

CATRE:
APM Sibiu

In atentia d-nei Mihaela Cerciu

S.C. ECO TERRA S.R.L., prin Miclausu Camelia, in calitate de elaborator al Raportului la Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului pentru proiectul „**Amenajare iaz piscicol Orlat 9**”, titular S.C. GETICA S.R.L., prin prezenta va transmitem completarile la documentatie conform adresei de solicitare nr. 11412/20.05.2016 :

1. La *cap. 2.2. Descrierea proiectului si a etapelor de realizare a acestuia*, pag. 8, este prezentata situatia existenta in zona, iar la *cap. 3.3. Activitati viitoare in zona – strategii de dezvoltare*, pag. 35-36, sunt prezentate dezvoltarile viitoare prognozate de titularul proiectului.
2. Referitor la descrierea efectelor asupra mediului generate de proiect, care se cumuleaza cu proiectele existente in zona si referitor la extinderea geografica, durata si frecventa, reversibilitatea si probabilitatea aparitiei fiecarui efect, se fac urmatoarele detalieri:

In etapa de amenajare a iazului, efectele potentiale identificate in RIM nu vor fi cumulate cu proiectele deja existente in zona deoarece lucrarile pentru iazurile din zona sunt finalizate. Avand in vedere aceasta si faptul ca statia de sortare-spalare nu este ampalsata si nu functioneaza in zona, efectele identificate in RIM sunt cauzate exclusiv de lucrarile pentru noul iaz, deci consideram ca **nu exista un impact cumulativ asupra mediului si populatiei in perioada de executie a lucrarilor**.

Cu privire la impactul cumulativ, dupa finalizarea lucrarilor de amenajare a iazului piscicol, sunt relevante urmatoarele aspecte:

- ❖ Schimbarea folosintei terenurilor, din teren agricol (faneata neexploata) la iaz piscicol, ceea ce duce la aparitia unei zone extinse cu luciu de apa → efectul este pe termen mediu si lung.
Cresterea suprafetei luciului de apa existent – de 9,93 ha, va fi de 12,1%, deci pana la 12,04 ha.

În prezent, folosința terenurilor din lunca paraului Saliste este modificată ca rezultat al lucrărilor istorice de amenajare iazuri piscicole prin extracția balastului. Odată cu realizarea noului iaz, suprafața luciului de apă va crește cu 12,1%, însă nu există o referință pentru evaluarea semnificației efectelor generate ca urmare a extinderii luciului de apă, efectul nefiind considerat semnificativ în contextul degradării stării factorilor de mediu (apă, aer, sol, biodiversitate etc.).

- ❖ Extinderea luciului de apă favorizează atragerea unor specii de păsări care preferă habitatele acvatice pentru cuibărire și hranire → efectele sunt pe termen mediu și lung.
- ❖ Extinderea luciului de apă duce la creșterea evapotranspirației în zona și schimbarea nesemnificativă a microclimatului local, este favorizată producerea cetei, fenomen care apare în sezonul rece de-a lungul culoarului pr. Saliste și în zona iazurilor → efectele sunt pe termen mediu și lung.
- ❖ Execuția iazului Orlat 9 nu afectează semnificativ nivelul apei subterane deoarece pânza freatică este alimentată preponderant din precipitații. În zona se face circulația naturală a apelor subterane către cursul de apă – pr. Saliste, alimentarea este preponderant pluvială, nu se captează forțat apă din freatic și nu se evacuează.
- ❖ În situația în care nu se furajează iazurile piscicole, nu se prognozează un impact cumulativ semnificativ asupra calității freaticului în zona și asupra cursului pr. Saliste.
- ❖ Pe suprafețele iazurilor pot apărea depuneri atmosferice de poluanți (pulberi), care în condiții de mentinere a calității aerului atmosferic în zona, nu generează pe termen lung un impact semnificativ asupra calității apei freatice și asupra calității cursului de apă – pr. Saliste.
- ❖ Prin amenajarea zonei pentru producție piscicolă și pescuit de agrement se pot înregistra efecte legate de gestiunea improprie a deșeurilor menajere și trafic rutier, însă la un nivel nesemnificativ. Aceasta, în condițiile în care titularul de proiect va amenaja spații corespunzătoare de depozitare a deșeurilor, pentru parcare și alte utilități sociale.

Având în vedere cele prezentate anterior, se concluzionează că realizarea noului iaz **nu va genera un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu.**

Referitor la frecvența impacturilor cumulative identificate, reversibilitate și extindere geografică se precizează că impactul cumulativ va fi nesemnificativ, permanent, ireversibil și limitat spațial la perimetrul iazurilor piscicole.

- Cu privire la punctul de vedere al **Autorității Aeronautice Civile Române**, titularul de proiect a înaintat o solicitare către aceasta, însă se precizează că în *RIM*, fig. 2, pag. 9, sunt figurate zonele de servitute aeronautică ale Aeroportului Sibiu, până la distanța de 15.000 m față de aeroport, adică: Zona II – până la 4.500 m ; Zona III Sud – până la 8.500 m ; Zona IV Sud – până la 15.000 m.

Conform cu *Reglementarea aeronautică civilă română privind stabilirea zonelor cu servitute aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR-ZSAC, ediția 1/2015, din 09.06.2015, la cap. IV, pct. 4.3.1.1. (1)(2)(3)(4)* sunt indicate dimensiunile zonelor de servitute.

3. Biodiversitatea

Au fost făcute precizările necesare cu privire la efectul pe care-l are implementarea proiectului în zona, la cap. 5.5. din *RIM*, deci venim să detaliem acest aspect:

- ❖ La deplasarea în teren nu s-au observat specii de păsări care preferă habitatele acvatice, dar observațiile făcute pe un interval scurt de timp nu duc la concluzia că pe viitor aceste specii nu vor apărea în zona. Este posibil ca în timp să apară indivizi aparținând familiilor: *Policipedidae*, *Ardeidae*, *Anatidae* etc. – specii de păsări care preferă habitate acvatice.

Conform propunerii de proiect, amenajarea iazului piscicol generează un impact pozitiv pentru speciile de avifaună care preferă habitate acvatice, adică atrag indivizi aparținând acestor specii în zona. Față de situația din teren, amenajarea unui nou luciu de apă vine să completeze o situație deja înregistrată în zona.

- ❖ Cu privire la impactul pe care îl poate avea concentrarea de păsări în zona – și ne referim aici la iazurile de la Orlat, se fac următoarele detalieri:

- Iazul Orlat 9 se situeaza la o distanta de 9,2 km fata de Aeroportul Sibiu, in partea de Sud-Vest fata de acesta, in zona IV de servitute aeronautica.
- In teritoriul de interes peste care se suprapun cele IV zone de servitute aeronautica a Aeroportului Sibiu este o concentrare de iazuri (vezi *RIM, cap. 2.2., pag. 9*), care favorizeaza migratia indivizilor de avifauna intre aceste puncte de atractie, deplasarea acestora fiind imprevizibila, dar si nepredictibila fara o monitorizare de durata in intreaga zona.
- Din informatiile detinute, culoarul de aterizare al avioanelor pe Aeroportul Sibiu este orientat pe directia Est-Vest, iazul fiind situat la 9,2 km pe directia Sud-Vest. Nu detinem informatii privind inaltimea de zbor a aeronavelor la distanta de 9,2 km fata de Aeroport si nici nu ar fi relevanta in contextul in care pasarile se deplaseaza pe traiecte incerte intre punctele de atractie cum ar fi: alte iazuri care sunt chiar mai aproape de Aeroport, ferme, unitati de macinare cereale, terenuri agricole, arii naturale care protejeaza specii de pasari (de ex. lacurile de la Mandra) etc.

Este cunoscut ca sursele care atrag pasarile in zona aeroporturilor pot genera riscuri pentru siguranta zborurilor, insa competenta de evaluare a semnificatiei riscurilor si nivelul de acceptare sau neacceptare a acestora nu apartine elaboratorului RIM. Conform **Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerintelor tehnice si a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri in temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European si al Consiliului**, acesta stabileste obligatii cum ar fi:

ANEXA IV, Partea : Cerinte privind operatiunile – Aerodromuri (Partea ADR.OPS), Subpartea B – Servicii operationale, echipamente si instalatii ale aerodromului (ADR.OPS.B)

ADR.OPS.B.020 Reducerea riscului de impact cu animale salbatice

Operatorul de aerodrom trebuie:

(a) sa evalueze riscurile reprezentate de animalele salbatice pe aerodrom si in vecinatatea acestuia.

De asemenea la urmatorul punct se mentioneaza:

ADR.OPS.B.075 Protectia aerodromurilor

(a) Operatorul de aerodrom trebuie sa monitorizeze pe aerodrom si in vecinatatea acestuia:

1. suprafețele de limitare a obstacolelor și de protecție împotriva obstacolelor stabilite în conformitate cu baza de certificare, precum și alte suprafețe și zone asociate cu aerodromul, în scopul de a lua, în limitele competenței sale, măsuri adecvate pentru reducerea riscurilor asociate patrunderii în aceste suprafețe și zone;

3. pericolele aferente activităților umane și destinației terenurilor, în scopul de a lua măsuri în limitele competenței sale, după caz.

(b) Operatorul de aerodrom trebuie să dispună de proceduri pentru reducerea riscurilor asociate obstacolelor, amenajărilor și altor activități din zonele monitorizate care ar putea avea un impact asupra siguranței operațiunilor efectuate de aeronavele care zboară către sau de la aerodromul respectiv.

Drept urmare, se înțelege că **operatorul aeroportului are obligația monitorizării și evaluării riscurilor reprezentate de avifauna în interiorul și în vecinătatea aeroportului** și să ia măsurile pentru combaterea acestora în interiorul aeroportului.

4. Măsuri de diminuare, au fost evidențiate în *cap. 5.8.3.* la RIM, însă va faceți următoarele precizări suplimentare:
 - Măsura de înlăturare a macrofitelor acvatice de la malul iazurilor, care favorizează instalarea cuiburilor pasărilor la malul iazurilor este punctuală și poate genera un efect local în sensul în care pasările nu vor avea condiții favorabile pentru cuibărire.
 - Eventuala amplasare a unor echipamente specifice aeroporturilor pentru combaterea avifaunei, de exemplu: amplasarea de sperietori, descurajarea bio-acustică, vizuală și chimică, ar avea un efect local de îndepărtare a indivizilor, însă cu posibilitatea ca aceștia să se deplaseze spre alte iazuri din zonă, sau chiar spre zona Aeroportului, avându-se în vedere distanța de 9,2 km până la acesta.
 - Pentru că în zona de servitute aeronautică a Aeroportului Sibiu, chiar în localitățile învecinate, sunt identificate o serie de obiective sau activități care duc la atragerea pasărilor cum ar fi: iazuri, culturi agricole, unități de macinare cereale, ferme, arii naturale în care sunt protejate specii de pasări (de exemplu rezervația naturală Lacul Mandra) și activități care favorizează instalarea unor specii de pasări (de exemplu în loc. Cristian) etc., managementul riscului în

zonele de servitute aeronautica trebuie implementat si aplicat de operatorul aeroportului conform Reglementarilor enumerate anterior si necesita o analiza prealabila a intregii zone avandu-se in vedere toate particularitatile enumerate dar neexcluzand si alte elemente care pot afecta intreaga evaluare.

Avand in vedere cele prezentate anterior cu privire la metodele de combatere concluzionam ca:

- executia lucrarilor de combatere a macrofitelor acvatice in zona de mal – pe toate iazurile din zona, are eficienta prin faptul ca nu apar habitatele de cuibarire;
- aplicarea unor metode tintite pentru indepartarea pasarilor care pot aparea pentru hranire in zona iazurilor Orlat, prin descurajarea bio-acustica (semnale sonore, detonari), vizuala (dispozitive laser) si chimica (produse chimice de indepartare a pasarilor: cu efect tactil, cu actiune asupra comportamentului), sau prin amplasarea de sperietori, **ar avea un efect local** de indepartare a indivizilor, insa cu relevanta scazuta pentru scopul urmarit pe intreaga zona de servitute aeronautica;
- drept urmare pentru atingerea scopului de combatere a pasarilor *in zona de servitute aeronautica a Aeroportului Sibiu* este necesara o abordare integrata a combaterii pasarilor in tot teritoriul, conform procedurilor specifice ale AACAA si in urma evaluarii intregii zone si a riscurilor.

In concluzie se recomanda aplicarea masurii de indepartare a vegetatiei acvatice din zona de mal, amplasarea de sperietori in tot perimetrul iazurilor si montarea unui dispozitiv de indepartare bio-acustica sau vizuala, **dar cu rezerva ca aceste metode pot genera doar un efect local**, la 9,2 km distanta fata de Aeroport si **probabil irelevant in contextul general al zonei de servitute aeronautica**.

S.C. ECO TERRA S.R.L.

drd. ecolog Miclausu Camelia



