis Certificatul de Urbanism nr. 220 din 10/05/2024 de catre Consiliul Judetean Sibiu.

Regimul juridic al terenului – extravilan, natura proprietatii sau titlul asupra imobilului : SC Drumuri si Poduri SA pentru CF 109124 din UAT Carta si pentru CF 109136 din UAT Carta) si Comuna Carta – Domeniul Public privat pentru CF 109143 din UAT Carta.

Regimul economic:

Suprafata teren:

- Pentru CF 109124 din UAT -ul Carta: 4590.08 mp;
- Pentru CF 109136 din UAT -ul Carta : 28956 mp;
- Pentru CF 109143 din UAT -ul Carta : 44491 mp;

Folosinta actuala:

Pentru CF 109124 din UAT -ul Carta – curti constructii;

Pentru CF 109136 din UAT -ul Carta – curti constructii;

Pentru CF 109143 din UAT -ul Carta – pasune.

Destinații admise stabilite conform planurilor de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate:

- Conform prevederilor Legii nr. 18/1991 a fondului funciar art. 91-103, republicată cu modificările și completările ulterioare, pe terenurile din extravilan se pot executa lucrări pentru rețele magistrale, cai de comunicații, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali distructivi de origine naturală (inundații, alunecări de teren, eroziunea solului), anexe gospodărești ale exploatareilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale. Necesară scoaterea terenurilor din circuitul agricol.

Situația existentă: pe amplasament există trei construcții, două dintre acestea fiind propuse pentru dezafectare - clădirile C1 și C2 amplasate pe terenul înscris în CF nr. 109136.

Situația propusă: pe amplasamentul situat în comuna Cârța, județul Sibiu (locație pe care s-a desfășurat activitatea de spălare-sortare agregate minerale, depozitare materiale antiderapante pentru drumuri de SC Drumuri și Poduri SA) se dorește amenajarea organizării de șantier pentru autostrada A13 Sibiu Făgăraș - lotul 2 și 3.

Organizarea de șantier va prevedea zona de lucru cu două stații de asfalt, două stații de betoane și zonele de depozitare betoane și asfalt, rezervoare stocare GPL, zona de spălare și ungere și pompa de benzină. În imediată vecinătate a zonei de spălare și ungere se află o clădire existentă care va fi folosită ca atelier și depozit (notată CI - 109124).

În partea sudică a incintei, central, la baza taluzului se vor amenaja laboratorul și o magazie (ambele din module de containere)

Zona destinată locuirii (pentru personal - muncitori, maistri și ingineri) este amenajată în partea de sud-vest a incintei.

Vor fi amplasate, modulată, clădiri din containere astfel :

Clădire dormitor pentru muncitori — cu regim de înălțime P+I- 4 buc

Clădire dormitor pentru maistri — cu regim de înălțime P+I — 4 buc

Clădire dormitor pentru ingineri — cu regim de înălțime parter— 4 buc

Clădire zona odihnă ingineri — cu regim de înălțime parter — 2 buc

Clădire zona odihnă muncitori — cu regim de înălțime parter— 1 buc

Cladire spalatorie — cu regim de inaltime parter— 1 buc

Cladire bucatarie — cu regim de inaltime parter— 1 buc

Intre taluz si zona de locuire se vor amplasa cladirile pentru birouri,tot din containere modulate, astfel ;

-birou SSM - cu regim de inaltime parter— 1 buc

-birouri principale - cu regim de inaltime parter — 2 buc

-birouri supervizor - cu regim de inaltime parter— 2 buc.

Se va amenaja o cladire pentru centrala termica (incalzirea centrala), tot din containere, cu regim de inaltime parter, in zona dintre birouri supervizor si rezervor stocare GPL, deasupra taluzului.

Incinta va fi imprejmuita, astfel : cu panouri din tabla cutata culoarea albastra in partea dinspre drumul de exploatare si cu panouri din sarma zincata bordurata culoarea verde in rest. Aceste panouri vor fi montate pe stalpi din teava rectangulara 40x60 x2000 mm, cu fundatii izolate pentru fiecare stalp.

Toate aleile de incinta (acces auto si pietonal) vor fi amenajate cu piatra concasata.

Suprafețe ocupate in cadrul organizării de șantier propuse:

Suprafete	mp	%
Suprafața totală	78037	100
Suprafața ocupată de construcții propuse	6676,80	10,33
Suprafața ocupată de alei și trotuare	13434	17,21
Zone verzi	57926,20	72,46

b) Justificarea necesității proiectului;

Scopul proiectului este de a se realiza organizarea de șantier, necesară, în vederea executării lucrărilor de construire a autostrăzii A13 Sibiu -Făgăraș: Lot 2 Avrig/Mârșa (DJ 105 B) – Arpașu de Jos (DN1) și Lot 3 Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus DJ 105 B (construcții cu caracter provizoriu)

c) valoarea investiției;-*

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusă: perioada de desfășurare a proiectului (faza de funcționare) are caracter provizoriu, pe durata de realizare a lucrărilor la A13 Sibiu -

Făgăraș: Lot 2 Avrig/Mârșa (DJ 105 B) – Arpașu de Jos (DN1) și Lot 3 Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus DJ 105 B.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planurile anexate notificării conform Legii 292/2018 privind intenția de realizare a proiectului propus;

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

– profilul și capacitățile de producție;

Organizarea de șantier propusă va cuprinde:

- Stație de asfalt +depozit aferent (2 buc) – 5500 mp;
- Stații de betoane + depozit aferent (2 buc) – 1000 mp;
- Rezervor stocare GPL (2 buc);
- Zonă de spălare și ungere;
- Pompă de carburanți;
- Laborator;
- Magazie.

În imediata vecinătate a zonei de spălare și ungere se află o clădire existentă care va fi folosită ca atelier și depozit (notată C1 – CF nr. 109124). În partea sudică a incintei , central se vor amenaja laboratorul și o magazie (ambele din module de containere prefabricate).

Zona destinată locuirii: (pentru personal) va fi amenajată în partea de sud – vest a incintei.

Vor fi amplasate , modulată, clădirii din containere astfel:

- Clădire dormitor pentru muncitori – cu regim de înălțime P+1 – 4 buc;
- Clădire dormitor (maiștri) – cu regim de înălțime P+1 – 4 buc;
- Clădire dormitor ingineri – cu regim de înălțime parter – 4 buc;
- Clădire odihnă cu regim de înălțime parter - 3 buc;
- Clădire spălătorie cu regim de înălțime parter – 1 buc;
- Clădire bucătărie – cu regim de înălțime parter 1 buc;

Se vor amplasa clădiri de birouri modulare astfel:

- Birou SSM – P 1 buc;

- Birouri principale – P 2 buc;
- Birouri supervizor – P 2buc;

Se va amenaja o clădire pentru centrala termică , tot din container modular, regim de înălțime P.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; Stațiile de betoane (2 buc.) vor fi de tip BOZDAG, cu o capacitate de producție de 60 mc/h fiecare și vor fi compuse din:**

- 2 silozuri de ciment a 100 t fiecare (2*100 tone)
- Zonă mixare beton cu o capacitate de 60 mc/h fiecare;
- Platforme betonate pentru depozitarea agregatelor;
- Zonă utilaje;
- Decantor tricompartimentat;

Program de funcționare: 260 zile/an, 8 ore/zi

Stații de asfalt (2 buc)

Se vor amplasa 2 stații de mixturi asfaltice de tip AMMANN cu o **capacitate de 240 t/h** fiecare la 3% umiditate sau 190 t/h la 5% umiditate cu următoarele caracteristici tehnice:

- Uscarea/încălzirea agregatelor :
 - ✓ umiditatea agregatelor la intrare în stație = max 5%
 - ✓ temperatura în uscător =170°C
- Bitum:
 - ✓ temperatura în canamera de malaxare minim. 160°C
- Dimensiunea agregatelor : max 45 mm
- Șarje = max 85 șarje/oră;
 - ✓ conținutul de bitum = max 7,5%
 - ✓ conținutul de filer =max 10 %
- tensiunea de alimentare: 230/400 v-50 Hz.

Rezervor de stocare GPL 2 buc – va fi furnizat de o societate autorizată care va asigura amplasarea și funcționarea în condiții de siguranță.

Zonă de spălare și ungere: - această zonă va avea următoarele dimensiuni constructive: 7,75*21,10 m, unde vor fi depozitate uleiurile, lubrifianții și vaselina necesare pentru întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport în recipiente etanșe.

Zona de spălare: va fi prevăzută cu un canal de evacuare al apelor și un decantor , de unde apele uzate vor fi trecute printr-un separator de produse petroliere. Ecghipamentul utilizat pentru spălarea anvelopelor va fi unul mobil – aparat electric de curățat cu presiune. Se vor spăla în medie un nr. de 10 mașino pe zi.

Popmpa de carburanți: aceasta va fi prevăzută cu rezervor suprateran de motorină cu capacitatea de 2000 l, amplasată pe o platformă betonată, cu următoarele dimensiuni constructive 7,75*21,10, împrejmuită perimetral. Rezervorul de combustibil va fi prevăzut cu cuvă metalică pentru capatarea eventualelor scurgeri accidentale de combustibil.

Laborator: acesta va fi din module de containere prefabricate în partea sudică a incintei, cu S = 320, 70 mp.

Magazie: va fi amplasată la parterul laboratorului.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Situația existentă: pe amplasament există trei construcții, două dintre acestea fiind propuse pentru dezafectare - clădirile C1 și C2 amplasate pe terenul înscris în CF nr. 109136 .

În imediata vecinătate a zonei de spălare și ungere propuse se afla o clădire existentă care va fi folosită ca atelier și depozit (notată CI - 109124).

– materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul stațiilor de asfalt și de betoane amplasate în organizarea de șantier

Proiectul va necesita combustibil (motorină) pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție. Alimentarea cu carburanți se va asigura din în cadrul organizării de șantier prin intermediul pompelor de combustibil propuse.

Se propune alimentarea din cadrul unui post de transformare propriu PT ce se va realiza conform soluție din avizul de racordare emis de furnizorul de energie.

Instalație electrică de iluminat exterior: iluminatul exterior al obiectivului se va realiza cu ajutorul unor aparate de iluminat de tip reflecto, montate pe stâlpi de iluminat. Aparatele vor fi cu surse LED.

Pe amplasamentul se vor stoca diferite materiale utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere curentă, precum materiale absorbante, piese uzuale de schimb.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Alimentare cu apă în scop potabil: amplasamentul nu va fi alimentat cu apă potabilă, asigurarea apei pentru personalul angajat se va realiza din alte surse. Numărul de angajați preconizați sunt în jur de 400.

Alimentarea cu apă în scop menajer și tehnologic:

- ✓ în scop menajer pentru personalul angajat;
- ✓ în scop tehnologic: procesul tehnologic de preparare a betonului (apa înglobată în prepararea betonului, spălarea malaxorului și a autobetonierelor)

Sursa de apă: - debitul de apă necesar consumului tehnologic, menajer și igienico sanitar și debitul de apă în caz de incendiu , va fi asigurat astfel:

Din subteran prin captarea frotului acvifer: prin intermediul a două foraje de medie adâncime $h = 100$ m

Foraj FH 1 Cârța

X	Y
475087,06	466291,67

Foraj FH 2 Cârța

X	Y
474996,48	466142,18

Caracteristicile forajelor:

Foraj FH 1 Cârța

- adâncimea forată - $h = 100$ m;
- nivel hidrostatic: 5 m;
- nivel hidrodinamic – 9 m,
- debit instalat – 2 l/s;
- pompă montată – 45

Foraj FH 2 Cârța

- adâncimea forată - $h = 100$ m;
- nivel hidrostatic: 5,40 m;
- nivel hidrodinamic – 9,40 m,
- debit instalat – 2 l/s;
- pompă montată – 50 m

Instalații de captare a apei și tratare: Forajele sunt echipate (stație de pompare) echipate cu câte o pompă sumersibilă tip WILO – TWU4 -163, cu $Q=5-10$ mc/h, $H=45$ mCA, respectiv 50 m și $P=3$ kW. Apa se va utiliza la calitatea de prelevare, nu sunt prevăzute instalații de tratare.

Instalații de aducțiune și înmagazinare a apei: racordul la foraje se va realiza printr-un bransament cu o lungime de 5 ml până la capacitatea de înmagazinare a apei – apa pompată va ajunge într-un bazin de înmagazinare îngropat din fibră de sticlă cu $V=20$ mc, respectiv al doilea bazin bicompartimentat cu $V=2*30$ mc.

Rețeaua de distribuție a apei: din bazinele de înmagazinare apa este distribuită gravitațional prin intermediul unei rețele în lungime totală de 600 m.

Gestionarea apelor uzate:

Apele uzate menajere: apele uzate menajere, vor fi colectate de o rețea externă de canalizare în lungime totală de 700 m, de unde vor fi stocate în 5 bazine vidanjabile etanș din beton armat cu $V_{util}=40$ mc/bazin, care vor avea următoarele dimensiuni constructive $L \times l \times h$ ($10 \times 4 \times 1,2$). Bazinele vor fi vidanjate ori de câte ori va fi nevoie de o societate autorizată în acest sens.

Apele uzate tehnologice de la cele două stații de betoane: - provenite de la spălarea platformelor și a autobetonierelor, vor fi colectate gravitațional și conduse spre un bazin decantor tricompartimentat, cu următoarele dimensiuni $L \times l \times h$ ($10 \times 2,5 \times 2$) unde are loc o decantare a suspensiilor, de aici apa va fi evacuată prin intermediul unei conducte în lungime de aprox. 220 m în cursul de apă Cârțișoara. Periodic decantoarele vor fi curățate de șlam, care va fi reintrodus în stația de producere a betonului.

Apele uzate tehnologice rezultate din zona de spălare (mașini) vor fi trecute deasemenea prin separatorul de hidrocarburi care apoi se descarcă în rigolele drumurilor de acces și apoi în emisarii naturali din zonă.

Apele pluviale posibil impurificate cu produs petrolier: - apele pluviale posibil impurificate cu produs petrolier ce provin de pe suprafețele betonate, din zona administrativă și din zona stațiilor de betoane și mixturi asfaltice vor fi preluate și trecute printr-un separator de hidrocarburi tip Envia TRP M1A5N 60/120.

Apele pluviale convențional curate: acestea vor fi preluate de rigole/țanțuri de gardă și evacuate în rigola amplasamentului cu descărcare în cursul de apă Cârțișoara.

Alimentarea cu energie electrică: Se propune alimentarea din cadrul unui post de transformare propriu PT ce se va realiza conform soluție din avizul de racordare emis de furnizorul de energie.

Instalație electrică de iluminat exterior: iluminatul exterior al obiectivului se va realiza cu ajutorul unor aparate de iluminat de tip reflecto, montate pe stâlpi de iluminat. Aparatele vor fi cu surse LED.

Instalații electrice interioare cuprinde:

- instalație interioară de iluminat general;
- instalație interioară de iluminat de siguranță și securitate;
- instalație interioară de prize de uz general;
- instalație interioară de putere;
- instalație electrică de protecție împotriva șocurilor electrice; instalație de protecție împotriva trăsnetului interioară și exterioară.

Incalzirea zonei de locuit se va face prin intermediul unei centrale termice pe baza de combustibil lichid.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizarea de șantier, , platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate de amplasarea organizărilor de șantier după dezafectarea acestora, pentru a putea fi reintegrate structural și funcțional în categoria anterioară de folosință a terenului;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se vor folosi caile de acces existente;

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Principalele resurse naturale utilizate pentru stațiile de betoane și asfalt sunt apa și agregatele minerale. Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului. Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz. În cadrul organizării de șantier se vor utiliza pentru transport și încărcătoare frontale.

– metode folosite în construcție/demolare;

Lucrări de colectare și evacuare a apelor:

Amenajarea platformei de lucru cuprinde următoarele operații:

- Trasarea platformei de lucru;
- Curățirea terenului;
- Îndepărtarea stratului vegetal;
- Transportul pământului în depozit;
- Împrăștierea și compactarea balastului;
- Asigurarea scurgerii apei de pe amplasament.

Trasarea lucrărilor propriu-zise cuprinde următoarele operații:

- Execuția săpăturilor la cotele indicate în proiect;
- Execuția și compactarea stratului suport al separatoarelor de hidrocarburi;
- Pozarea separatorului de hidrocarburi și racordarea acestuia.
- Amenajarea radierului și a taluzurilor bazinelor de retenție.
- Montarea împrejmuirii.

Tehnologia de realizare a mixturii asfaltice

Materiile prime și materialele folosite pentru prepararea mixturii asfaltice sunt: agregate de carieră concasate și sortate, agregate de râu concasate și sortate, bitum și filer. Pentru încălzirea agregatelor și a bitumului se folosește motorină.

Etapele de realizare a mixturii asfaltice sunt următoarele:

- preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul autoîncărcătoarelor, încărcarea, pe sorturi, în compartimentele buncărului de predozare al stației, de unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate în tambur pentru uscare și încălzire;
- introducerea agregatelor calde în malaxorul de preparare a mixturii;
- transportul pneumatic al filerului din depozit în silozul de lucru al instalației, apoi la dozatorul de filer cu ajutorul unui elevator. Din dozator, filerul este introdus în malaxorul de mixtură prin intermediul unui transportor;

- bitumul fluidizat este transportat prin pompare din cisterne auto în tancurile de stoc, iar de aici prin pompare în depozitul de zi; fluidizarea bitumului se realizează cu ajutorul cazanului care folosește drept agent termic ulei fierbinte;
- amestecarea agregatelor calde cu filerul și bitumul în malaxorul stației, rezultând astfel mixtura asfaltică propriu-zisă. Din malaxor mixtura este trimisă în buncărul de stocare în vederea expediției la punctele de lucru. Pentru menținerea temperaturii constante a mixturii asfaltice, până la livrarea acesteia, buncărul de stocare este prevăzut cu o instalație de încălzire, ce utilizează drept agent termic uleiul fierbinte;
- transportul mixturii la punctele de lucru se face cu o autobasculantă (acoperită cu prelată) care intră sub buncărul de stocare și preia mixtura gravitațional.

Tehnologia de realizare a betoanelor:

Materiile prime și materialele folosite pentru prepararea betoanelor sunt: agregate de râu sortate, ciment și apă.

Fluxul tehnologic al preparării betoanelor este următorul:

- aducerea agregatelor sortate din balastieră cu ajutorul mijloacelor auto, descărcarea și depozitarea acestora pe sorturi;
- aducerea cimentului și descărcarea lui în silozuri;
- preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul auto-încărcătoarelor, încărcarea pe sorturi în compartimentele buncărului de dozare al stației, de unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate la schipul de încărcare al malaxorului stației de betoane;
- cimentul din silozuri, cu ajutorul unor transportoare, este alimentat cântarul dozator. După dozare, cimentul este descărcat gravitațional în malaxorul stației de betoane;
- amestecarea agregatelor cu ciment și apă în malaxorul stației. După malaxare, betonul este descărcat gravitațional în autotransportoare de beton și dus la punctele de lucru.

Pe amplasament există trei construcții, două dintre acestea fiind propuse pentru dezafectare - clădirile C1 și C2 amplasate pe terenul înscris în CF nr. 109136 . Deseurile rezultate în urma demolării vor fi colectate selectiv conform legislației privind gestiunea deșeurilor în vigoare și valorificate prin firme specializate în acest sens.

– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Perioada de implementare propusă: perioada de desfășurare a proiectului (faza de funcționare) are caracter provizoriu, pe durata de realizare a lucrărilor la A13 Sibiu -

Făgăraș: Lot 2 Avrig/Mârșa (DJ 105 B) – Arpașu de Jos (DN1) și Lot 3 Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus DJ 105 B.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizarea de șantier, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;

- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate de amplasarea organizărilor de șantier după dezafectarea acestora, pentru a putea fi reintegrate structural și funcțional în categoria anterioară de folosință a terenului;

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Scopul proiectului este de a se realiza organizarea de șantier, necesară, în vederea executării lucrărilor de construire a autostrăzii A13 Sibiu -Făgăraș: Lot 2 Avrig/Mârșa (DJ 105 B) – Arpașu de Jos (DN1) și Lot 3 Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus DJ 105 B (construcții cu caracter provizoriu);

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Locația organizării de șantier este considerată oportună din punct de vedere a amplasării, în vederea realizării A13 Sibiu -Făgăraș: Lot 2 Avrig/Mârșa (DJ 105 B) – Arpașu de Jos (DN1) și Lot 3 Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus DJ 105 B (construcții cu caracter provizoriu);

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Proiectul propus este o componentă conexasă realizării autostrăzii A13 Sibiu -Făgăraș: Lot 2 Avrig/Mârșa (DJ 105 B) – Arpașu de Jos (DN1) și Lot 3 Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus DJ 105 B (construcții cu caracter provizoriu). În urma realizării autostrăzii A13 Sibiu -Făgăraș: Lot 2 Avrig/Mârșa (DJ 105 B) – Arpașu de Jos (DN1) și Lot 3 Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus DJ 105 B (construcții cu caracter provizoriu) se vor îmbunătăți condițiile de transport rutier din zona municipiului Sibiu.

Proiectul va avea un efect semnificativ în reducerea timpilor pierduți în trafic și în fluidizarea traficului rutier, în special cel de mărfuri de asemenea, se vor crea noi locuri de muncă atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de operare a autostrăzii.

– alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 220 din 10/05/2024 emis de către Consiliul Județean Sibiu, pentru realizarea proiectului : Organizare de santier autostrada A13 Sibiu – Fagaras : Lot 2 Avrig/Marsa (DJ 105 G) – Arpasu de Jos (DN1) și Lot 3 Arpasu de Jos (DN 1) – Sambata de Sus (DJ 105B) construcții cu caracter provizoriu pe durata contractelor de locațiune, în comuna Carta, extravilan, Județul Sibiu identificat prin CF 109124, nr. cad 109124, CF 109136, nr. cad 109136, CF 109143, nr. cad. 109143, s-a emis Certificatul de Urbanism nr. 220 din 10/05/2024 de către Consiliul Județean Sibiu, au fost solicitate următoarele:

- a) Avize și acorduri de amplasament stabilite prin Certificatul de Urbanism:
 - Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura
 - Alimentare cu energie electrică SC ELECTRICA DISTRIBUTIE TRANSILVANIA SUD SA;
- b) Avize și acorduri privind:
 - Securitatea la incendiu;
- c) Avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și /sau ale serviciilor decentralizate ale acestora:
 - Aviz MADR – Direcția pentru Agricultură Județeană Sibiu Direcția pentru Agricultură Județeană Sibiu;
 - Aviz Apele Române;
 - Aviz Statul Major General;
 - Aviz DRDP Brașov;
 - Aviz Poliția Rutieră;
- d) Punctul de vedere /actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului , PDV Mediu Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

– planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Pe amplasament există trei construcții, două dintre acestea fiind propuse pentru dezafectare - clădirile C1 și C2 amplasate pe terenul înscris în CF nr. 109136 .

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

După demolarea celor două obiective existente deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi evacuate de pe amplasament, terenul urmând a fi pregătit pentru lucrările aferente infrastructurii autostrăzii.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Pentru realizarea lucrărilor de demolare nu vor fi necesare lucrări de realizare a unor căi noi de acces și nici schimbarea căilor de acces existente.

– metode folosite în demolare;

Metodele tehnice propuse pentru realizarea lucrărilor de demolare sunt bazate pe următoarele principii:

Asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare execuției lucrărilor în condiții corespunzătoare (gospodărirea materialelor de construcție se va face numai în limitele terenului deținut, fără a deranja vecinătățile);

Evacuarea de pe amplasament a tuturor deșeurilor și materialelor rămase la finalul lucrărilor de demolare. Deșeurile rezultate se vor depozita separat, pe fiecare tip, până la preluarea acestora de către operatori autorizați.

Lucrările de demolare se vor desfășura mecanizat cu utilaje obișnuite, folosite uzual în aceste tipuri de lucrări (excavatoare, buldozere, macarale, picamere etc.).

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Pentru realizarea lucrărilor de demolare au fost analizate următoarele alternative:

- demolarea mecanizată realizată cu utilaje de construcție;
- demolarea manuală.

A fost aleasă metoda de demolare mecanizată, aceasta având un timp mai scurt de execuție.

– alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

În urma lucrărilor de demolare vor rezulta diferite tipuri de deșeuri care vor necesita o gestionare adecvată în cadrul șantierului. Ca atare, toate elementele rezultate în urma lucrărilor de demolare se vor depozita pe categorii în limita amplasamentului până la preluarea acestora în vederea reciclării/valorificării/eliminării de către operatorii economici autorizați. În vederea ușurării sortării materialelor rezultate în urma

lucrărilor demolarea se va face în etape succesive, demolându-se pe cât posibil pe rând elementele construite ce cuprind același tip de materiale, acestea evacuându-se din zona de lucru înainte de următoarea etapă.

V. Descrierea amplasării proiectului:

a) distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare Proiectul nu intra sub incidenta conventiei adoptata la Espoo la 25 februarie 1991 ratificata prin Legea nr. 22/2001.

Din punct de vedere al localizării, terenul propus pentru realizarea proiectului se situează integral în județul Sibiu.

Amplasamentul se situează în județul Sibiu și se învecinează cu următoarele localități:

- Nord: comuna Carta la o distanță de cca. 1,5 km;
- Sud: comuna Cartisoara la o distanță de cca. 5.1 km;
- Est: comuna Porumbacu de Jos la o distanță de cca. 8.6 m;
- Nord Vest: loc. Colun la o distanță de cca 4.5 m.
- Vest: loc. Arpasu de Jos la o distanță de cca 4.5 m.

Raportat la rețeaua hidrografică, amplasamentul se afla pe malul stâng al râului Cartisoara, la aproximativ 200 m de acesta. Raportat la rețeaua hidrografică, obiectivele hidroedilitare sunt amplasate în bazinul hidrografic Olt, cursuri de apă Cartisoara, cod cadastral Viii-1.109, corpul de apă : RORW8.1.109Bi – Cartisoara și afluenții Laita și Seaca. Descrierea detaliată a corpului de apă aflate în zona de implementare a proiectului este prezentată în Capitolul 14 din prezentul Memoriu.

Amplasamentul analizat nu intersectează nicio arie naturală protejată.

b) Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: nu este cazul

c) Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform certificatului de urbanism emis de Consiliul Județean Sibiu proiectul va fi amplasat în comuna Cârța, județul Sibiu, extravilan CF nr.109124 Cârța, CF 109136 Cârța; Cf nr. 109143 Cârța.

d) Politici de zonare și folosire a terenului: conform Certificatului de Urbanism nr. 220 din 10/05/2024 emis de către Consiliul Județean Sibiu;

e) Areale sensibile

Amplasamentul proiectului nu se intersectează cu arii natural protejate sau situri de interes comunitar.

e) Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare:

- utilizarea unui teren aflat în sit Natura 2000 - impactul asupra speciilor și habitatelor ar fi fost negativ,

- amplasamentul actual care nu se suprapune cu siturile Natura 2000.

S-a optat pentru a doua variantă, în vederea reducerii la minim al impactului asupra siturilor Natura 2000.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului,

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

– sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Surse de poluare:

- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, pământ, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;

- apele uzate tehnologice generate în stațiile de preparare a betoanelor;

- poluare cu bitum, în cazul când se produce o disfuncționalitate la gospodăria de bitum

- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru

- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;

- scurgeri accidentale de la stațiile de alimentare cu carburanți prevăzute în organizarea de șantier;

- apele pluviale potențial contaminate care spală platformele aferente organizării de santier;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizărilor de șantier.
- funcționarea necorespunzătoare a separatorului de hidrocarburi;

– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apele uzate menajere: apele uzate menajere, vor fi colectate de o rețea externă de canalizare în lungime totală de 700 m, de unde vor fi stocate în 5 bazine vidanjabile etanș din beton armat cu $V_{\text{util}} = 40 \text{ mc/bazin}$, care vor avea următoarele dimensiuni constructive $L \times l \times h$ (10x4x1,2). Bazinele vor fi vidanjate ori de câte ori va fi nevoie de o societate autorizată în acest sens.

Apele uzate tehnologice de la cele două stații de betoane: - provenite de la spălarea platformelor și a autobetonierelor, vor fi colectate gravitațional și conduse spre un bazin decantor tricompartimentat, cu următoarele dimensiuni $L \times l \times h$ (10x2,5x2) unde are loc o decantare a suspensiilor, de aici apa va fi evacuată prin intermediul unei conducte în lungime de aprox. 220 m în cursul de apă Cârțișoara. Periodic decantoarele vor fi curățate de șlam, care va fi reintrodus în stația de producere a betonului.

Apele uzate tehnologice rezultate din zona de spălare (mașini) vor fi trecute deasemenea prin separatorul de hidrocarburi care apoi se descarcă în rigolele drumurilor de acces și apoi în emisarii naturali din zonă.

Apele pluviale posibil impurificate cu produs petrolier: - apele pluviale posibil impurificate cu produs petrolier ce provin de pe suprafețele betonate, din zona administrativă și din zona stațiilor de betoane și mixturi asfaltice vor fi preluate și trecute printr-un separator de hidrocarburi tip Envia TRP M1A5N 60/120.

Apele pluviale convențional curate: acestea vor fi preluate de rigole/țanțuri de gardă și evacuate în rigola amplasamentului cu descărcare în cursul de apă Cârțișoara.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de execuție a proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor provenite din demolări – surse staționare difuze. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile
- activitățile desfășurate în stațiile de betoane și de mixturi asfaltice – surse staționare difuze. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren decoperțate de stratul vegetal – surse staționare difuze. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie – sursă staționară dirijată. Poluanți: NO₂, SO₂, CO, pulberi;
- stocarea motorinei în stațiile de alimentare cu carburanți prevăzute în organizările de șantier – sursă staționară difuză. Poluanți: compuși organici volatili;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție). Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol, libere, deschise și mobile sau staționare (difuze sau dirijate).

– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În etapa de construcție nu au fost prevăzute alte instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, cu excepția celor cu care vor fi prevăzute stațiile de betoane și stațiile de mixturi asfaltice.

Limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:

- activități de umectare a suprafețelor;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- organizarea de șantier va fi prevăzută cu puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier, stropirea drumurilor de acces, instalații de pulverizare apă etc;

vor fi prevăzute instalații adecvate pentru reținerea poluanților atmosferici la stațiile de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice;

alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special

amenajat din organizarea de șantier;

- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune

tehnologii existente;

- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– *sursele de zgomot și de vibrații;*

În etapa de construcție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de șantier, fronturile de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție;

- funcționarea stațiilor de asfalt și betoane, turnarea asfaltului/betonului;

- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare)

- funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Locația organizării de șantier se afla la o distanță de aprox. 800 m față de zone locuite.

Se vor lua măsuri de protecție fonică pentru personalul angajat care va primi echipament individual de protecție împotriva zgomotului;

Întreținerea și funcționarea la parametri normali a instalațiilor pentru prepararea betoanelor și mixturilor asfaltice, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora (pentru reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora);

d) Protecția împotriva radiațiilor:

– sursele de radiații;

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza sau vehicula materiale cu caracter radioactiv.

– *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol și ape subterane sunt reprezentate de:

Degradarea calității solului ca urmare a lucrărilor de manevrare a maselor de pământ și a depozitării necorespunzătoare;

Activitățile derulate în stațiile de betoane și de preparare a mixturilor asfaltice, dar și lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție din care rezultă emisii de pulberi sedimentabile ce se depun la suprafața solului;

Gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;

Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;

Gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate rezultate;

Traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;

– *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

- Platforma organizării de santier va fi prevăzută cu sistem de colectare apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate;
- Platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor și preepurarea acestora în bazine decantoare și separator de produse petroliere;
- Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale vigoare;

- Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciale și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate;
- Este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
 - Gospodăria de carburanți se va amenaja pe platformă betonată, prevăzută cu prag perimetral pentru a preveni eventuale scurgeri de carburant pe sol și va avea rigole de scurgere spre o bază de colectare a pierderilor de carburant.
- Gospodăria de carburanți va fi împrejmuită și semnalizată pentru că prezintă pericol de incendiu și de poluare a solului și apelor;
- În cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate.
- Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;
- La ieșirea din șantier va fi amenajată o rampa de spălare a roților autovehiculelor;
- Toate autovehiculele vor ieși curate de pe amplasamentul șantierului și dacă transportă materiale care ar putea fi antrenate de vânt, acestea vor fi acoperite cu prelate;
- Pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- Deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente etanșe și vor fi predate unor societăți autorizate pentru eliminare.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu se intersectează cu siturile Natura 2000.

– *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale,

a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011 cu modificarile si completarile ulterioare.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;* Locatia organizarii de santier se afla la o distanta de aproximativ 800 m fata de cea mai apropiata gospodarie.

– *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

- Evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare daca este posibil;
- Funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport
- pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- Umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, a celor folosite în stațiile de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării, care ar putea afecta factorul uman, așezările umane și alte obiective de interes public;
- Asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și
- mijloace de transport;
- Menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
- Refacerea ecologică a zonei afectate de organizarea de santier;

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

– *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

Deșeurile estimate a fi generate atât în etapa de execuție, cât și în etapa de funcționare a proiectului sunt prezentate în tabelul următor.

Deșeu	Mod de	Observatii
	colectare/valorificare	

Menajere si asimilabile	Partile reciclabile sunt colectate selectiv si predate operatorilor autorizati; Fractiile amestecate se elimina prin serviciile de salubritate ale localitatilor din zona; Se vor organiza puncte de colectare prevazute c containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de catre operatori autorizati si transportate la depozitul de deseuri	Se vor pastra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificarea mijloacelor de transport utilizate (cf. Prevederilor H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deseurilor, cu
Hartie si deseuri specifice activitatii de birou	Vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii prin operatori autorizat	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 211
Deseuri de ambalaje (de hartie si carton, de materiale plastice, metalice, de sticla)	Vor fi colectate si depozitate selectiv, in vederea valorificarii prin operatori autorizati	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Deseuri metalice	Se vor colecta temporar in incinta, pe platforme si/sau in containere specializate, Vor fi	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu Ordonanta de Urgenta nr.

	valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii.	92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Deseuri de materiale de constructii	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu Ordonanta de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor Deseuri de materiale de constructii Din punct de vedere al potentialului contaminant aceste deseuri nu ridica probleme deosebite (fiind vorba in special de resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice). In ceea ce priveste valorificarea si eliminarea lor, in functie de contextul situatiei se pot propune mai multe metode: - depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota finala de exploatare; - utilizarea ca material de acoperire intermediara in cadrul depozitelor de deseuri utilizate in zona.	
Uleiuri uzate	Aceste deseuri sunt generate cu periodicitate	Se vor tine evidente cu cantitatile valorificate in

	<p>mica. Avand in vedere caracterul lor periculos (inflamabilitate si toxicitate pentru organisme) se propune colectarea in recipienti metalici inchisi care vor fi depozitati in conditii de siguranta. Aceste deseuri vor fi in mod obligatoriu predate la unitatile specializate in vederea eliminarii lor.</p>	<p>conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilo</p>
Acumulatori uzati	<p>Deseurile de baterii si acumulatori care prezinta deteriorari ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie sa fie colectate separat de cele care nu prezinta deteriorari sau pierderi de electrolit, in containere speciale, pentru a fi predate operatorilor economici care desfasoara, pe baza de contract, o activitate de tratare si/sau reciclare</p>	<p>Se vor tine evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile H.G. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori cu completarile si modificarile ulterioare.</p>
Anvelope uzate	<p>Nu se abandoneza pe sol, prin ingropare, in apele e Suprafata si se vor preda persoanelor juridice care comercializeaza anvelope noi si/sau anvelope uzate</p>	<p>Se vor tine evidente cu cantitatile eliminate si / sau valorificate conform H.G.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate. Se recomanda</p>

	destinate reutilizării ori persoanelor juridice autorizate să le colecteze și/sau să le valorifice conform HG.170/2004	interzicerea în mod expres prin acordul de mediu a arderii acestor materiale
Deseuri de lemn	Colectarea acestor deseuri va fi efectuată selectiv, ele urmând a fi valorificate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.	Conform H.G. nr.2293/2004 privind gestionarea deșeurilor rezultate în urma procesului de obținere a materialelor lemnoase.
Namoluri de la preepurarea apelor pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi	Se vor colecta și transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării.	Se vor păstra evidente privind cantitățile transportate.

– *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

Deseurile se vor stoca temporar în spații special amenajate și se vor preda în vederea eliminării/valorificării către societăți specializate în acest sens;

În vederea reducerii cantității de deșeuri municipale amestecate care se elimină la depozitul ecologic municipal, vor fi prevăzute dotări pentru colectare separată a deșeurilor, ce constau în recipiente corespunzătoare pentru fiecare fracție (hârtie/carton, plastic/sticlă, metal etc).

– *planul de gestionare a deșeurilor;*

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În cazul deșeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul. În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor

rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor. Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurii.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform legislației în vigoare privind regimul deșeurilor. Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

Semnificația termenilor privind gestiunea deșeurilor este prezentată mai jos:

- ✓ *deseu - orice substanta sau obiect pe care detinatorul il arunca ori are intentia sau obligatia sa il arunce*
- ✓ *detinator de deseuri - producatorul deșeurilor sau persoana fizica ori juridica ce se afla in posesia acestora;*
- ✓ *producator de deseuri - orice persoana ale carei activitati genereaza deseuri, producator de deseuri sau orice persoana care efectueaza operatiuni de pretratare, amestecare ori de alt tip, care duc la modificarea naturii sau a compozitiei acestor deseuri;*
- ✓ *gestionarea deșeurilor - colectarea, transportul, valorificarea si eliminarea deșeurilor, inclusiv supervizarea acestor operațiuni și întreținerea ulterioară a amplasamentelor de eliminare, inclusiv acțiunile întreprinse de un comerciant sau un operator economic care se ocupa de valorificare/eliminare deșeuri in numele altor persoane;*
- ✓ *valorificare - orice operatiune care are drept rezultat principal faptul ca deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul ca deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv în întreprinderi ori în economie in general;*
- ✓ *eliminare - orice operațiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar si în cazul in care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie. Activitățile desfășurate trebuie*

sa țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor. Prima opțiune este prevenirea tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșeuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică a deșeurilor, prin alegerea încă din faza de proiectare a celor mai bune. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului. Deșeurile se împart în două categorii mari: nepericuloase și periculoase și sunt definite pe categorii în HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor. Fiecare tip de deșeu este reprezentat de un cod format din 6 cifre în funcție de activitatea generatoare, la care se adaugă un asterix (*) dacă acesta face parte din categoria celor periculoase (ex. 13 05 02 * ,13 02 05* ,13 02 06 *).

Toate categoriile de deșeuri se colectează separat și se predau către societățile autorizate. La fiecare predare de deșeuri se va solicita și se va păstra bonul de confirmare sau formularul de încărcare - descarcare deșeuri în urma predării acestora către colectorii autorizați. Producătorii/deținătorii de deșeuri sunt obligați să predea deșeurile generate din activitatea sa operatorilor economici autorizați de către autoritatea publică competentă (Agențiile pentru Protecția Mediului) și să efectueze operații de colectare, transport, valorificare și /sau eliminare deșeuri în condițiile legislației de mediu în vigoare. Costurile operațiilor de gestionare a deșeurilor sunt suportate de producătorul de deșeuri conform principiului „poluatorul plătește”. Operatorii economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru efectuarea operațiilor de colectare și transport au obligația să colecteze selectiv deșeurile și să le transporte numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiilor de sortare/eliminare. Producătorii și/sau deținătorii de deșeuri au obligația valorificării acestora cu respectarea ierarhiei privind opțiunile gestionării acestora și fără a pune în pericol sănătatea umană și mediul înconjurător. Deșeurile periculoase (cele care sunt reprezentate cu asterix) trebuie stocate separat în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală. Trasabilitatea este

regasita la generator prin evidenta gestiunii deșeurilor în conformitate cu anexa 1 a HG856/2002.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

În cadrul organizării de șantier se vor utiliza materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri) utilizați pentru utilajele;
- bitum și aditivi de mixturi asfaltice utilizați în lucrările de asfaltare.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Denumirea substanței/ preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Periculozitate
1	Motorină	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2	Lubrifianți	P	Iritant, greu inflamabil
3	Bitum și aditivi de mixturi asfaltice	P	Inflamabil, toxic

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele. Se va ține evidența substanțelor periculoase: liste substanțe, cantități utilizate, eliminare resturi de produs și deșeurii periculoase, în conformitate cu legislația în vigoare.

– *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în cadrul organizării de șantier, în spațiu special amenajat, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnic. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora Planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Principalele resurse naturale utilizate pentru stățiile de betoane și asfalt sunt apa și agregatele minerale. Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului. Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

– *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.* Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Având în vedere că proiectul propus:

- Nu intersectează zone dens locuite;
- Nu intersectează arii naturale protejate;
- Nu intersectează coridoare ecologice
- Nu propune intervenții care să conducă la deteriorarea stării corpurilor de apă;
- Propune o gestionare conformă a apelor meteorice potențial contaminate;

investiția propusă nu va genera impacturi semnificative asupra componentelor de mediu.

În cele ce urmează sunt prezentate aprecierile în ceea ce privește *posibilitatea* de apariție a

unor forme de impact negativ pentru toate componentele de mediu relevante.

1. Impactul potențial asupra așezărilor umane

Impactul potențial se va manifesta direct, local, cu caracter temporar, pe termen mediu și se va

manifesta prin creșterea concentrațiilor de poluanți atmosferici (în principal pulberi) și creșterea nivelului de zgomot și vibrații. În urma analizei spațiale a proiectului în raport cu zonele locuite, s-a apreciat că distanța locației propuse pentru organizarea de santier se afla la o distanță suficientă față de gospodării, pentru a nu exista un impact asupra calității vieții acestora. Pentru evitarea impactului asupra așezărilor umane au fost propuse măsuri care pot asigura atingerea unui impact redus în toate etapele proiectului.

2. Impactul potențial asupra componentelor de biodiversitate

Pentru această componentă nu vor fi generate impacturi negative semnificative deoarece:

- Proiectul nu intersectează arii naturale protejate sau alte zone de interes conservativ;
- În zona proiectului au fost observate în special specii de păsări asociate zonelor urbane, suburbane și agricole, fără statut de protecție;
- În zona proiectului nu au fost identificate specii de mamifere de interes conservativ și coridoare ecologice;
- Traseul nu intersectează suprafețe de habitate importante pentru fauna sălbatică.

3. Impactul potențial asupra calității apelor

Pentru această componentă nu vor fi generate impacturi negative semnificative deoarece:

Apele uzate menajere: apele uzate menajere, vor fi colectate de o rețea externă de canalizare în lungime totală de 700 m, de unde vor fi stocate în 5 bazine vidanjabile etanș din beton armat cu $V_{util} = 40$ mc/bazin, care vor avea următoarele dimensiuni constructive $L \times l \times h$ (10x4x1,2). Bazinele vor fi vidanjate ori de câte ori va fi nevoie de o societate autorizată în acest sens.

Apele uzate tehnologice de la cele două stații de betoane: - provenite de la spălarea platformelor și a autobetonierelor, vor fi colectate gravitațional și conduse spre un bazin decantor tricompartimentat, cu următoarele dimensiuni $L \times l \times h$ (10x2,5x2) unde are loc o decantare a suspensiilor, de aici apa va fi evacuată prin intermediul unei conducte în lungime de aprox. 220 m în cursul de apă Cârțișoara. Periodic decantoarele vor fi curățate de șlam, care va fi reintrodus în stația de producere a betonului.

Apele uzate tehnologice rezultate din zona de spălare (mașini) vor fi trecute deasemenea prin separatorul de hidrocarburi care apoi se descarcă în rigolele drumurilor de acces și apoi în emisarii naturali din zonă.

Apele pluviale posibil impurificate cu produs petrolier: - apele pluviale posibil impurificate cu produs petrolier ce provin de pe suprafețele betonate, din zona administrativă și din zona stațiilor de betoane și mixturi asfaltice vor fi preluate și trecute printr-un separator de hidrocarburi tip Envia TRP M1A5N 60/120.

Apele pluviale convențional curate: acestea vor fi preluate de rigole/țanțuri de gardă și evacuate în rigola amplasamentului cu descărcare în cursul de apă Cârțișoara.

4. Impactul potențial asupra calității aerului

Calitatea aerului va fi afectată temporar în zona organizărilor de șantier în principal prin creșterea concentrațiilor de particule în suspensie generate de activitățile specifice și prin creșterea concentrațiilor de poluanți datorăți folosirii utilajelor cu

motoare cu combustie internă. Pentru reducerea impactului asupra calității aerului sunt propuse numeroase măsuri care pot asigura atingerea unui impact redus în toate etapele proiectului.

5. Impactul potențial asupra solului și subsolului

Principalul impact negativ direct asupra solului în etapa de execuție se datorează lucrărilor de manevrare a maselor de pământ (decopertări, excavări, depozitări) pe suprafețele ce vor fi ocupate de elementele temporare aferente organizării de șantier; Activitățile de depozitare a unor materiale, dar și funcționarea utilajelor de construcție vor reprezenta riscuri de contaminare a solului în zona șantierului. Apreciem că în această etapă, impactul asupra componentei de mediu sol va fi redus pe zonele unde sunt prevăzute facilitățile șantierului, ce se va desfășura pe termen mediu.

– *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

În cazul majorității formelor de impact identificate, efectele pot să apară până la distanțe de 400 – 700 m față de limitele proiectului. Distanțele cele mai mari până la care pot să se resimtă efectele proiectului în etapa de execuție sunt date de zgomot (creșterea nivelului echivalent de zgomot) și de calitatea aerului (creșterea nivelului de particule în suspensie). În etapa de operare, impactul potențial negativ al proiectului se va manifesta în principal prin zgomotul și vibrațiile produse de circulația autovehiculelor.

– *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Așa cum a fost precizat anterior, realizarea proiectului nu va genera impact semnificativ asupra componentelor de mediu.

– *probabilitatea impactului;*

În cazul deversărilor de substanțe poluante pe sol probabilitatea de apariție a impactului este mică, aceste evenimente putând să apară accidental.

Pentru evitarea apariției unor forme de impact semnificativ este necesară adoptarea unui plan adaptabil de măsuri și monitorizare a eficienței măsurilor:

– *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de execuție și operare nu vor depăși durata de realizare a autostrazii A13 Sibiu – Făgăraș : Lot 2 Avrig/Marsa (DJ 105 G) – Arpasu de Jos (DN1) și Lot 3 Arpasu de Jos (DN 1) – Sambata de Sus (DJ 105B) construcții cu caracter provizoriu, urmând apoi lucrările de dezafectare și de refacere a mediului în zona organizării de șantier.

În cazul impactului potențial asupra calității aerului, manifestarea acestuia se poate resimți departe de sursă, în funcție de condițiile meteorologice care dictează direcția vântului și capacitatea de dispersie a poluanților. Toate formele de impact pot fi reversibile (la diferite scări de timp).

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Factorul de mediu apa

Apele uzate menajere: apele uzate menajere, vor fi colectate de o rețea externă de canalizare în lungime totală de 700 m, de unde vor fi stocate în 5 bazine vidanjabile etanș din beton armat cu $V_{\text{util}} = 40 \text{ mc/bazin}$, care vor avea următoarele dimensiuni constructive $L \times l \times h$ (10x4x1,2). Bazinele vor fi vidanjabate ori de câte ori va fi nevoie de o societate autorizată în acest sens.

Apele uzate tehnologice de la cele două stații de betoane: - provenite de la spălarea platformelor și a autobetonierelor, vor fi colectate gravitațional și conduse spre un bazin decantor tricompartimentat, cu următoarele dimensiuni $L \times l \times h$ (10x2,5x2) unde are loc o decantare a suspensiilor, de aici apa va fi evacuată prin intermediul unei conducte în lungime de aprox. 220 m în cursul de apă Cârțișoara. Periodic decantoarele vor fi curățate de șlam, care va fi reintrodus în stația de producere a betonului.

Apele uzate tehnologice rezultate din zona de spălare (mașini) vor fi trecute deasemenea prin separatorul de hidrocarburi care apoi se descarcă în rigolele drumurilor de acces și apoi în emisarii naturali din zonă.

Apele pluviale posibil impurificate cu produs petrolier: - apele pluviale posibil impurificate cu produs petrolier ce provin de pe suprafețele betonate, din zona administrativă și din zona stațiilor de betoane și mixturi asfaltice vor fi preluate și trecute printr-un separator de hidrocarburi tip Envia TRP M1A5N 60/120.

Apele pluviale convențional curate: acestea vor fi preluate de rigole/țanțuri de gardă și evacuate în rigola amplasamentului cu descărcare în cursul de apă Cârțișoara.

Factorul de mediu aer:

- activități de umectare a suprafețelor;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- organizarea de santier va fi prevăzuta cu puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier, stropirea drumurilor de acces, instalații de pulverizare apă etc; vor fi prevăzute instalații adecvate pentru reținerea poluanților atmosferici la stațiile de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice; alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier;
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Zgomot:

Se vor lua măsuri de protecție fonică pentru personalul angajat care va primi echipament individual de protecție împotriva zgomotului;

Întreținerea și funcționarea la parametrii normali a instalațiilor pentru prepararea betoanelor și mixturilor asfaltice, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora (pentru reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora);

Factorul de mediu sol si subsol:

- Platforma organizarii de santier va fi prevăzuta cu sistem de colectare apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate;
- Platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor și preepurarea acestora în bazine decantoare și separator de produse petroliere;
- Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale vigoare;

- Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciale și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate;
- Este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
 - Gospodăria de carburanți se va amenaja pe platformă betonată, prevăzută cu prag perimetral pentru a preveni eventuale scurgeri de carburant pe sol și va avea rigole de scurgere spre o bază de colectare a pierderilor de carburant.
- Gospodăria de carburanți va fi împrejmuită și semnalizată pentru că prezintă pericol de incendiu și de poluare a solului și apelor;
- În cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate.
- Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;
- La ieșirea din șantier va fi amenajată o rampa de spălare a roților autovehiculelor;
- Toate autovehiculele vor ieși curate de pe amplasamentul șantierului și dacă transportă materiale care ar putea fi antrenate de vânt, acestea vor fi acoperite cu prelate;
- Pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- Deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente etanșe și vor fi predate unor societăți autorizate pentru eliminare.

Populatia:

- Evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare dacă este posibil;
- Funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- Umectarea periodică a materialelor de terasamente

- stațiile de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării, care ar putea afecta factorul uman, așezările umane și alte obiective de interes public;
- Asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport;
- Menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
- Refacerea ecologică a zonei afectate de organizarea de santier;

– *natura transfrontalieră a impactului*

Având în vedere natura proiectului, localizarea acestuia și caracteristicile sale, considerăm că nu există potențialul de generare a unor impacturi directe sau indirecte de natură transfrontalieră.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Pentru încadrarea activităților organizării de șantier în limitele de poluare admise privind concentrațiile de substanțe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot, gestiunea deșeurilor se vor realiza monitorizarile impuse de prin actele de reglementare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a

Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul analizat nu intră sub incidența altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară, precum cele privind SEVESO sau IED.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
- trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcuri pentru mijloace de transport și utilaje;
- organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deșeurii cu amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrice pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale.
- amplasarea containerelor cu destinație de birouri, magazii, laboratoare;
- amplasarea, stațiilor pentru fabricarea mixturilor asfaltice, stațiile de betoane și verificarea sistemelor de captare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcurile și zonele de gestionare a carburanților și uleiurilor;
- asigurarea utilităților - alimentarea cu energie electrică, apă, asigurarea colectării și epurării apelor uzate menajere și tehnologice;
- procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
- asigurarea iluminării obiectivului;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

La finalizarea lucrărilor antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonei ocupate temporar. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonei afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere. Aceste lucrări se vor realiza prin dezafectarea organizării de șantier, evacuarea materialelor și utilajelor, igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice inclusiv deșeurii menajere), completarea cu pământ vegetal și asigurarea

stabilității acestuia, plantarea de specii din vegetația specifică zonei. Amplasamentul va fi amenajat conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acesteia;

Lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonei afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafețele afectate.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele și autovehiculele de transport implicate în lucrările de construcție, principalul factor de mediu posibil a fi afectat este solul. În acest sens, ca măsură preventivă se recomandă dotarea organizărilor de șantier cu material absorbant, pentru intervenția promptă în caz de apariție a unor poluări accidentale.

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe periculoase (motorină, uleiuri etc.), vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel:

1. Izolarea sursei de poluare

- Evitarea răspândirii substanței periculoase prin oprirea mecanică și recuperarea prin utilizarea barajelor și șanțurilor de colectare, interceptarea prin crearea de șanțuri și diguri;
- Limitarea extinderii suprafeței contaminate utilizând materiale absorbante și mijloace de intervenție.

2. Îndepărtarea substanțelor poluante prin mijloace adecvate tehnic:

- Recuperarea pierderilor într-un recipient;
- Colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării, sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

3. Gestionarea deșeurilor rezultate în urma deversărilor accidentale:

- Pământul contaminat cu substanțe poluante va fi îndepărtat în vederea eliminării prin intermediul contractorilor autorizați;
- Materialul absorbant utilizat la absorbția substanțelor poluante va fi colectat în recipiente metalice acoperite în vederea valorificării/eliminării prin intermediul contractorilor autorizați.

De asemenea pe toată perioada de realizare a lucrărilor se recomandă verificarea periodică a stării utilajelor și a instalațiilor, precum și instruirea personalului privind

procedurile de prevenire a poluărilor accidentale și verificarea periodică a respectării acestora.

Prin natura activităților din cadrul obiectivului, în perioada de operare riscul apariției unor evenimente cu implicații asupra mediului este scăzut.

XII. Anexe - piese desenate:

Piese desenate anexate notificării conform Legii 292/2018.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- **Bazinul hidrografic:** Olt

- **Cursul de apă:**

- Cartisoara, cod cadastral: VIII – 1.109

- **corpuri de apă:**

- corp de apă de suprafață RORW8.1.109B1 – Cartisoara și afluenții Laita și Seaca

- corp de apă subterană ROOT07 Depresiunea Făgăraș

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

NR.	Cod corp de apă de suprafață	Denumire corp de apă	Categoria corpului de apă	Stare/Potențial (S/P)	Cod tipologie corp de apă	Clasa de stare ecologică/potențial	Confidența evaluării stării ecologice/potențialului
CRT	suprafață		de apă	(S/P)	corp de apă	ecologică/potențial	ecologice/potențialului

34	RORW8-1-109_B1	CARTISOARA si afluentii Laita, Seaca	RW	S	RO01	2	3
----	----------------	--------------------------------------	----	---	------	---	---

*Sursa Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt

Notă: Explicații privind adnotările din anumite coloane:

Coloana Categorie corp de apă: RW - râu natural/râu CAPM/ râu artificial 168 LW - lac natural/lac de acumulare/ lac natural puternic modificat/lac artificial TW - ape tranzitorii; CW - ape costiere naturale/puternic modificate

Coloana Stare/Potențial (S/P) S - stare ecologică P - potențial ecologic

Coloana Cod tipologie corp de apă: Râuri naturale: RO01 -RO19 Râuri puternic modificate: RO01CAPM -RO19CAPM Râuri artificiale: RO01CAA -RO19CAA Lacuri de acumulare : ROLA01 -ROLA07 Lacuri naturale: ROLN01 -ROLN09 Lacuri naturale puternic modificate: ROLNPM01 - ROLNPM03 Lac artificial ROLA01CAA Ape costiere naturale: ROCT01, ROCT02 Ape costiere puternic modificate Ape tranzitorii: ROTT02, ROTT03 Coloana Clasa de stare: 1- stare ecologică foarte buna 2- stare ecologică bună/potențial maxim și bun 3- stare ecologică moderată/potențial moderat 4- stare ecologică slabă /potențial slab 5- stare ecologică proastă/potențial prost

Coloana: Confidența evaluării stării ecologice/ potențialului ecologic 169 1- confidență scăzută 2- confidență medie 3- confidență ridicată

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

OBIECTIVELE DE MEDIU ALE CORPURILOR DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ ȘI EXCEPȚIILE DE LA OBIECTIVELE DE MEDIU PENTRU CORPURILE DE APĂ DIN BAZINUL HIDROGRAFIC MUREȘ

B.h.	Cursul de apă	Numele CA	Codul CA	Categoria corpului de apă	Tipologia corpului de apă	Zone protejate	Obiectiv de mediu
1	2	3	4	5	6	7	8

Olt	Tarnava	Cartisoara	RORW8-RW	RO01	ZONE VULNERABILE, ZONE PROTECȚIE CAPTĂRI, ZONE DE PROTECȚIE HABITATE SI SPECII, ZONE PROTECȚIE SPECIILE ACVATICE	L 107/1996 HG 930/2005HG DE188/2002 HG PT.964/2000 HG 202/2002OUG PT.57/2007
-----	---------	------------	----------	------	---	---

*Sursa Planul de management al Bazinului Hidrografic Olt

Titular

Makyol Insaat Sanayi Turizm Ve Ticaret Anonim Şirketi Instambul

Sucursala Bucureşti

Proiectant

SC PTB CONSULT SRL