



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr.

Referitor dosar nr. : 8222/2965/09.05.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. SB XXX din XX.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL MIERCUREA SIBIULUI** prin Troancă Ioan cu sediul în **județul Sibiu, orașul Miercurea Sibiului, str. Ilie Măcelarie, nr. 48**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. **8222** din data de **09.05.2024** și a completărilor înregistrate cu nr. 11448/02.07.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.07.2024, a completărilor înregistrate cu nr. 11448/02.07.2024 că proiectul „**Reabilitare străzi în orașul Miercurea Sibiului, județul Sibiu**” propus a fi amplasat în **județul Sibiu, orașul Miercurea Sibiului, străzile Târgului, Livezilor, Pompierilor (parțial), Viilor, Liliacului, Florilor, Grădinarilor, Teilor, nr. CF: 103438, 103432, 103487, 103435, 106069, 106072, 106083, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2 - la punctul 10 lit. b) și punctul 13 lit. a)**;
- punctele de vedere exprimate în scris de către membrii reprezentanți în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică cu privire la proiectul analizat;
- justificarea în raport cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018.

- lista de control aferentă etapei de încadrare, conform Ordinului nr. 269/2020, privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluare impactului asupra mediului în context transfrontalieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune modernizarea străzilor și trotuarelor prin execuția unor structuri rutiere flexibile formată din:

Structură rutieră carosabil:

- teren natural reprofilat și compactat;
- strat de formă din bolovăniș cu grosimea de 20 cm;
- strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 20 cm;
- strat de bază din macadam cu grosimea de 10 cm;
- strat de legătură BAD22,4 (AND 605/ 2016) cu grosimea de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16 (AND 605/ 2016) cu grosimea de 4 cm.

Structură rutieră trotuare:

- teren natural reprofilat și compactat;
- strat de balast cu grosimea de 10-25 cm;
- strat de beton de nisip 0-4 mm cu grosimea de 5 cm;
- strat de uzură din pavele autoblocante cu grosimea de 6 cm.

Structură rutieră parcări și accese:

- teren natural reprofilat și compactat;
- strat de fundație din piatră spartă cu grosimea de 20 cm;
- strat de nisip 0-4 mm cu grosimea de 5 cm;
- pavele autoblocante, 8 cm grosime.

Conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 41 din 12.06.2024 emis de către Sistemul de Gospodărire a apelor Alba:

OBIECTUL 1 - Modernizare strada Livezilor

Strada cu lățimea de 4,00 cu o bandă de circulație, având lungimea de L= 738.88 m, având în profil transversal 2 pante de 2,5% în formă de acoperiș.

Acostament cu lățimea de 0,75 m, însumând o suprafață de 1060,50 mp cu pantă înspre rigolă.

Trotuar are lățimea variabilă cuprinsă între 1,0-1,5 m, însumând o suprafață de 2021,50 mp.

Rigolă deschisă realizată din pavele cu lățimea de 69 cm, amplasată pe traseul rigolelor existente, cu lungimea 1386 m.

OBIECTUL 2 - Modernizare strada Viilor

Strada cu lățimea 6,00 m cu 2 benzi de circulație, având lungimea de L= 507.22 m, având în profil transversal 2 pante de 2,5% în formă de acoperiș

Acostament cu lățimea de 0,75 m, însumând o suprafață de 111 mp cu pantă înspre rigolă.

Trotuar are lățimea variabilă cuprinsă între 1,0-1,5 m, însumând o suprafață de 1076,00 mp. Panta este de 2% înspre carosabil.

Rigolă deschisă realizată din pavele cu lățimea de 69 cm, amplasată pe traseul rigolelor existente, cu lungimea 655,00 m.

OBIECTUL 3 - Modernizare strada Liliacului

Strada cu lățimea de 4,00 m cu o bandă de circulație, având lungimea de **L= 328,73 m**, având în profil transversal 2 pante de 2,5% în formă de acoperiș.

Acostament cu lățimea de 0,75 m, însumând o suprafață de 311,45 mp cu pantă înspre rigolă.

Trotuar are lățimea variabilă cuprinsă între 1,0-1,5 m, însumând o suprafață de 653 mp.

Rigolă carosabilă cu dimensiunea 37x65x60 cm, amplasată la limita carosabilului cu lungimea 160,80 m. Aceasta va prelua apele pluviale provenite de pe trotuare, cât și cele provenite de pe învelitorile clădirilor.

Rigolă deschisă realizată din pavele cu lățimea de 69 cm, amplasată pe traseul rigolelor existente, cu lungimea 128 m.

OBIECTUL 4 - Modernizare strada Florilor

Strada cu lățimea între 3,50 și 5,50 m cu 1 sau 2 benzi de circulație, având lungimea de **L= 969,95 m**, și în profil transversal 2 pante de 2,5% în formă de acoperiș pentru 2 benzi de circulație sau pantă unică de 2,5%.

Acostament cu lățimea de 0,75 m, însumând o suprafață de 531,00 mp cu pantă înspre rigolă.

Trotuar are lățimea variabilă cuprinsă între 1,0-1,5 m, însumând o suprafață de 2168 mp. Panta este de 2% înspre carosabil.

Rigolă tip scafă cu dimensiunea 12x30x40 cm, amplasată la limita carosabilului cu lungimea 382 m. Aceasta va prelua apele pluviale provenite de pe trotuare, cât și cele provenite de pe învelitorile clădirilor.

Rigolă deschisă realizată din pavele cu lățimea de 69 cm, amplasată pe traseul rigolelor existente, cu lungimea 918,50 m.

Rigola cu profil trapezoidal (deschisă), prefabricată din beton 66x35x50 cm, așezată pe un strat de balast, cu lungimea 160,0 m. Apele pluviale vor fi preluate din rigola deschisă de o gură de scurgere existentă.

OBIECTUL 5 - Modernizare strada Grădinilor

Strada cu lățimea de 4,00 m cu o bandă de circulație, având lungimea de **L= 260 m**, având în profil transversal 2 pante de 2,5% în formă de acoperiș.

Acostament cu lățimea de 0,75 m, însumând o suprafață de 397,50 mp cu pantă înspre rigolă.

Trotuar are lățimea variabilă cuprinsă între 1,0-2,5 m, însumând o suprafață de 790 mp. Panta este de 2% înspre carosabil.

Rigolă deschisă realizată din pavele cu lățimea de 69 cm, amplasată pe traseul rigolelor existente, cu lungimea 179 m.

OBIECTUL 6 - Modernizare strada Teilor

Strada cu lățimea de 4,00 m cu o bandă de circulație, având lungimea de **L= 523,24 m**, având în profil transversal 2 pante de 2,5% în formă de acoperiș.

Acostament cu lățimea de 0,75 m, însumând o suprafață de 658 mp cu pantă înspre rigolă.

Trotuar are lățimea variabilă cuprinsă între 1,0-1,5 m, însumând o suprafață de 790 mp. Panta este de 2% înspre carosabil.

Rigolă deschisă realizată din pavele cu lățimea de 69 cm, amplasată pe traseul rigolelor existente, cu lungimea 179 m.

OBIECTUL 7 - Modernizare strada Corneliu Medrea

Strada cu lățimea 3,50 m cu 1 bandă de circulație, având lungimea de **L= 169,26 m**, și profil transversal cu o singură pantă de 2,5%.

Trotuar are lățimea variabilă cuprinsă între 1,0-1,5 m, însumând o suprafață de 311 mp. Panta este de 2% înspre carosabil.

Rigolă tip scafă cu dimensiunea 12x30x40 cm, amplasată la limita carosabilului cu lungimea 166 m. Aceasta va prelua apele pluviale provenite de pe trotuare, cât și cele provenite de pe învelitorile clădirilor.

În cadrul proiectului se vor realiza lucrări pentru amenajarea parcărilor, suprafețelor verzi și acceselor în curți.

Principalele lucrări pentru amenajarea suprafețelor verzi:

- îndepărtarea eventualelor deșeuri rămase în urma lucrărilor de construcții de pe zonele verzi adiacente;
- decaparea și îndepărtarea solului vegetal afectat;
- nivelarea grosieră a terenului existent;
- mărunțirea, frezarea și nivelarea fină a terenului;
- aducerea terenului la cotele stabilite prin adaos de pământ de umplutură;
- așternere pământ vegetal în toate alveolele nou create sau cosmetizate, precum și în zonele afectate de lucrări. Se va amenaja o suprafață de 1278,48 mp prin așternere de pământ vegetal cu o grosime medie de 15 - 20 cm;
- fertilizarea de fond a terenului cu îngrășămintă pe bază de fosfor și potasiu dacă analizele pământului vegetal o impun;
- însămânțare gazon pe toate zonele verzi afectate de lucrări, sau nou create;
- tăvălugirea suprafețelor însămânțate;
- udarea gazonului.

Amenajare parcări strada Viilor: vor însuma o suprafață de 1360,80 mp și vor fi realizate în toate zonele disponibile din proximitatea acceselor carosabile astfel încât să fie realizat un număr cât

mai mare de spații de parcare, cu respectarea condițiilor urbanistice privind limitele acestora față de fațadele clădirilor și afectarea minimă a zonelor verzi.

Se vor asigura dimensiuni rectangulare minime de 5,0 m x 2,5 m pentru fiecare loc de parcare. Dispunerea acestora se va realiza pentru accesul fie perpendicular de pe axul străzii, înclinat, față de axul străzii sau în lungul axului.

Parcățile vor avea o pantă minimă de 1% spre stradă și vor fi realizate cu următoarea structură rutieră:

- teren natural reprofilat și compactat;
- strat de formă din bolovăniș cu grosimea de 20 cm;
- strat de fundație din piatră spartă cu grosimea de 20 cm;
- strat de nisip 0-4 mm cu grosimea de 5 cm;
- pavele autoblocante, 8 cm grosime.

Încadrarea carosabilului se va realiza cu borduri prefabricate din beton 25x12 cm pe ambele laturi ale străzii, pozate pe o fundație din beton C16/20.

Accese în curți: vor avea lățimi variabile realizate din elemente prefabricate din beton tip pavele 8 cm grosime, pozate pe un strat de 5 cm nisip 0-4 mm și un strat de fundație din piatră spartă de 20 cm grosime, delimitate de borduri 15 x 10 cm pe fundație de beton C16/20 cm stânga/dreapta. *Organizarea de șantier* va cuprinde lucrările și serviciile referitoare la: mobilarea, serviciile, transportul, montarea, întreținerea și, dacă este necesară mutarea temporară a instalațiilor, mașinăriilor, vehiculelor și schelelor, ale întregului echipament de construcție, al echipamentului auxiliar, al materialelor, personalului și instrumentelor de lucru, toate instalațiile temporare sau permanente, spații pentru primul ajutor, împrejurimi aferente, anumite drumuri pentru accesul temporar, incluzând aprovizionarea și toate celelalte facilități necesare pentru realizarea proiectului.

b) cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - impact nesemnificativ, sunt utilizate cantități relativ reduse de nisip, pietriș;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - în perioada de construcție vor rezulta deșeuri din construcții (17 05 04, 17 05 03*) și deșeuri menajere (20 03 01), care vor fi gestionate prin societăți autorizate;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort - pe perioada execuției lucrărilor și pe perioada de funcționare, emisiile generate sunt: zgomot, pulberi în suspensie, noxe provenite de la gazele de eșapament ale utilajelor și mijloacelor de transport - cu impact nesemnificativ, reversibil;

f) riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

În cadrul derulării proiectului, rezultă următoarele aspecte de mediu împreună cu impactul pe care îl generează asupra mediului:

Protecția aerului: pentru a minimiza potențialul impact negativ asupra factorilor de mediu și pentru siguranța lucrătorilor, materialele vor fi furnizate doar de agenți autorizați, conform cerințelor din caietele de sarcini. Mai mult, orice echipament utilizat în timpul lucrărilor de construcție trebuie să corespundă standardelor europene pentru siguranța mediului și sănătatea lucrătorilor.

Impactul investiției asupra mediului se va manifesta pe două axe de timp astfel:

- în perioada de execuție a investiției;
- în perioada de exploatare a investiției.

În perioada de execuție a investiției, lucrările de construcții vor avea cel mai mare impact asupra mediului înconjurător. Lucrările de construcție vor genera următoarele surse de poluare a mediului:

- mijloace auto sau alte utilitare folosite în timpul lucrărilor de construcții, care generează gaze de ardere;
- praf, datorat manipulării solului de către utilaje;
- zgomot, rezultat al funcționării utilajelor și echipamentelor necesare;
- perturbarea temporară a peisajului localităților;
- deșeuri, rezultate din procesul tehnologic și cel de manipulare a materialelor.

În perioada de exploatare a investiției este garantată siguranța în exploatare, igiena și sănătatea utilizatorilor.

Măsuri de reducere:

În faza de construcție, reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf, se poate realiza prin:

- prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă în perioadele de vreme uscată;
- curățarea zilnică a căilor de acces aferente organizărilor de șantier și punctelor de lucru;
- controlul și asigurarea materialelor împotriva imprastierii în timpul transportului și în amplasamentele destinate depozitării, inclusiv a pământului rezultat din săpături, excavatii.

În faza de exploatare - nu este cazul.

Protecția apelor: s-au luat în considerare mai multe scenarii care ar putea duce la poluarea apei de suprafață/subterană:

În faza de construcție ar putea apărea: îndepărtarea necorespunzătoare a deșeurilor din construcții

În faza de exploatare ar putea apărea: risc de scurgeri accidentale ale apelor pluviale datorate realizării necorespunzătoare a etanșării la nivelul căminelor de vizitare.

Măsuri de reducere a impactului:

În faza de construcție, în scopul reducerii sau chiar al eliminării riscurilor de poluare a apei, se impun următoarele măsuri:

- lucrările de excavare nu trebuie executate în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic);
- în vederea prevenirii formării de praf în zonele de lucru se va utiliza apă netratată pentru stropirea zonelor de lucru;
- se va realiza gestionarea adecvată a deșeurilor în punctele de lucru. Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, escavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa în cursurile de apă;
- se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate;
- în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se va aplica imediat substanțe absorbante;
- se va realiza prevenirea deversării combustibililor și uleiurilor pe zonele de lucru;
- Utilizarea unor mijloace corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- Constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale.

În faza de exploatare: implementarea unui program de monitorizare a rețelei de canalizare ape pluviale.

Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor: principalele surse de zgomot sunt constituite din echipamentele utilizate la execuția lucrărilor pentru rețeaua de canalizare pluvială. Nivelul de zgomot variază funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafață orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Posibile efecte în faza de construcție:

- în timpul construirii se pot cumula efectele negative existente datorită traficului rutier, cu cel generat de creșterea traficului în zonă datorită săpăturilor, transportului materialelor în perioada de construcție, transportului materiilor prime și a produselor finite în perioada de funcționare;
- echipamentele și utilajele utilizate generează zgomot, care poate afecta personalul implicat în activitatea de construcții, populația care trăiește sau se deplasează în apropierea punctelor de lucru.

Posibile efecte în faza de exploatare: nu este cazul.

Măsuri de reducere:

În faza de construcție: interzicerea lucrărilor de construcții pe timpul nopții și restricții în timpul orelor de odihnă, în zonele sensibile (aglomerări de locuințe, spitale, grădinițe etc.); identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor și utilizarea de echipamente sau

metode de siguranță; practicarea săpăturii manuale în zonele vulnerabile; reducerea vitezei autovehiculelor în zonele sensibile.

În faza de exploatare: nu este cazul.

Protecția solului și subsolului: s-au luat în considerare mai multe cazuri care ar putea duce la poluarea solului/subsolului, în cele două faze de desfășurare, astfel:

În faza de construcție:

- degradarea solului din cauza îndepărtării stratului fertil;
- schimbarea temporară a folosinței terenului;
- creșterea temporară a eroziunii solului pe amplasamentele lucrărilor unde se execută lucrări de excavare - de ex. pe traseul conductelor, și care pot conduce la instabilitatea solului și la alunecări de teren;
- eroziune cauzată de îndepărtarea vegetației, lucrări efectuate asupra solului și utilizarea de utilaje și echipamente grele în cursul activităților de construcții desfășurate în albia râului sau în vecinătatea acestora;
- poluarea solului prin scurgerea accidentală de combustibili, lubrifianți și substanțe chimice, prin împrăștierea de lapte de ciment de pe platformele de pregătire a betonului sau din locațiile unde se utilizează beton;
- contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri care pot rezulta din depozitarea sau manipularea inadecvată a deșeurilor sau a materialelor de construcții;

În faza de exploatare:

- fenomene de eroziune, de instabilitate a solului și alunecări de teren (în zonele în pantă), cauzate de scurgerea apei din precipitații către apele de suprafață. Efectele pot fi accentuate în perioada de până la restaurarea vegetației;
- contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant.

g) riscurile pentru sănătatea umană - proiectul nu necesită reglementare sanitară, conform adresei nr. SB -9238/04.07.2024, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Sibiu.

2. Amplasarea proiectelor:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Conform Certificat Urbanism emis de Primăria Miercurea Sibiului: folosință actuală - drumuri publice - destinații admise: conform P.U.G - zonă de instituții și locuințe.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:**

- curs de apă/cod cadastral: Gârbova / IV-1.102.15.06.00.00;

Pustia / IV-1.102.15.05.00.00;

- corp de apă de suprafață: Gârbova și Chipesa, cod RORW4.1.102.15.6_B1;

Pustia, cod RORW4.1.102.15.5_B1;

- corp de apă subteran: Culoarul râului Mureș, cod ROMU07;

2. **zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;

3. **zonele montane și forestiere:** nu este cazul;

4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;

5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

6. **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;

7. **zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;

8. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** nu este cazul.

3. **Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) **importanța și extinderea spațială a impactului:** impact redus asupra mediului, având în vedere suprafața relativ mică la nivel local;

b) **natura impactului:** impact nesemnificativ, proiectul nu prevede lucrări de anvergură, cu impact semnificativ asupra factorilor de mediu;

c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

d) **intensitatea și complexitatea impactului:** impact nesemnificativ, de scurtă durată pe perioada implementării proiectului; impact nesemnificativ în perioada funcționării;

e) **probabilitatea impactului în condițiile respectării proiectului propus spre aprobare, a legislației de mediu în vigoare este puțin probabilă apariția unui impact negativ asupra factorilor de mediu;**

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact redus pe perioada de realizare și funcționare;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** impact redus;

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare:
 - punctul de vedere exprimat în scris de Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba nr. 3581/IS/11.06.2024 conform căruia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA;
 - pentru acest proiect a fost emis avizul de gospodărire a apelor nr. SB 41 din 12.06.2024 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- respectarea legislației privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților în conformitate cu Legea nr. 24/2007;
- se vor respecta normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, aprobate cu Ordinul Ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- referitor la gestionarea deșeurilor din construcții și demolări, în conformitate cu O.U.G. nr. 92/2021 aprobată prin Legea 17/2023, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii [nr. 50/1991](#) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei [2000/532/CE](#) de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului;
- în conformitate cu OUG nr. 92/2021 aprobată prin Legea 17/2023, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
- în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021, aprobată prin Legea 17/2023, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin (1).
- în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021, aprobată prin Legea 17/2023, gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apa, sol, faună sau floră;
 - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
 - realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
 - în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare.
- **respectarea limitei admisibile a nivelului de zgomot exterior provenit din traficul rutier, conform SR 10009:2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient;**
- respectarea condițiilor din avizul de gospodărire a apelor nr. nr. SB 41 din 12.06.2024 emis de Administrația națională Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a apelor Alba:
- beneficiarul are obligația să anunțe începerea lucrărilor Administrației Bazinale de Apă Mureș și Sistemului de Gospodărire a Apelor Alba. Începerea execuției, precum și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte;

- prezentul act de reglementare nu exclude obligația solicitării/obținerii celorlalte avize/acorduri legale, pentru rețelele existente în zona lucrărilor propuse;
- atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatării, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață sau subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;
- depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele.
- în timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor.
- se interzice degradarea malurilor și a albiilor cursurilor de apă.
- la finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de drumurile de acces și de platformele de lucru se vor dezafecta și reda folosinței inițiale.
- după finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime.
- se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă.
- ***în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente/aflăte în curs de execuție, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.***

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43 alin (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 10 (cinstprezece) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ruxanda Maria FLORIAN**

**ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU
Flaviu TOMUȚĂ**

**ÎNTOCMIT,
consilier Oana-Maria NEGREU**

**ÎNTOCMIT,
consilier Ovidiu NIȚU**