



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr.

Referitor dosar: 12552/4735/06.07.2023

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE draft

Nr. SB xxx din xxxxx2024

Ca urmare a solicitării depuse de **CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU** cu sediul în Sibiu, str. G-ral Magheru, nr. 14, jud. Sibiu, pentru proiectul **Reabilitare și modernizare DJ 106E Cristian (intr. DN) - Orlat - Sibiel -Vale - Săliște - Galeș - Tilișca - Rod, Poiana Sibiului, Jina - lim. Jud. Alba, inclusiv relocare utilități**, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul UAT -urilor Cristian, Orlat, Săliște, Tilișca, Poiana Sibiului, Jina, Cf 108988, 109081, 108987, 107539 Cristian/Cf 104958, 105052 Orlat/CF 114827, 114826, 115086, 115088, 115014, 115087, 115011, 115089, 115096 Săliște/Cf 102009, 101760, 101796, 101683, 101828 Tilișca/Cf101217, 101257, 101261, 101256, 101218, 101219, Poiana Sibiului/Cf 103544, 103594, 103605, 103595, 103507 Jina, județul Sibiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 12552/06.07.2023, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Sibiu decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.01.2023 și a completărilor ulterioare înregistrate cu nr. 884/19.01.2024 că proiectul proiectul **Reabilitare și modernizare DJ 106E Cristian (intr. DN) - Orlat - Sibiel -Vale - Săliște - Galeș - Tilișca - Rod, Poiana Sibiului, Jina - lim. Jud. Alba, inclusiv relocare utilități**, propus a fi amplasat în intravilanul și

extravilanul UAT -urilor Cristian, Orlat, Săliște, Tilișca, Poiana Sibiului, Jina, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 la pct. 13. lit. a;
- punctele de vedere scrise și transmise de reprezentanții în Comisia de Analiză Tehnică;
- criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

## **1. Caracteristicile proiectului**

### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul propune reabilitarea drumului județean DJ 106E, între DN 1 și limita județului Alba, pe o lungime de 47,541 km, în 3 tronsoane principale, prin reabilitarea părții carosabile, reabilitarea trotuarelor, reabilitarea sau înlocuirea podurilor, reabilitarea podetelor și prevederea de podețe noi acolo unde este cazul, lucrări de consolidare, reabilitarea dispozitivelor de colectare și dirijare a apelor pluviale.

Proiectul include și realizarea a 6 poduri noi în locul podurilor existente de la km 0+860, km 6+990, km 10+310, km 12+075, km 14+385 și km 18+490, poduri care în urma expertizării tehnice nu mai îndeplinesc condițiile de utilizare în siguranță.

Obiectivul de investiție propus este amplasat în județul Sibiu, în comunele Cristian, Orlat, Săliște, Tilișca, Poiana Sibiului și Jina și are o lungime totală de 47,541 km (16.572 km - tronsonul 1, 16.987 km - tronsonul 2, 13.982 km - tronsonul 3)

Prin modernizarea tronsonului de drum județean existent, se urmărește creșterea gradului de accesibilitate a zonelor locuite situate în proximitatea rețelei de bază, prin atingerea următoarelor obiective:

- asigurarea condițiilor optime de circulație;
- asigurarea accesului rutier la diferite obiective turistice, comerciale și industriale, existente;
- asigurarea unui trafic cu un confort sporit;
- reducerea impactului asupra factorilor de mediu;
- asigurarea posibilității de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliție, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- asigurarea condițiilor sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și pod din zona acestora,
- evitarea acumulărilor spontane de debite de apă;
- asigurarea condițiilor pentru atragerea de investitori în zona;
- reducerea costului întreținerilor la autovehiculele;
- asigurarea unei legături rutiere permanente;

Pentru implementarea investiției sunt necesare următoarele categorii de lucrări:

- Lucrari pregatitoare
- Lucrări de realizare structură rutieră
- Lucrări specifice de consolidare
- Lucrări la poduri
- Colectarea si evacuarea apelor
- Intersectii cu drumuri laterale
- Semnalizare si marcaje rutiere

Încadrarea hidrografică, conform prevederilor Draftului - Aviz de gospodărire a apelor, emis de ABA

Olt:

*Localizarea obiectivului* : Lucrarile propuse in proiect sunt amplasate in bazinul hidrografic Olt, traverseaza cursurile de apa: Cibin, Marajdia Veche, Orlat, Sibiel, Saliste inclusiv doua vai fara nume si strabate localitatile:Orlat, Sibiel,Vale, Salistea, Gales, Tilisca, Rod, Poiana Sibiului si Jina.

*Denumire corpuri de apa* :

Cibin - aval acumulare Gura Raului- amonte confl. Saliste, cod corp de apa RORW8-1-120\_B3;Valea Lupului (Marajdia) - Valea Lupului(Marajdia) si afl Paraul Moale, cod corp de apa RORW8-1-120-5\_B1;

Caracterizarea zonei de amplasare :

Pe lungimea sa drumul judetean DJ106E traverseaza cursuri de apa cadastrate si necadastrate dupa cum urmeaza: raul Cibin (cod cadastral: VIII-1.120.00.00.00.0) , pr. Saliste (cod cadastral: VIII-1.120.04.00.00.0), pr Sibiel( cod cadastral: VIII-1.120.04.04.00.0), pr. Orlat (cod cadastral: VIII-1.120.04.05.00.0), pr. Marajdia Veche (cod cadastral:VIII-1.120.05.01.), si doua cursuri de apa necadastrate.

Drumul judetean DJ106E se desprinde din drumul national DN1 pe raza Comunei Cristian, traverseaza localitatile Orlat Sibiele, Vale, Salistea, Gales, Tilisca, Rod, Poiana Sibiului si Jina si se finalizeaza la km 47+663, la limita cu judetul Alba.

*Debitele maxime cu probabilitate de depasire* de 1% si 5% pentru sectiunile, au fost comunicate de Institutul National de Hidrologie si Gospodarie a Apelor Bucuresti cu adresa nr.4927/27.07.2023, ai sunt urmatoarele:

Nr. crt	Rau	Coordonate STEREO 70	F (kmp)	Debite maxime cu diverse probabilitati de depasire (mc/s)	
				1%	5%
1	Cibin	X: 424607.95 Y: 476504.17	406	345	200
2	Marajdia Veche	X: 424539.69 Y: 476195.53	8.67	20.6	11.2
3	Cibin	X: 420139,49 Y: 473620.08	172	270	147
4	Orlat	X: 419565.74 Y: 473573.77	18.3	74.3	40.3
5	VFN	X: 416930.89 Y: 474481.74	4.81	36.2	19,7
6	Sibiel	X: 415217.49	32.9	103	56.2

		Y: 474635.20			
7	VFN	X: 414579.85 Y: 476380.28	2,63	25	13.6
8	Saliste	X: 411931.03 Y: 478173.57	92.3	172	93.3

## Descrierea lucrarilor proiectate

Lucrari de drum;

### Traseu in plan:

Drumul judetean DJ106E se desprinde din drumul national DN1 pe raza Comunei Cristian, traverseaza localitatile Orlat, Sibiel, Vale, Salistea, Gales, Tilisca, Rod, Poiana Sibiului si Jina si se finalizeaza la km 47+542, la limita cu judetul Alba.

#### *Tronsonul 1*

Drumul judetean DJ106E - tronson 1 se desprinde din drumul national DN1 pe raza Comunei Cristian, traverseaza localitatile Orlat Sibiel, Vale, Salistea, si se finalizeaza la km 16+571, in localitatea Saliste si are lungimea de 16572,00 m.

#### *Tronsonul 2*

Drumul judetean DJ106E - tronson 2 porneste dupa intravilanul orasului Saliste la pozitia km 18+240, traverseaza localitatile Gales, Tilisca, Rod si se finalizeaza la km 33+559, in localitatea Poiana Sibiului si are lungimea de 15.319 m.

#### *Tronsonul 3*

Drumul judetean DJ106E - tronson 3 porneste din localitatea Poiana Sibiului la pozitia km 33+559.41, traverseaza localitatile Poiana Sibiului, Jina si se finalizeaza la km 47+541.76, la limita cu judetul Alba si are lungimea de 13.982 m

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit ca axa proiectata sa se suprapuna cat mai fidel pe axa drumului existent, urmarind traseele existente si cu respectarea pe cat posibil a prevederilor STAS 863-85 " Lucrari de drumuri-Elemente geometrice ale traseelor- Prescriptii de proiectare".

### Profilul longitudinal

In profil longitudinal linia rosie proiectata urmareste, in principiu, linia rosie existenta, fiind facute corectii ale liniei rosii pentru imbunatatirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si sigurantei circulatiei. In conditiile in care linia rosie existenta prezinta succesiuni pante/rampe cu valori mici ale declivitatilor, dar cu lungimi scurte (profil "dinti de ferastrau"), s-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei. Racordarile verticale ale declivitatilor au fost facute cu arce de cerc

### Profil transversal tip:

In profil transversal, drumul judetean DJ 106E va avea urmatoarea alcatuire :

- drum de clasa tehnica IV (cu doua benzi);
- platforma: 6.00 - 7.00 m;
- parte carosabila: 2x (2.00 - 3.25m);
- acostamente: 2x1.00m (din care 2x0.25m banda de Incadrare consolidata)
- panta transversala pe partea carosabila: 2,5% (panta In acoperia).

### Colectarea si evacuarea apelor pluviale

Colectarea apelor pluviale se va realiza elementele de scurgere proiectate (rigole ranforsate, santuri de beton, rigole carosabile, rigole de acostament) si prin podetete proiectate (podete dalate, podete tubulare) si mai apoi evacuate catre emisar. La intersectiile cu drumurile laterale, cat si la accesele la proprietati au fost prevazute podete tubulare.

### Lucrari de sprijin

- lucrari de reparatii a zidurilor din zidarie de piatra;

- lucrari de reparatii a zidurilor din beton;

#### **Lucrari de arta:**

1. *Reabilitare pod peste raul Cibin in localitatea Cristian.*
2. *Demolare si construire pod nou peste pr. Marajdia Veche in localitatea Cristian.*
3. *Reabilitare pod peste raul Cibin in localitatea Orlat.*
4. *Demolare si construire pod nou peste pr. Orlat in localitatea Orlat.*
5. *Demolare si construire pod nou peste pr. necadastrat in localitatea Sibiel.*
6. *Demolare si construire pod nou peste pr. Sibiel in localitatea Sibiel.*
7. *Reabilitare pod peste pr. necadastrat in localitatea Vale.*
8. *Demolare si construire pod nou peste Saliste in localitatea Gales.*

Urmatoarele lucrari care se construiesc pe ape sau care au legatura cu apele:

#### **1. Lucrari de reabilitare la podul peste raul Cibin, in localitatea Cristian, km 0+535**

Podul are doua deschideri, lungimea totala de 29,00m si latimea totala de 12,70m.

Suprastructura podului este alcatuita din 3 grinzi din beton armat monolit si 4 grinzi tip T cu L=29,00m si h=1,03m, solidarizate prin intermediul unei placi de suprabetonare.

Infrastuctura este alcatuita din doua culei din beton si o pila centrala fundate direct.

Se vor executa lucrari de reabilitare la nivelul infrastructurii, suprastructurii si a cai pe pod.

Se vor executa scari de acces in albie si casiuri pentru scurgerea apelor pluviale.

*Lucrari pentru racordarea cu terasamentele.*

- demolarea si refacerea zidului de garda si a zidurilor intoarse cu beton C30/37 armat cu armatura BST 500B pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare.
- refacerea drenului din spatele culeelor.
- refacerea prismului de piatra pe care se va realiza noua grinda de rezemare din beton C25/30 avand dimensiunile in sectiune de 0.50 m x 0.50 m si lungime de 7.80 m armata cu armatura BST 500 S.
- refacerea placilor de racordare din beton C25/30 armate cu armatura BST 500B avand lungimea de 3.00m latimea de 1.10 m si inaltimea de 0.30 m.
- realizarea de scari si casiuri de descarcare a apelor pluviale de pe suprafata podului.
- realizarea de casiuri din beton.
- camasuirea elevatiei aripilor din zidarie de piatra cu beton armat cu armature pe o lungime de 3.00m.
- refacerea structurii rutiere pe rampele podului pe o lungime de 25.00 m stanga +dreapta cu aceeasi structura rutiera cu a drumului.
- montarea parapetului de tip H2 pe rampele podului.

*Caracteristici constructive si functionale ale podului:*

- lungimea totala = 29.00m;
- latimea podului 12,70m;
- latimea partii carosabile= 7,80mm;
- trotuare =2 x 2,45m;
- nivelQ1% = 440,15m;
- cota intrados=441,38m;
- inaltime de libera trecere=1,23m

*Lucrari in albie:*

- calibrarea albiei pe doua lungimi de pod in amonte si una in aval.
- realizarea unui pereu din anrocamente.

Pe parcursul executiei, circulatia rutiera se va face pe rute ocolitoare.

#### **2. Pod nou peste pr. Marajdia Vechei n localitatea Cristian, km 0+535**

Pod din beton cu o singura deschidere, lungimea totala de 15,10 m si latimea totala de 11,70m.

Suprastructura podului va fi realizata din 19 grinzi prefabricate cu  $L = 10,00\text{m}$  si  $h = 0,52\text{m}$ , solidarizate prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton.

Infrastructura va fi alcatuita din doua culei din beton armat.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul zidurilor din beton armat si a placilor de racordare.

Podul va fi prevazut cu parapeti pietonali metalici. Se vor realiza scari pentru acces in albie.

*Caracteristici constructive si functionale ale podului:*

- lungimea totala a podului = 15,10m;
- lungimea suprastructurii = 10,00m
- latimea podului = 11,70m;
- latimea partii carosabile = 7,80m;
- trotuare = 2 x 1,95m;
- nivel  $Q1\%$  = 437,59m;
- cota intrados = 439,25m;
- inaltime de libera trecere = 1,66m

*Lucrari in albie:*

- calibrarea albiei pe doua lungimi de pod in amonte si una in aval.
- realizarea unei protectii cu anrocamente.

Pe parcursul executiei, circulatia rutiera se va face pe rute ocolitoare.

### **3. Lucrari de reabilitare la podul peste raul Cibin, in localitatea Orlat, km 6+260**

Podul are doua deschideri, lungimea totala de 38,43m si latimea totala de 11,70m.

Suprastructura podului este alcatuita din 9 x 2 grinzi prefabricate cu  $L = 16,00\text{m}$  si  $h = 0,72\text{m}$ , solidarizate prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat.

Infrastructura este alcatuita din doua culei din beton si o pila centrala fundate direct.

Racordare cu terasamentele se face prin intermediul arripilor din beton si a zidurilor din gabioane existente, precum si a placilor de racordare.

*Se vor executa lucrari de reabilitare la nivelul infrastructurii, suprastructurii si a caii pe pod.*

*Se vor executa scari de acces in albie si casiuri pentru scurgerea apelor pluviale.*

*Caracteristici constructive si functionale ale podului:*

- lungimea totala a podului = 38,43m;
- lungimea suprastructurii = 32,00m
- latimea podului 11,70m;
- latimea partii carosabile = 7,80m;
- trotuare = 2 x 1,95m
- nivel  $Q1\%$  = 476,46m;
- cota intrados = 477,46m;
- inaltime de libera trecere = 1,00m.

*Lucrari in albie:*

- calibrarea albiei pe doua lungimi de pod in amonte si una in aval
- realizarea unei protectii cu anrocamente

Pe parcursul executiei, circulatia rutiera se va face pe rute ocolitoare.

### **4. Pod nou peste paraul Orlat in localitatea Orlat, km 6+990**

Pod din beton cu o singura deschidere, lungimea totala de 14,90 m si latimea totala de 11,70m.

Suprastructura podului va fi realizata din 17 grinzi cu  $L = 12,00\text{m}$  si  $h = 0,52\text{m}$ , solidarizate prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat.

Infrastructura va fi alcatuita din doua culei din beton fundate direct.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul arripilor din beton si a placilor de racordare. Pe pod vor fi montati parapeti pietonali metalici.

*Caracteristici constructive si functionale ale podului:*

- lungimea totala a podului = 14,90m;
- lungimea suprastructurii = 12,00m
- latimea podului = 11,70m;
- latimea partii carosabile= 7,80mm;
- trotuare =2 x 1,95m;
- nivelQ1% = 474,84m;
- cota intrados=476,21m;
- inaltime de libera trecere=1,37m.

*Lucrari in albie:*

- calibrarea albiei pe doua lungimi de pod in amonte si una in aval.
- realizarea unei protectii cu anrocamente.

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia rutiera se va face pe rute alternative.

**5. Pod nou peste VFN in localitatea Sibiel, km10+310**

Pod din beton cu o singura deschidere, lungimea totala de 16,10 m si latimea totala de 11,70m.

Suprastructura podului va fi realizata din 17 grinzi cu L=12,00m si h=0,52m, solidarizate prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat.

Infrastructura va fi alcatuita din doua culei din beton fundate direct.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul arripilor din beton si a placilor de racordare.

Podul va fi prevazut cu parapeti pietonali metalici iar pe rampele de acces de pe malul stang/drept vor fi realizate casiuri pentru evacuarea apelor pluviale si scari pentru acces in albie.

*Caracteristici constructive si functionale ale podului:*

- lungimea totala a podului = 14,90m;
- lungimea suprastructurii = 12,00m
- latimea podului = 11,70m;
- latimea partii carosabile= 7,80mm;
- trotuare =2 x 1,95m;
- nivelQ1% = 510,90m;
- cota intrados=512,38m;
- inaltime de libera trecere=1,48m.

*Lucrari in albie:*

- calibrarea albiei pe doua lungimi de pod in amonte si una in aval.
- realizarea unei protectii cu anrocamente.

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia rutiera se va face pe rute alternative.

**6. Pod nou peste paraul Sibiel in localitatea Sibiel, km 12+075**

Pod din beton cu o singura deschidere, lungimea totala de 10,90 m si latimea totala de 11,70m.

Suprastructura podului va fi realizata din grinzi prefabricate cu L=8,00m si h=0,42m, solidarizate prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat.

Infrastructura va fi alcatuita din doua culei din beton fundate direct.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul arripilor din beton si a placilor de racordare.

Podul va fi prevazut cu parapeti pietonali metalici iar pe rampele de acces de pe malul stang/drept vor fi realizate casiuri pentru evacuarea apelor pluviale si scari pentru acces in albie.

*Caracteristici constructive si functionale ale podului:*

- lungimea totala a podului = 10,90m;
- lungimea suprastructurii = 8,00m



- latimea podului = 11,70m;
- latimea partii carosabile= 7,80mm;
- trotuare =2 x 1,95m;
- nivelQ1% = 549,40m;
- cota intrados=550,45m;
- inaltime de libera trecere=1,05m.

*Lucrari in albie:*

- calibrarea albiei pe doua lungimi de pod in amonte si una in aval.
- realizarea unui pereu din beton cu grosimea de 0,20m.

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia rutiera se va face pe rute ocolitoare.

### **7. Lucrari de reabilitare la podul peste VFN in localitatea Saliste, km 14+385**

Pod din beton cu o singura deschidere, lungimea totala de 10,90 m si latimea totala de 10,70m.

Suprastructura podului este realizata din 9 grinzi cu corzi aderente cu L=10,00m si h=0,52m, solidarizate prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat.

Infrastructura este alcatuita din doua culei din beton fundate direct.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul taluzelor pereate de la albie si a placilor de racordare.

Se vor executa lucrari de reabilitare la nivelul infrastructurii, suprastructurii si a caii pe pod.

Se vor executa scari de acces in albie si casiuri pentru scurgerea apelor pluviale

Podul va fi prevazut cu parapeti pietonali metalici iar pe rampele de acces de pe malul stang/drept vor fi realizate casiuri pentru evacuarea apelor pluviale si scari pentru acces in albie.

*Caracteristici constructive si functionale ale podului:*

- lungimea totala a podului = 10.90m;
- lungimea suprastructurii = 10,00m
- latimea podului = 11,70m;
- latimea partii carosabile= 7,80mm;
- trotuare =2 x 1,95m;
- nivelQ1% = 541,26m;
- cota intrados=542,27m;
- inaltime de libera trecere=1,01m.

*Lucrari in albie:*

- calibrarea albiei pe doua lungimi de pod in amonte si una in aval.
- realizarea unei protectii cu anrocamente.

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia rutiera se va face pe rute ocolitoare.

### **8. Pod nou peste paraul Saliste in localitatea Saliste, km 18+490**

Podul va avea o singura deschidere, lungimea totala 20,10 m si latimea totala de 10,45m.

Suprastructura este realizata din 9 grinzi prefabricate cu L=14,00m si h=0,72m, solidarizate prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat.

Infrastructura va fi alcatuita din doua culei din beton fundate direct.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul arripilor din beton si a placilor de racordare.

Podul va fi prevazut cu parapeti pietonali metalici, casiuri pentru evacuarea apelor pluviale si scara de acces in albie.

*Caracteristici constructive si functionale ale podului:*

- lungimea suprastructurii = 14,00m
- latimea podului = 10,45m;
- latimea partii carosabile= 7,80mm;
- trotuare =1 x 1,95m



- nivelQ1% = 556,58m;
- cota intrados=558,10m;
- inaltime de libera trecere=1,52m.

*Lucrari in albie:*

- calibrarea albiei pe doua lungimi de pod in amonte si una in aval.
- realizarea unei protectii cu anrocamente.

Pe timpul executiei lucrarilor circulatia rutiera se va face pe rute ocolitoare.

*Proiectantul isi asuma responsabilitatea pentru solutia aleasa si pentru exactitatea datelor si informatiilor cuprinse in documentatia tehnica.*

Pentru realizarea proiectului sunt necesare lucrări de demolare prin dezafectarea elementelor podurilor existente de la km 0+860, km 6+990, km 10+310, km 12+075, km 14+385 și km 18+490.

Lucrările de demolare nu vor determina schimbări majore ale căilor de acces din zona proiectului, fiind necesare doar realizarea unei variante provizorii de circulație în apropierea podurilor existente care vor fi demolate.

Având în vedere că pentru executia podurilor noi, este necesara executia unei variante provizorie de circulatie, pentru asigurarea continuitatii drumului județean pe parcursul perioadei de executie a lucrarilor proiectate, aceasta varianta va fi executata imediat in zona amplasamentului studiat si va fi realizata din tuburi prefabricate de inventar (recuperabile) acoperite cu umplutura din material granular compactat, iar dupa finalizarea executiei podurilor, varianta va fi dezafectata, iar terenul adus la starea initiala.

Soluția provizorie aleasă este ușor de amplasat și de retras din amplasament.

▪ **metode folosite în demolare**

Demolarea se va face majoritar mecanic, inasa acolo unde se va impune se vor folosi si mijloace manuale.

În general etapele activității de demolare pentru podul existent sunt următoarele:

- desfacere parapete prin taiere cu flacara oxiacetilenica de la nivelul soclului de beton.
- desfacere trotuare si cale pe pod prin piconare;
- desfacere grinzi / dale;
- demolare infrastructuri si racordari cu malurile prin piconare mecanizata ;
- curatarea amplasamentului si pregatirea acestuia pentru executia podului nou.

Metoda aleasă de catre Constructor trebuie să fie compatibilă cu amplasamentul construcției, natura solului, cu respectarea condițiilor legale care asigură impactul redus asupra factorilor de mediu.

Luând în considerare specificul lucrarilor, au fost identificate urmatoarele categorii de materii prime necesare și materiale de construcții:

- Beton asfaltic BA16
- Anrobat bituminos cu criblura AB31.5
- Piatra sparta
- Balast
- Elemente prefabricate

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, având în vedere și distanța optimă față de obiectiv. De asemenea, având în vedere specificul proiectului, materialele vor fi aduse pe amplasamentul proiectului gata de punere în operă, nefiind necesare zone extinse de depozitare.

*Avize obținute:* Aviz de amplasament nr.24609/18.09.2023, emis de Apa Canal Sibiu S.A; Aviz de principiu nr.381405163/18.07.2023, emis de S.C. DELGAZ GRID S.A; Aviz salubritate nr.2614/11.07.2023;

**b) cumularea cu alte proiecte:** alte lucrări similare din vecinătate;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** agregate minerale, aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate și care se afla cât mai aproape de amplasamentul proiectului. Având în vedere caracteristicile proiectului, implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilități - alimentare cu apă, canalizare, electricitate, gaz.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

În urma activităților de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- 20 01 08 Deseuri biodegradabile de la bucătării și cantine
- Deseuri de ambalaje:
  - 15 01 01 ambalaje de hartie și carton;
  - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
  - 15 01 03 ambalaje de lemn;
  - 15 01 04 ambalaje metalice
  - 15 01 07 ambalaje de sticlă.
- Deseuri din construcții și demolări:
  - 17 01 01 beton;
  - 17 01 02 caramizi;
  - 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06;
  - 17 02 01 lemn;
  - 17 02 02 sticlă;
  - 17 02 03 materiale plastice;
  - 17 03 02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01;
  - 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
  - 17 09 04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03.

### ***Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate***

Deseurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol și apă subterană.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintului de șantier.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Lucrarile proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, fata de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Deșeurile menajere și deșeurile rezultate din construcții vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;

#### **Perioada de operare**

Principalele surse potientiale de deseuri in perioada de operare a obiectivului sunt activitățile de trafic de tranzit și de mentenanță a tronsonului de drum județean reabilitat.

#### **e) poluarea și alte efecte negative:**

Toate lucrările se vor realiza pe ampriza existentă a drumului județean, iar în conformitate cu prevederile contractuale proiectul nu poate afecta alte suprafețe în afara celor ocupate în prezent de DJ 106E. Impactul potențial va fi unul moderat în perioada de execuție și redus în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale și a celor generale de protecție a factorilor de mediu prevăzute memoriu. Rezolvarea problemelor de trafic în zona va conduce, pe lângă creșterea siguranței rutiere și a confortului utilizatorilor, și la îmbunătățirea calității factorilor de mediu.

Principalele surse de poluare în zona proiectului sunt emisiile atmosferice provenite din gazele de esapament de la autovehicule, precum și apele încărcate cu poluanți specifici traficului rutier, ape pluviuale colectate de pe partea carosabilă (convențional curate) în canalizarea proiectata și acolo unde morfologia terenului nu permite în văi cu caracter temporar.

#### **Măsuri de protecție a factorului apă**

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APĂ, sunt cele operaționale privind colectarea apelor uzate specifice de pe amplasamentul proiectului și din zona organizării de șantier.

Constructorul trebuie să aibă în vedere măsuri pentru colectarea apelor uzate in perioada de execuție, prin asigurarea unui număr optim de toalete ecologice pentru personalul implicat în execuția lucrărilor, în frontul de lucru și în organizarea de șantier și prin vidanjarea lor periodică.

În perioada de operare a obiectivului, Beneficiarului îi revine sarcina menținerii în stare bună de funcționare a dispozitivelor pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor, în zona proiectului.

#### **Măsuri de protecție a factorului aer**

Masurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare. Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și coresponsuzătoare;
- autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
- autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;

- utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;
- utilizarea de prelate sau mijloace acoperite pentru transportul materialelor cu potențial de dispersie în atmosferă;
- reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale autovehiculelor utilizate;
- evitarea producerii antrenării prafului, pulberilor fine în perioada de execuție.

### ***Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor***

În perioada de execuție, se recomandă respectarea următoarelor măsuri operaționale:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 - 22.00)
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizării de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db)
- pentru a limita vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/ora la trecerea prin localități.
- pentru reducerea nivelului de zgomot vor fi montate panouri mobile de protecție fonică, în zonele în care locuințele sunt amplasate la distanțe mai mici de 400m.

Alte măsuri de reducere a impactului:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- materialele de construcție vor fi depozitate în cadrul organizării de șantier astfel încât să creeze o barieră acustică în direcția locuințelor;
- șantierul va fi împrejmuț și nu se va lucra în timpul orelor de odihnă;
- pentru transportul materialelor de construcție se va evita pe cât posibil zonele rezidențiale, iar în cazul în care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitată la maxim 40 km/ora;

### ***Măsuri de diminuare a impactului sol subsol***

În vederea reducerii impactului se vor limita lucrările la zona afectată de proiect, astfel încât impactul să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioada de execuție.

În conformitate cu prevederile legale, din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile din construcții și demolări vor fi colectate selectiv, în vederea trimerii la recuperare a deșeurilor reciclabile și a eliminării deșeurilor care nu mai pot fi refoșite.

Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

### **Lucrări necesare organizării de șantier**

Având în vedere distanța dintre zonele de aprovizionare cu materiale și necesitatea limitării impactului transportului materialelor asupra factorilor de mediu, se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului.

Recomandăm amenajarea unei zone pentru organizarea de șantier pe o suprafață totală de maxim 100 mp, pe un teren pus la dispoziție de autoritățile locale, cu respectarea tuturor condițiilor de amplasare și a tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu.

După execuția proiectului aceste suprafețe vor fi reabilitate și amenajate pentru folosința inițială, având în vedere că în acest moment aceste suprafețe sunt utilizate pentru depozitare și activități agricole.

Locația organizării de șantier este deja afectată de activități antropice.

Organizarea de șantier va avea o suprafața totală estimată de aproximativ 100 mp, iar la finalizarea lucrărilor, terenul va fi utilizat adus la folosința inițială.

Principiile care au stat la baza alegerii organizării de șantier sunt:

- distribuția în lungul proiectului a volumului de lucrări necesar a fi realizat;
- reducerea impactului asupra locuitorilor;
- disconfort cât mai mic în zona lucrărilor;

Dotări principale ale organizării de șantier:

- Birouri, depozit, parcare autoturisme
- dotări pentru protecție în situații de urgență.
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel încât să se asigure că apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

Recomandăm ca amplasamentul organizării de șantier să se realizeze cu respectarea următoarelor condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în vecinătatea cursurilor de apă;
- să nu fie amplasată în zonele identificate cu risc alunecare terenului;
- să fie asigurat accesul la drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

În plus față de aceste recomandări, este interzisă amplasarea organizării de șantier pe suprafețe protejate (situarheologice, situri monumente ale naturii etc.) sau pe terenuri de calitate superioare.

#### **f) riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:**

Proiectul nu generează un impact suplimentar asupra emisiilor și nu poate influența negativ variabilele climatice, dimpotrivă realizarea lui va susține procesul de atenuare climatică.

Proiectul nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în zonă, nu va influența în mod semnificativ cererea de energie și include soluții pentru utilizarea surselor regenerabile de energie.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv adoptarea de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice.

Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare.

Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa. Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament

**g) riscurile pentru sănătatea umană:**

Realizarea lucrărilor poate avea un posibil impact asupra populației aflate în zona de influență, impact datorat traficului de șantier și emisiilor acestuia, însă impactul este temporar limitat în timp, având în vedere că lucrările se vor realiza în baza unui grafic de execuție a lucrărilor.

Populația nu va fi afectată prin expunerea la poluanții emiși în atmosferă, în condițiile respectării măsurilor specifice pentru protecția calității aerului și pentru protecția împotriva zgomotului.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul redus în perioada de execuție.

După finalizare acest impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trafic și prin asigurarea conectivității în zona.

conform adresei nr. 17061/20.12.2023, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Sibiu, proiectul nu necesită reglementare sanitară.

## **2. Amplasarea proiectelor**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

Terenul pe care se desfășoară traseul DJ 106E aparține domeniului public și este situat în intravilanul și extravilanul localităților conform certificatului de urbanism nr.344/III-A-3 din 08.08.2023 emis de Consiliul Județean Sibiu, categoria de folosință este căi de comunicație rutieră - DJ 106E intersecție cu drum național DN 1, drum județean, căi de comunicație feroviară, cursuri de apă, poduri, podețe.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul;
- 2. zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
- 3. zonele montane și forestiere:** nu este cazul;
- 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;
- 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului

de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică: nu este cazul;

**6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;

**7. zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;

**8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** nu este cazul

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului:**

Impactul lucrărilor proiectate va avea o extindere locală, ce se va manifesta doar în imediata apropiere a proiectului mai ales în perioada de execuție a lucrărilor. Populația poate fi afectată, doar temporar în perioada de execuție, și numai dacă nu sunt respectate măsurile operaționale specifice.

**b) natura impactului:** redus în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;

**c) natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

**d) intensitatea și complexitatea impactului:** intensitate mică, temporar, limitat la zona de lucru;

**e) probabilitatea impactului:** toate lucrările se vor realiza pe ampriza existentă a drumului județean, iar în conformitate cu prevederile contractuale proiectul nu poate afecta alte suprafețe în afara celor ocupate în prezent de DJ 106E. Impactul potențial va fi unul moderat în perioada de execuție și redus în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale și a celor generale de protecție a factorilor de mediu prevăzute în memoriu.

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:**

impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

nu au fost identificate alte proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat. În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat va fi unul moderat, care va fi ținut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**



- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- Adresa nr.19168/LMN/19.12.2023 prin care A.B.A. Olt a decis ca nu este necesara elaborarea SEICA.
- S-a obținut draftul Avizul de gospodărire a Apelor nr. .... emis de ABA OLT.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
  - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul autorizației de

construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare,

cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu

afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;

- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual la APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
  - împréjmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților; întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- constructorul va deține Fișe cu date de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;

- terenurile afectate de realizarea lucrărilor vor fi aduse la starea inițială;
- se vor respecta obligațiile prevăzute prin Avizul de gospodărire a Apelor nr. .... din .., emis de A.B.A. Olt:
- *Dupa receptia la terminarea lucrarilor avizate, bunurile imobile reprezentand terenurile afectate, aflate in administrarea A.N. "Apele Romane", se dau in administrarea Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor - A.N. " Apele Romane".*
- *Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate in administrarea A.N. " Apele Romane", raspund pentru remedierea oricaror vicii care apar pe perioada de garantie, pana la receptia finala a lucrarilor.*
- Prezentul aviz nu exclude obligatia solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizarii investitiei.
- Beneficiarul are obligatia sa identifice (prin consultarea detinatorilor) traversarile existente ale cursului de apa (subtraversari si supratraversari) cu retele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua masurile necesare de punere in siguranta pe perioada executiei lucrarilor avizate prin prezentul act de reglementare. Daca in zona lucrarilor proiectate exista amplasate conducte de gaz, conducte de apa, linii telefonice si electrice se va obtine avizul detinatorilor.
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenurile ocupate cu drumurile de acces, platformele de lucru si constructiile provizorii.
- Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare.
- In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta orice modificare fata de prevederile prezentului aviz la autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor, implicit Administratia Bazinala de Apa Olt si va solicita aviz de gospodarie a apelor modificator conform 828/2019.
- In perioada de executie a lucrarilor si de exploatare a obiectivului se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata , pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.
- Pentru perioada de execuatie a lucrarilor, constructorul (constructorii) au obligatia legala de a intocmi Planul de prevenire ai combatere a poluarilor accidentale ai de dotare minimala a punctului de lucru cu mijloace ai materiale de intervenaie.
- Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt si SGA Sibiu si se va respecta decizia privind masurile de remediere impuse.
- Se interzice spalarea In cursuri de apa ai pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje ai agregate mecanice, precum ai a ambalajelor sau obiectelor care conain substanae periculoase.
- Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate in apele de suprafata.
- Se interzice evacuarea de ape uzate epurate ai/sau neepurate In apele subterane sau pe terenuri.
- Se interzice aruncarea sau introducerea In orice mod, In albiile cursurilor de apa, In cuvetele lacurilor sau ale balailor, In zonele umede, precum ai depozitarea pe malurile acestora a deeurilor de orice fel.
- Se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuarile ori scurgerile de ape fecaloid-menajere sau In conainut periculos.
- In cadrul organizarii de santier vor fi amlasate WC-uri ecologice; pentru intretinerea periodica a acestora se va incheia un contract cu o firma autorizata.

- Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari.
- Beneficiarul va încheia un protocol cu SGA Sibiu pentru furnizarea de date hidrologice-avertizări, pentru prevenirea afectării lucrărilor în caz de fenomene periculoase.
- Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatarea lucrării de artă.
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio - economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarea.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 1%, în timpul execuției și exploatarea lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
- În timpul executării lucrărilor beneficiarul și constructorul sunt obligați să urmărească evoluția talvegului raului în zona traversării și să ia măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea albiei și a malurilor.
- Beneficiarul podului este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizati.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarea acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene naturale, intra în sarcina beneficiarului.
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate.
- *Dupa finalizarea lucrărilor la poduri, beneficiarul va monta câte o mira hidrometrică în zona fiecărei lucrării de artă; amplasarea și montarea mirelor hidrometrice se va face împreună cu Stația Hidrologică din cadrul SGA Sibiu.*
- În conformitate cu prevederile art.32 alin.(1) din "Procedura de competențe de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr.828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

- După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile **Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare**.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43 alin (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea

respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de ... (...) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ciprian SIMULESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Ruxanda Maria FLORIAN**

**ȘEF SERVICIU CALITATEA  
FACTORILOR DE MEDIU,  
Flaviu TOMUȚĂ**

**ÎNTOCMIT,  
Consilier Melinda DRAGOMIR**

**ÎNTOCMIT,  
Consilier Gabriela CĂPĂȚÎNĂ**