



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr.

Referitor dosar: 2129/764/08.02.2024

Draft DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. SB ... din

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA BAZNA**, cu sediul în localitatea **Bazna**, str. **Principală**, nr. **500**, pentru proiectul **Modernizare străzi**, propus a fi amplasat în județul **Sibiu**, comuna **Bazna**, sat **Boian**, intravilan, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. **2129/08.02.2024**, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **15.05.2024** că proiectul **Asfaltare străzi în localitatea Șaroș pe Târnave, Dumbrăveni, județul Sibiu** propus a fi amplasat în **Șaroș pe Târnave**, intravilan, domeniul public, județul **Sibiu**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **anexa nr. 2 la pct.10.b și 13.a;**
- punctele de vedere scrise și transmise de reprezentanții în Comisia de Analiză Tehnică;
- criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul are ca scop îmbunătățirea condițiilor de circulație, prin modernizarea/reabilitarea sistemului rutier al unor străzi situate în intravilanul **Boian**, comuna **Bazna**, jud. **Sibiu**.

Strazile din Comuna **Bazna**, studiate în cadrul acestui proiect, sunt nemodernizate și au sistem rutier format din îmbracaminti asfaltice și pietruire. Latimea strazilor existente este cuprinsă între 3,50 și 5,00. Din cauza circulației și lipsei dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor

pluviale și a lipsei executării lucrărilor de întreținere curentă, structurile rutiere existente au un grad avansat de degradare în partea carosabilă sub forma de fagase, gropi și cedări locale specifice drumurilor cu îmbracaminte rutiere bituminoase și degradări specifice pietruirilor.

Strazile ce fac obiectul prezentei documentații se afla în intravilanul localității Boian, comuna Bazna, jud. Sibiu după cum urmează:

- Strada Școala 2, L = 335.39 ml
- Strada După Garduri 1, L = 682.02 ml
- Strada După Garduri 2, L = 183.13 ml
- Strada Cimitirului, L = 204.84 ml
- Strada Viilor, L = 438.48 ml
- Strada După Grădini, L = 430.71 ml

Lungime totală strazi modernizate: L=2274,57 ml

Conform prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr. 24 din 10.04.2024, emis de SGA Alba încadrarea hidrografică a investiției:

- curs de apă/cod cadastral: Balta (Blăjel) / cod cadastral: IV - 01.095.52.25.00.00
- corpuri de apă: Balta (Blăjel) și Tătărlăua, cod RORW4.1.96.52.25_B1;

Structură rutieră:

- săpătură;
- strat de forma din balast nisipos, 15 cm;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură BAD22.4;
- 4 cm strat de uzură BA16;

În profil transversal, străzile propuse spre modernizare au următoarele caracteristici:

- Număr benzi de circulație: 1 și 2;
- Lățime platformă: 5,06- 9 m;
- Lățime parte carosabilă: 3-5,50 m;
- Panta transversală în aliniament pe partea carosabilă: 2,50%;
- Lățime acostamente: 2×0,50; 2×0,75;
- Panta transversală în aliniament pe acostament: 2,50%, 4%;

Lucrări de colectare și evacuare a apelor

- rigole carosabile 65 cm - din beton C30/37, vor fi amenajate pe o lungime totală de 741,50 m ;
- rigole carosabile 90 cm, din beton C30/37, vor fi amenajate pe o lungime totală de 485,50 m ;
- rigole de acostament tip R7 din beton C35/45 lungime totală 349,14;
- șanțuri din beton, cu lățimea totală de 1.00, 1.06 și 1.20 m din beton C30/37, având grosimea de 10 cm, așezat pe un strat de 5 cm de nisip, va avea panta de 1:1 dinspre marginea acostamentului spre exterior, perete vertical spre taluz și lățimea fundului de 40 cm. Se vor executa rosturi de montaj din 1m în 1m (lungime totală de 1174,50 m);
- 7 podețe tubulare DN 500 astfel:
 - Str. Școala 2 la poziția km 0+201.12, L=8,50 m;
 - Str. După Garduri 1, la poziția km 0+591.46, L=6.45 m;;
 - Str. Viilor, la poziția km 0+219.47, L=13.50 m și la poziția km 0+270.32, L=18 m;
 - Str. După Grădini la poziția km 0+028.36, L= 12 m, la poziția km 0+074.60, L=8.50 m și la poziția km 0+273.56, L=8.50 m;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, Cod poștal 550360

Tel.: +4 0269.422653; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; website: <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podetele existente de pe străzile Școala 2, După Garduri 1 și După Garduri 2 se vor repara și decolmata.

Pentru asigurarea continuității elementelor pentru scurgerea apelor pluviale din zona acceselor la proprietățile private s-au prevăzut podețe D300 din tuburi corugate.

Conform documentației tehnice, lucrările proiectate nu traversează cursuri de apă cadastrate/necadastrate.

Măsurile ce vor fi luate în perioada de execuție sunt următoarele:

- finalizarea execuției terasamentelor în perioade cât mai scurte;
- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații;
- întreținerea utilajelor (reparații, schimburi de ulei, alimentarea cu combustibil) se va face numai în locuri special amenajate;
- manipularea pământului și a altor materiale folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații;
- în timpul executării lucrărilor se va supraveghea și se va ține evidența descărcării reziduurilor, iar deșeurile se vor colecta selectiv în pubele și se vor transporta periodic la depozitul de deșuri;
- respectarea programului de lucru care se va impune prin autorizația de construcție.

La terminarea lucrărilor, executantul acestora va aduce amplasamentul la starea inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; se vor executa lucrări de refacere a solului, cu relocarea solului decopertat care să refacă aspectul inițial al zonei; la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială. Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: agregate minerale sortate/nesorțate, în perioada de execuție a lucrărilor;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje, PET, materii organice (resturi alimentare), cu codurile de deșeu 20 03 01 - deșuri municipale amestecate, 15 01 01 - ambalaje de hârtie și carton, 15 01 02 - ambalaje de material plastic
- deșuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pământ rezultat din săpături, cu codurile 17 01 01 - beton, respectiv 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03.

În timpul funcționării nu se generează deșuri.

Modul de gospodărire a deșeurilor:

Deșeurile produse de personal, rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita separat pe categorii, în recipiente sau containere destinate colectării acestora, inscripționate și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

Deșeurile tehnologice produse la turnarea betoanelor vor fi depozitate în spații special amenajate și vor fi preluate de pe amplasament de către constructorul autorizat și predate unor firme specializate pentru reciclare/eliminare.

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatră și se vor înierba taluzele libere.

e) poluarea și alte efecte negative:

Factorul de mediu APA

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie. Pe tronsonul de drum comunal sunt prezente șanțuri , astfel *apele pluviale* de pe suprafata carosabilă se vor drena longitudinal drumului spre podețele existente care se decolmatează acestea dirijând apele pluviale captate spre taluzul natural.

Factorul de mediu AER

Activitatile desfasurate in cadrul proiectului, care se constituie in surse de impurificare a atmosferei, sunt:

-functionarea utilajelor folosite pentru desfasurarea lucrarilor. Poluantii emisi sunt cei specifici gazelor de esapament de la motoarele Diesel;

-demolarea diverselor structuri, transportul materialelor necesare desfasurarii lucrarilor; poluantii emisi sunt cei specifici gazelor de esapament, la care se adauga particulele in suspensie.

In perioada desfasurarii lucrarilor, pot rezulta emisii care sunt temporare si nesemnificative incat sa aduca prejudicii mediului inconjurator. Avand in vedere utilajele folosite si timpul redus de folosire a acestora se considera ca impactul asupra mediului va fi nesemnificativ.

Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de catre utilajele folosite in timpul constructiei si de traficul rutier din zona.La execuția lucrărilor se vor folosi utilaje de constructii de drumuri care au intensitatea sunetului la functionare sub limita stabilita de lege.

Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL

Tehnologia de executie are in vedere protectia solului si a subsolului. Nu se va face alimentarea cu combustibil a utilajelor sau intretinerea curenta a acestora in cadrul organizarii de santier. In cazul producerii de scurgeri accidentale de carburanti sau lubrefianti pe sol acestea vor fi eliminate urgent, folosindu-se materiale absorbante pentru situatii accidentale (nisip, rumegus). Unitatea constructoare este obligata sa aiba elaborat planul de interventie in caz de poluari accidentale, si sa actioneze in conformitate cu acesta. Nu vor fi evacuate ape uzate in apele de suprafata si subterane. Dupa terminarea lucrarilor de constructie, terenul afectat sub orice forma, precum si terenul ocupat de organizarea de santier va fi redat categoriei initiale de folosinta.

Factorul de mediu BIODIVERSITATE

- Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetelor vegetale;
 - -Restrangerea la minimul posibil a suprafetelor ocupate de organizarea de santier;
 - -Se va evita amplasarea directa pe sol a deseurilor. Suprafetele destinate
- pentru depozitare temporara de deseuri vor fi impermeabilizate in prealabil, cu folie de polietilena.

- -Constructorul se va obliga sa foloseasca numai utilaje silentioase. In scopul minimizarii impactului generat asupra locuitorilor din apropierea zonei analizate;
- -Depozitarea combustibililor si a materialelor, precum si intretinerea curenta a utilajelor se vor face in locuri special amenajate, fara a fi permisa imprastierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor si reziduurilor la intamplare pe santier;
- -Materialele de constructie si deseurile trebuie amplasate astfel incat sa nu poata fi antrenate de inundatii sau de apa din precipitatii;
- -Colectarea selectiva a deseurilor;

Populația și sănătatea umană

Pe perioada de executie se vor folosi utilaje de constructii care au intensitatea sunetului la functionare sub limita stabilita de lege.

Pentru realizarea lucrarilor de demolare/constructie nu se vor folosi tehnici care sa produca zgomot peste limitele admise.

Stropirea periodica a suprefetelor care urmeaza a fi demolate si a drumului pentru prevenirea ridicarii prafului.

Activitatile vor avea un caracter intermitent, activitatea fiind oprita noaptea.

Prin modernizarea drumului vor apărea următoarele influențe favorabile:

- asupra mediului:
 - reducerea poluării;
 - reducerea zgomotului.
- din punct de vedere economic:
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
 - facilitarea dezvoltării zonei, prin infrastructura de transport modernizată.
- din punct de vedere social:
 - deplasări mai rapide;
 - creșterea accesibilității în zonă.

f) riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

Respectarea reglementărilor de prevenire și stingere a incendiilor, precum și echiparea cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor sunt obligatorii la execuția lucrărilor. Răspunderea pentru prevenirea și stingerea incendiilor revine antreprenorului.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul;

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: teren intravilan, sat Boian, în proprietatea domeniului public al comunei Bazna, conform Certificatului de urbanism, emis de Consiliul Județean Sibiu;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
 str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, Cod poștal 550360
 Tel.: +4 0269.422653; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; website: <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1. **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul;
 2. **zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
 3. **zonele montane și forestiere:** nu este cazul;
 4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;
 5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică: nu este cazul;
 6. **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;
 7. **zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;
 8. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** s-a obținut Aviz favorabil nr. 59/Z/23.02.2024, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Sibiu;
- 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**
- a) importanța și extinderea spațială a impactului:**
Impactul resimțit este negativ nesemnificativ, direct, pe termen scurt, temporar în perioada de construcție și pozitiv, direct, pe termen lung, permanent în perioada de funcționare (prin fluidizarea circulației în zona);
- b) natura impactului:** pozitiv;
- c) natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului:** nesemnificativ, în condițiile respectării măsurilor de reducere și limitare a impactului asupra factorilor de mediu, prevăzute prin proiect;
- e) probabilitatea impactului:** redusă pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact temporar, nesemnificativ în perioada de realizare și funcționare;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**
nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**
nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul se înscrie în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- conform deciziei S.G.A. Alba nr. 2121/IS/10.04.2024: lucrările nu determină modificări semnificative ale corpurilor de apă de suprafață/subterane, prin urmare nu este necesară elaborarea SEICA;
- pentru acest proiect s-a obținut avizul de gospodărire a apelor nr. 24 din 10.04.2024 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, Cod poștal 550360

Tel.: +4 0269.422653; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; website: <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

căroră au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

- în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele căroră au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual la APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților; întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcție în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
 - realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
 - adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
 - constructorul va deține Fișe cu date de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, Cod poștal 550360

Tel.: +4 0269.422653; e-mail: office@apmsb.anpm.ro; website: <http://apmsb.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- terenurile afectate de realizarea lucrărilor vor fi aduse la starea inițială;
- Se vor respecta obligațiile prevăzute prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 24 din 10.04.2024, emis de S.G.A. Alba:
 - Beneficiarul are obligația să anunțe începerea lucrărilor Administrației Bazinale de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba. Începerea execuției, precum și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte.
 - Prezentul act de reglementare nu exclude obligația solicitării/obținerii celorlalte avize/acorduri legale, pentru rețelele existente în zona lucrărilor propuse.
 - Atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatării, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață sau subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
 - Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele.
 - Se interzice degradarea malurilor și a albiilor cursurilor de apă.
 - La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de drumurile de acces și de platformele de lucru se vor dezafecta și se vor reda folosinței inițiale .
 - Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă.
 - *În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente/aflate în curs de execuție, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în

instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43 alin (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 10 (zece) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ruxanda Maria FLORIAN**

**ȘEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU,
Flaviu TOMUȚĂ**

**ÎNTOCMIT,
Consilier Melinda DRAGOMIR**

**ÎNTOCMIT,
Consilier Gabriela CĂPĂȚÎNĂ**