



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr.

Referitor dosar: 4795/1521/13.03.2023

Draft DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. SB ... din2024

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA SADU** cu sediul în **Sadu**, str. **I.M. Klein**, nr. **36**, jud. **Sibiu**, pentru proiectul **Amenajare traseu cicloturistic mocănița Valea Sadului, județul Sibiu**, propus a fi amplasat în Comuna Sadu, sat Sadu, extravilan, județul Sibiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu cu nr. 4795/13.03.2023, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.01.2024, că proiectul **Amenajare traseu cicloturistic mocănița Valea Sadului, județul Sibiu**, propus a fi amplasat în Comuna Sadu, sat Sadu, extravilan, județul Sibiu, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **anexa nr. 2 la pct. 10. lit. b**;
- punctele de vedere scrise și transmise de reprezentanții în Comisia de Analiză Tehnică;
- criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investiția are ca scop dezvoltarea infrastructurii turistice, sportive și de agrement a zonei prin asigurarea unor trasee practicate și de către bicicliști. Obiectivele preconizate sunt prezentate în continuare:

- Creșterea mobilitatii
 - Incurajarea turismului in zona prin facilitarea accesibilitatii zonei;
 - Îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin

stimularea utilizării transportului nepoluant.

• Obiective:

- Realizarea unei structuri rutiere noi
- Utilizarea rationala a materialelor tinand cont de resursele zonale
- Traseul proiectat va pastra pe cat posibil traseul existent.
- Asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor din zona rambleului existent al fostei linii de mocăniță
- Realizare unor podete noi și reabilitarea celor existente
- Consolidarea terasamentelor.

Prin proiect se propune amenajarea unui traseu cicloturistic pe amplasamentul unui fost traseu de mocăniță, în lungime totală de 4.260,00m. Traseul este împărțit în doua tronsoane, astfel, tronsonul 1 - denumit în continuare tronson de legătură, în lungime de 60,00m și tronsonul 2, cuprins între km 0+000 - 4+200 având o lungime de 4.200,00m

Suprafata totala construita este de aproximativ **26,054.00mp**, astfel:

Nr. Crt	Bilant teritorial	Lungime [m]	Suprafata [mp]
1	Pista pentru biciclete	4,260.00	19,170.00
3	Lucrari colectare ape pluviale - sanț din pământ	4,094.00	4,506.00
4	Lucrari colectare ape pluviale - sanț din beton (la marginea platformei și sanțuri de gardă)	90.00	54.00
5	Lucrari de consolidare - zid de sprijin din gabioane	697.00	735.00
6	Lucrari de consolidare - zid de sprijin din anrocamente	650.00	1,036.00
7	Lucrari de terasamente având in vedere realizarea rampelor la podețele existente și pasarelele proiectate	-	580.00
*Total suprafata contruită [mp]			26,054.00

Caracteristicile principale ale proiectului, se prezintă după cum urmează:

- Lungime totală amenajată 4260m;
- Lățime pistă biciclete 2x1.00m;
- Lățime acostamente pietruite 2x0.50m;

Nr. Crt	Caracteristici ale proiectului	Lungime [m]
1	Pista pentru biciclete	4,260.00
2	Lucrari colectare ape pluviale - sanț din pământ	4,094.00
3	Lucrari colectare ape pluviale - sanț din beton (la marginea platformei și sanțuri de gardă)	90.00
4	Lucrari de consolidare - zid de sprijin din gabioane	697.00
5	Lucrari de consolidare - zid de sprijin din anrocamente	650.00
6	Pasarele pietonale	2 buc
7	Podete/ Canale transversale	19 buc

8	Parapete de protectie biciclisti	2088 ml.
---	----------------------------------	----------

Încadrarea hidrografică, conform prevederilor Avizului de gospodărire a Apelor nr. SB 12 din 08.02.2024, emis de SGA Sibiu:

Cursuri de apă:

CURS DE APĂ	COD BAZIN HIDROGRAFIC
Sadu	VIII-1.120.14

Corp de apă de suprafață:

CURS DE APĂ	DENUMIRE CORP DE APĂ	COD CORP DE APĂ
Sadu	SADU - izv. - am.ac. Negovanu și afluentul Contu	ROLW8.1.120.14_B2

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Toate lucrările se vor realiza pe domeniul public al comunei Sadu, lucrarile de amenajare se vor realiza exclusive în extravilanul comunei Sadu, județul Sibiu. Ambele scenarii vizeaza amenajarea unui traseu cicloturistic pe amplasamentul unui fost traseu de mocăniță, în lungime totală de 4.260,00m, cu o lățime de 3.00m din care 2.00m este pista de biciclete, iar de o parte si de alta s-au prevezut acostamente de 0.50m din agregate naturalele (piatra sparta). Traseul este împărțit în doua tronsoane, astfel, tronsonul 1 - denumit în continuare tronson de legatură, în lungime de 60,00m și tronsonul 2, cuprins între km 0+000 - 4+200 având o lungime de 4.200,00m

a) Lucrări de terasamente:

Metodologia aplicata lucrarilor de terasamente pentru amenajarea traseului cicloturistic, includ conditiile tehnice ce vor fi indeplinite in timpul constructiei pentru executarea debleurilor, rambleurilor, transporturilor, compactarii, nivelarii și finisarii lucrărilor, precum și controlul calității și condițiile de acceptare.

Înainte de începerea lucrărilor de terasament se vor executa următoarele lucrări pregătitoare:

- demolarea/desfacerea de construcțiile existente (ex.: podețe existente fundații de parapete existent, etc.,)
- curățirea și decaparea a întregii suprafețe a pietruirii existente de stratul vegetal, corpuri straine, rădăcini arbuști, etc.

După curățirea amplasamentului de corupurile străine platforma pistei pentru biciclete se va scarifica și se vor realiza completări din balast 0-63mm, cu grosime cuprinsă între 10cm și 20cm.

b) Traseul în plan

La proiectarea în plan orizontal a pistei pentru biciclete s-a respectat traseul existent. Acolo unde este posibil, dar numai cu condiția că terenul respectiv să fie disponibil, s-au făcut corecții ale traseului, prin retrasarea aliniamentelor și mărirea razelor de racordare circulare, pentru curbe cu raze mai mari decât raza recomandabilă.

Elementele geometrice au fost realizate astfel încât să se asigure circulația în cele mai bune condiții.

Razele excepționale fiind impuse de configurația terenului din zonă pentru a evita lucrări de consolidare suplimentare sau a demolării unor imobile valoroase și pentru a evita exproprierile.

c) Traseul în profilul longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al drumului ținând seama de cotele obligate unde a fost cazul. Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat și ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul drumului și apoi către emisar.

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare.

d) Structura rutieră

Straturile ce vin în alcătuirea stuctuiei rutiere propuse pentru pista de biciclete sunt următoarele:

- 4cm - strat de uzura din beton asfaltic de tip BA16
- 15cm - strat de fundatie superior din piatra sparta
- asigurarea unui strat din **împietriuri existente (zestere existenta)** care să nu depășească un conținut de max. 3% fracțiuni sub 0.02mm și completare cu balat 0-63mm de minimum 40cm.

Acostamentele de 0.50m se vor realiza din agregate naturale astfel ca la alcătuirea lor va rezulta o grosime de 19cm de piatra sparta.

Structura se aplică pentru ambele tronsoane, cel de legătură și cel cuprins între km 0+000 - 4+200.

e) Scurgerea apelor (dispozitive de colectare și evacuare ape pluviale)

Indepărtarea apelor de suprafață provenite din precipitații constituie un element privințial în ceea ce privește rezistența și stabilitatea terasamentelor. Astfel prezentul proiect tratează acest aspect prin proiectarea unor dispozitive de colectarea a apelor pluviale (prin santuri perate cu beton sau cu secțiune neprotejată -din pamant) și dispozitive de evacuare a apelor colectate (podețe).

Scurgerea apelor de suprafață din zona pistei pentru biciclete s-au corelat în profil transversal, profil longitudinal și plan de situație, în funcție de situația existent din teren, astfel încât să se evite băltirea acestora pe suprafața platformei proiectate

Șanțurile se vor executa în toate zonele de debleu, de-a lungul rambleelor mai mici de 0,5 m și în porțiunile unde se acumulează ape ce trebuie evacuate.

Panta longitudinală a șanțurilor va urmări declivitatea drumului și trebuie să asigure o scurgere normală a apelor.

Colectarea apelor pluviale s-au realizat prin intermediul șaturilor din beton dispuse la marginea platformei, șanțuri de gardă executate din beton și șanțuri cu secțiune neprotejată - șanțuri din pământ, astfel:

Nr. Crt.	Șanț cu secțiune neprotejată - șanț din pământ				
	Stanga			Dreapta	
	Tronson [km]	Lungime [m]	Tronson [km]	Lungime [m]	
1			0+000.00	1+140.00	1,140.00
2			1+200.00	2+655.00	1,455.00
3			2+705.00	3+120.00	415.00
4			3+170.00	4+254.00	1,084.00
	TOTAL STANGA	0.00	TOTAL DREAPTA	4,094.00	
	Lungime totala [m]				
	4,094.00				

Nr. Crt.	Șanț din beton C30/37, B=1.35m - la marginea platformei				
	Stanga			Dreapta	
	Tronson [km]	Lungime [m]	Tronson [km]	Lungime [m]	
1			1+140.00	1+185.00	45.00
	TOTAL STANGA	0.00	TOTAL DREAPTA	45.00	
	Lungime totala [m]				
	45.00				

Nr. Crt.	Șanț de gardă din beton C30/37, B=1.00m				
	Stanga			Dreapta	
	Tronson [km]	Lungime [m]	Tronson [km]	Lungime [m]	
1			1+140.00	1+185.00	45.00
	TOTAL STANGA	0.00	TOTAL DREAPTA	45.00	
	Lungime totala [m]				
	45.00				

Evacuare apelor pluviale colectate prin intermediul șanțurilor proiectate se va realiza prin intermediul podețelor tubulare corugate proiectate, având un diametru de 800mm și lungimea de 5.00m. Pentru colectarea și evacuarea apelor în condiții optime

podețelor tubulare proiectate li s-au prevazut camera de cadere din beton de clasa C25/30, iar pentru siguranța circulației s-au prevazut coronamente din beton de clasa C25/30.

.Avand in vedere situatia din amplasament, privind conducta din PAFSIN executata intre km 2+200 si km 4+200, care conform planselor transmise de catre antreprenorul general se suprapune cu traseul pistei de biciclete, solutia initiala cu podețe tubulare corugate nu mai este viabila. Astfel, s-au proiectat 9 canale transversale din beton , avand si camera de cadere, acoperite la partea superioara cu o placa din beton prefabricata.

Pe traseul cicloturistic propus, au fost identificate podețe existente, ce traverseaza cursuri de apa cadastrate/necadastrate permanente/nepermanente aflate intr-o stare tehnica bună, pentru care se vor realiza doar lucrari de suprastructura și/sau doar lucrari în ceea ce privește siguranța circulației.

Totodata au fost identificate 2 accese la proprietăți private pentru care se vor amenaja podețe tubulare cu diametrul de 300mm pentru continuizarea scurgerii apelor pluviale colectate prin intermediul șanțurilor proiectate.

În tabelul mai jos atașat este prezentată situația podețelor noi proiectate și a celor existente.

Nr. Crt.	Amplasament	Poziție [km]	Tipuri de lucrări proiectate	Tip podeț
Podețe/Pasarele				
1	TRASERU CICLOTURISTIC	0+000.00	Podeț tubular corugat, Ø300mm, L=6.00m, cu coronamente din beton	continuizare scurgere ape
2		0+012.00	Podeț tubular corugat, Ø800mm, L=5.00m, cu coronamente din beton și cameră de cădere	evacuare ape
3		0+106.00	Podeț tubular corugat, Ø800mm, L=5.00m, cu coronamente din beton și cameră de cădere	evacuare ape
4		0+350.00	Podeț tubular corugat, Ø800mm, L=5.00m, cu coronamente din beton și cameră de cădere	evacuare ape
5		0+628.50	Podeț existent - se vor executa lucrări de refacere suprastructură	traversare curs de apă si evacuare ape
6		0+886.00	Podeț tubular corugat, Ø800mm, L=5.00m, cu coronamente din beton și cameră de cădere	evacuare ape
7		1+022.00	Pasarelă metalică proiectată, L=12.00m	traversare curs de apă si evacuare ape
8		1+090.00	Podeț tubular corugat, Ø800mm, L=5.00m, cu coronamente din beton și cameră de cădere	evacuare ape

9	1+200.00	Podet existent - se vor executa lucrări de refacere suprastructură	traversare curs de apă si evacuare ape
10	1+231.00	Podet tubular corugat, Ø800mm, L=5.00m, cu coronamente din beton și cameră de cădere	evacuare ape
11	1+295.00	Podet existent - se vor executa lucrări de refacere suărastructură	traversare curs de apă si evacuare ape
12	1+647.00	Pasarelă metalică proiectată, L=6.00m	traversare curs de apă si evacuare ape
13	1+741.50	Podet tubular corugat, Ø800mm, L=5.00m, cu coronamente din beton și cameră de cădere	evacuare ape
14	1+755.00	Amenajare acces la proprietate, podet tubular corugat, Ø300mm, L=6.00m, cu coronamente din beton	continuizare scurgere ape
15	1+785.00	Podet existent - se menține	traversare curs de apă si evacuare ape
16	1+900.00	Amenajare acces la proprietate, podet tubular corugat, Ø300mm, L=6.00m, cu coronamente din beton	continuizare scurgere ape
17	1+935.00	Podet tubular corugat, Ø800mm, L=5.00m, cu coronamente din beton și cameră de cădere	evacuare ape
18	1+990.00	Podet tubular corugat, Ø800mm, L=5.00m, cu coronamente din beton și cameră de cădere	evacuare ape
19	2+060.00	Podet tubular corugat, Ø800mm, L=5.00m, cu coronamente din beton și cameră de cădere	evacuare ape
20	2+220.00	Canal din beton și cameră de cădere, L=5.95m	evacuare ape
21	2+383.00	Canal din beton și cameră de cădere, L=5.95m	evacuare ape
22	2+545.00	Canal din beton și cameră de cădere, L=5.95m	evacuare ape
23	2+677.00	Podet existent - se menține	traversare curs de apă si evacuare ape
24	2+890.00	Amenajare acces la proprietate, podet tubular corugat, Ø300mm, L=6.00m, cu coronamente din beton	continuizare scurgere ape
25	2+893.00	Canal din beton și cameră de cădere, L=5.95m	evacuare ape
26	2+986.00	Podet existent - se menține	evacuare ape
27	3+137.00	Podet existent - se menține	evacuare ape
28	3+247.00	Canal din beton și cameră de cădere, L=5.95m	evacuare ape

29	3+495.00	Canal din beton și cameră de cădere, L=5.95m	evacuare ape
30	3+615.00	Canal din beton și cameră de cădere, L=5.95m	evacuare ape
31	3+858.00	Canal din beton și cameră de cădere, L=5.95m	evacuare ape
32	4+097.00	Canal din beton și cameră de cădere, L=5.95m	evacuare ape

Pasareală pietonală L=12.00m

Asigurarea continuitatii traseului velo se realizează prin intermediul unei pasarele pietonale amplasate perpendicular pe axul de curgere.

Date generale:

- Solutie constructiva: Grinda simplu rezemata
 - Clasa de Incarcare: LM4(cf.SR EN 1991-2)
 - Convoi de dimensionare LM 4
 - Lungime totala: 12.00 [m]
 - Deschidere: 11.70 [m]
 - Lumina: 4.40 [m]
 - Materiale structura: beton armat/otel structural
 - Lățimea utilă: 3.00 [m]
 - Lățime pasareală: 3.40 [m]
 - Fundatii: bloc din beton
- Materiale:
- Suprastructura: Otel structural / beton armat
 - Infrastructuri Beton armat

În profil transversal:

- Partea carosabila 1x3.00 m;
- Pantă transversală 2.00% (din ax spre capete)

Structura pietonala/velo recomandata va corespunde traficului de biciclete.

Placa din beton armat cu grosimea

Calea pe pasareală :

Placa din beton armat C35/45 - 12cm

Mixtura asfaltica BA 16 - 4cm

Suprastructura

Suprastructura proiectată constă într-o grinda simplu rezemata pe placute metalice inglobate in elevatie infrastructurii, alcatuită în secțiune transversală din trei profile metalice de tip IPE 360 dispuse interax la 1,10m si solidarizate la capete si in camp prin antretoaze din profile IPE 360. Lățimea secțiunii transversale este de 3.40m, având lățimea utilă destinată circulației pietonală și velo de 3.00m si doua lise parapet de 20cm fiecare pe care se va amplasa parapetul pietonal.

La partea superioara profilele metalice se vor rigidiza si prin intermediul placii din beton armat in grosime de 12cm.

Infrastructura:

Sistemul de fundare pentru pasarela propusă este direct, realizându-se prin intermediul unor culei tip divan.

Culeea este alcătuită dintr-un bloc cu dimensiunile de 0.7x0.75x3.40m și un zid de garda cu dimensiunile de 0.5x0.2x3.40.

Racordarea cu terasamentele și rampele de acces:

Racordarea structurii terasamentelor rampelor se face prin taluzarea terasamentelor și prin zid de gabioane pentru asigurarea racordării la infrastructurile pasarelei.

Scurgerea apelor

Descarcarea apelor de pe pasarelă și din zona rampelor se va realiza prin intermediul pantei longitudinale care va descărca în emisar.

Siguranta circulatiei

La extremitatile laterale ale caii se va monta parapete conform detaliilor de executie.

Pasarelă pietonală L=6.00m

Asigurarea continuitatii traseului velo se realizează prin intermediul unei pasarele pietonale amplasate perpendicular pe axul de curgere.

Date generale:

- Solutie constructiva: Grinda simplu rezemata
- Clasa de Incarcare: LM4(cf.SR EN 1991-2)
- Convoi de dimensionare: LM 4
- Lungime totala: $1/\sin 64 \times 5.38 = 6.00$ [m]
- Lumina(perpendicular): 3.31 [m]
- Lumina(oblica): 3.66 [m]
- Materiale structura: beton armat
- Lățimea utilă: 3.00 [m]
- Lățime pasarelă: 3.50 [m]
- Fundatii: bloc din beton

Materiale:

- Suprastructura: Beton armat
- Infrastructuri: Carcase din gabioane
- Subzidire: Beton armat

În profil transversal:

- Partea carosabila: 1x3.00 m;
- Pantă transversală: 2.00% (din ax spre dreapta)

Structura pietonala/velo recomandata va corespunde traficului velo.

Placa din beton armat cu grosimea de 30cm.

Calea pe pasarelă :

Hidroizolatie 1cm

Mixtura asfaltica BA 16 - 4cm

Suprastructura

Suprastructura proiectată constă într-o placă din beton armat clasa C35/45 cu lungimea totală de 4.88m și grosimea de 30cm, rezemata pe o bancheta din beton armat. Cele două elemente concluează, existând doar un rost de turnare între cele două etape.

Infrastructura:

Sistemul de fundare pentru pasarela propusă este sistem de fundare direct acesta fiind din beton existent, fundațiile existente din beton se vor păstra, dar se vor demola cele două culee existente împreună cu aripile din beton până la cota din proiect, urmând a se turna un beton de egalizare, acesta reprezentând baza structurilor de culee din carcase de gabioane.

Pentru cele două culee au fost prevăzute carcase din gabioane umplute cu piatra spartă având următoarea configurație:

Culeea C1:

- G1(2.00x1.00x2.45m);
- G2(1.50x1.00x2.38m);
- G3(1.00x1.00x2.32m);

Culeea C2:

- G1(2.00x1.00x2.44m);
- G2(1.50x1.00x2.39m);
- G3(1.00x1.00x2.33m);

Având în vedere configurația atipică a carcaselor din gabioane, acestea se vor confecționa de către antreprenorul general conform indicațiilor din proiectul tehnic.

Racordarea cu terasamentele și rampele de acces:

Racordarea structurii terasamentelor rampelor se face prin aripi din carcase de gabioane, dispuse pe vechiile fundații ale aripilor, astfel:

Aripi culee C1 - amonte

- G1(2.00x1.00x4.80m);
- G2(1.50x1.00x3.77m);
- G3(1.00x1.00x2.73m);

Aripi culee C2 - amonte

- G1(2.00x1.00x5.07m);
- G2(1.50x1.00x4.05m);
- G3(1.00x1.00x3.02m);

Aripi culee C1 - aval

- G1(2.00x1.00x5.09m);
- G2(1.50x1.00x4.06m);
- G3(1.00x1.00x3.04m);

Aripi culee C2 - aval

- G1(2.00x1.00x4.73m);
- G2(1.50x1.00x3.70m);
- G3(1.00x1.00x2.66m);

Pentru cele două banchete au fost prevăzute ziduri întoarse monolite din beton, acestea vor avea dimensiunile de 1.07x0.56x0.25m(C2-amonte), 1.14x0.56x0.25m(C2-aval), 1.04x0.56x0.25m(C1-amonte), 1.11x0.56x0.25m(C1-aval).

Pentru racordarea terasamentului în zona zidurilor întoarse, au fost prevăzute 4 sferturi de con, pereate cu beton.

Scurgerea apelor

Descarcarea apelor de pe pasarela și din zona rampelor se va realiza prin intermediul pantei longitudinale care va descărca în emisar.

Siguranta circulatiei

La extremitatile laterale ale caii se va monta parapete de siguranta, conform detaliilor.
Amenajarea albiei

Pentru reducerea presiunii active pe zona inferioara a vechilor culee (elementele care se vor pastra) au fost proiectate 4 elemente de tip pinten transversal din beton simplu C25/30 avand dimensiunea in sectiune transversala 0.40x1.00m. Suprafetele dintre cei 4 pintenti se vor umple cu piatra bruta de tip anrocamente, formand un strat de grosime 50cm care va reprezenta talvegul albiei.

Pentru racordarea noului talveg la cotele albiei existente, atat in amonte cat si in aval de pinten nr.1 si pinten nr.4 au fost prevazute risberme din anrocamente.

Pinteni mai sus amintiti, au rol de grinzi transversale, dar si de praguri de fund la nivel/ praguri disipatoare.

f) Lucrări de consolidare terasamente :

Pentru realizarea platformei proiectate a pistei pentru biciclete, în urma corectării traseului existent în plan și în profil longitudinal a rezultat necesitatea realizării unor lucrări de consolidare a terasamentelor.

Astfel, conform tabelelor mai jos atasate s-au prevazut consolidări ale terasamentelor pe urmatoarele sectoare:

Nr. Crt.	Zid de sprijin din gabioane, H=3.50m					
	Stanga			Dreapta		
	Tronson [km]		Lungime [m]	Tronson [km]		Lungime [m]
1	0+400.00	0+570.00	170.00			
1	0+642.00	0+697.00	55.00			
2	1+005.00	1+015.00	10.00			
3				1+140.00	1+185.00	45.00
4	1+165.00	1+185.00	20.00			
5	1+622.00	1+642.00	20.00			
	TOTAL STANGA		275.00	TOTAL DREAPTA		45.00
	Lungime totala [m]					
	320.00					

Nr. Crt.	Zid de sprijin din gabioane, H=2.50m			
	Stanga		Dreapta	
	Tronson [km]	Lungime [m]	Tronson [km]	Lungime [m]

1	2+640.00	2+660.00	20.00			
2	2+660.00	2+690.00	30.00	2+660.00	2+690.00	30.00
3	3+120.00	3+170.00	50.00	3+120.00	3+170.00	50.00
4	3+170.00	3+185.00	15.00			
5	3+205.00	3+330.00	125.00			
6	3+650.00	3+707.00	57.00			
TOTAL STANGA			297.00	TOTAL DREAPTA		80.00
Lungime totala [m]						
377.00						

Consolidare taluz din anrocamente, H=2.50m						
Nr. Crt.	Stanga			Dreapta		
	Tronson [km]		Lungime [m]	Tronson [km]		Lungime [m]
1	1+070.00	1+100.00	30.00			
2	2+335.00	2+350.00	15.00			
3	2+455.00	2+545.00	90.00			
4	2+690.00	2+705.00	15.00			
5	2+750.00	2+820.00	70.00			
6	2+960.00	3+010.00	50.00			
7	3+580.00	3+625.00	45.00			
TOTAL STANGA			315.00	TOTAL DREAPTA		0.00
Lungime totala [m]						
315.00						

Consolidare taluz din anrocamente, H=3.50						
Nr. Crt.	Stanga			Dreapta		
	Tronson [km]		Lungime [m]	Tronson [km]		Lungime [m]

1				2+065.00	2+130.00	65.00
	TOTAL STANGA		0.00	TOTAL DREAPTA		65.00
	Lungime totala [m]					
	65.00					

Nr. Crt.	Consolidare taluz din anrocamente, H=1.00-2.00m(rampe podete+sferturi de con)					
	Stanga			Dreapta		
	Tronson [km]		Lungime [m]	Tronson [km]		Lungime [m]
1	0+615.00	0+642.00	27.00	0+615.00	0+642.00	27.00
2	1+005.00	1+018.00	13.00	1+005.00	1+018.00	13.00
3	1+022.00	1+035.00	13.00	1+022.00	1+035.00	13.00
4	1+185.00	1+215.00	30.00	1+185.00	1+215.00	30.00
5	1+285.00	1+305.00	20.00	1+285.00	1+305.00	20.00
6	1+770.00	1+802.00	32.00	1+770.00	1+802.00	32.00
	TOTAL STANGA		135.00	TOTAL DREAPTA		135.00
	Lungime totala [m]					
	270.00					

g) Siguranța circulației:

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și semnalizare orizontală (marcaje).

Indicatoarele de circulație și marcajele longitudinale se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera.

Indicatoarele se vor instala pe partea dreapta a sensului de mers. În cazul în care condițiile locale împiedică observarea din timp a indicatoarelor de către conducătorii auto, ele se pot instala sau repeta pe partea stanga, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

Înălțimea până la marginea inferioară a indicatorului va fi cuprinsă între 1,80 - 2,20 m față de cota terenului.

Distanța de instalare a indicatoarelor în profilul transversal al drumului de la marginea platformei până la marginea indicatorului va fi de cel puțin 0,50 m și cel mult 2,00 m.

Stalpii vor fi încastrați min. 40 cm în fundația de beton de clasă C16/20 conform STAS 3622/86.

Montarea indicatoarelor se va face pe stalpi speciali destinati în acest scop, confectionati conform STAS 1848/2-86.

Tipul, marimea si forma indicatoarelor rutiere folosite pe drumuri publice, sunt date de SR 1848/1,2,3 - 2004, iar contractantul este obligat sa foloseasca numai aceste tipuri de indicatoare.

Se va interzice :

- amplasarea, în zona drumurilor publice, de constructii, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele ori instalatiile ce servesc la semnalizarea rutiera ori realizarea de amenajari, care sunt de natura sa stânjeneasca participantii la trafic sau sa le distraga atentia, punând în pericol siguranta circulatiei ;
- lipirea de afise, inscriptii sau înscrieri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutiera, inclusiv pe suporturile acestora.

Se pot utiliza urmatoarele tipuri de materiale pentru marcaj rutier :

Vopsea de marcaj ecologica, alba, tip masa plastica, monocomponenta, solubila în apa (fara solventi organici) cu uscare la aer, pentru marcaje profilate in pelicula continua sau în model structurat, asigurand vizibilitatea marcajului ziua si noaptea, pe timp uscat sau ploios ;

Se pot executa si marcaje termoplastice sau cu benzi autoadezive de culoare alba, cu aplicare la cald sau la rece, care sa indeplineasca aceleasi conditii tehnice de exploatare ca vopseaua de tip masa plastica.

Lucrarile accesorii se instaleaza si se întretin prin grija administratorului drumului public. Instalarea acestora se executa numai cu acordul prealabil al politiei.

Lucrarile accesorii se instaleaza si se întretin prin grija administratorului drumului public. Instalarea acestora se executa numai cu acordul prealabil al politiei.

Lucrarile accesorii se instaleaza si se întretin prin grija administratorului drumului public. Instalarea acestora se executa numai cu acordul prealabil al politiei.

Situatia lucrarilor de siguranta a circulatiei prin semnalizarea acesteia cu parapete de siguranta, este prezentata tabelar astfel:

Nr. Crt.	Parapete de protecție - inclusiv pasarele					
	Stanga			Dreapta		
	Tronson [km]		Lungime [m]	Tronson [km]		Lungime [m]
1	0+100.00	0+140.00	40.00			
2	0+300.00	0+770.00	470.00			
3				0+615.00	0+642.00	27.00
4	0+870.00	0+890.00	20.00			
5	1+005.00	1+035.00	30.00			
6				1+005.00	1+035.00	30.00
7	1+070.00	1+215.00	145.00			

8				1+185.00	1+215.00	30.00
9	1+285.00	1+305.00	20.00			
10				1+285.00	1+305.00	20.00
11	1+480.00	1+655.00	175.00			
12				1+640.00	1+655.00	15.00
13	1+770.00	1+802.00	32.00			
14				1+770.00	1+802.00	32.00
15	2+065.00	2+155.00	90.00			
16	2+330.00	2+350.00	20.00			
17	2+455.00	2+545.00	90.00			
18	2+640.00	2+705.00	65.00			
19				2+660.00	2+705.00	45.00
20	2+750.00	2+820.00	70.00			
21	2+950.00	3+030.00	80.00			
22				2+950.00	3+030.00	80.00
23	3+120.00	3+340.00	220.00			
24				3+120.00	3+170.00	50.00
25	3+520.00	3+625.00	105.00			
25	3+650.00	3+707.00	57.00			
26	3+800.00	3+830.00	30.00			
	TOTAL STANGA		1,759.00	TOTAL DREAPTA		329.00
	Lungime totala [m]					
	2,088.00					

h) Amenajarea terenului

Se propune realizarea unor lucrari de refacere a cadrului natural in vederea aducerii zonei la parametri normali de mediu. Lucrarile de refacere a mediului sunt cele de la terminarea lucrarilor de constructii si constau in:

- Lucrari de reamenajare a terenului folosit ca organizare de santier,

- Lucrari de terasamente pentru refacere terenului din zona drumului, prin curatarea lui si degajarea de corpuri straine.
- Lucrari de terasamente pentru asternere sol vegetal pe suprafetele ocupate cu lucrarile de constructie,
- Semanarea suprafetelor cu iarba

Se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a Apelor nr. SB 12 din 08.02.2024, emis de SGA Sibiu:

Pasarela pietonală L = 12 m (km 1+022.00)

Asigurarea continuitatii traseului velo se realizează prin intermediul unei pasarele pietonale amplasate perpendicular pe axul de curgere.

Date generale:

▪ Solutie constructiva:	Grinda simplu rezemata
▪ Clasa de Incarcare:	LM4(cf.SR EN 1991-2)
▪ Convoi de dimensionare	LM 4
▪ Lungime totala:	12.00 m
▪ Deschidere:	11.70 m
▪ Lumina:	4.40 m
▪ Materiale structura:	beton armat/otel structural
▪ Lățimea utilă:	3.00 m
▪ Lățimea pasarelă:	3.40 m
▪ Fundatii:	bloc din beton

Materiale:

▪ Suprastructura:	Otel structural / beton armat
▪ Infrastructuri	Beton armat

În profil transversal:

- Partea carosabila 1x3.00 m;
- Pantă transversală 2.00% (din ax spre capete)

Structura pietonala/velo recomandata va corespunde traficului de pietoni.

Placa din beton armat cu grosimea

Calea pe pasarelă :

Placa din beton armat C35/45 - 12 cm;

Mixtura asfaltica BA 16 - 4 cm.

Suprastructura

Suprastructura proiectată constă într-o grinda simplu rezemata pe placute metalice inglobate in elevatie infrastructurii, alcatuită în secțiune transversală din trei profile metalice de tip IPE 360 dispuse interax la 1,10m si solidarizate la capete si in camp prin antretoaze din profile IPE 360. Lățimea secțiunii transversale este de 3.40m, având lățimea utilă destinată circulației pietonala și velo de 3.00m si doua lise parapet de 20cm fiecare pe care se va amplasa parapetul pietonal.

La partea superioara profilele metalice se vor rigidiza si prin intermediul placii din beton armat in grosime de 12cm.

Infrastructura:

Sistemul de fundare pentru pasarela propusă este direct, realizându-se prin intermediul unor culei tip divan.

Culeea este alcatuita dintr-un bloc cu dimensiunile de 0.7x0.75x3.40m si un zid de garda cu dimensiunile de 0.5x0.2x3.40.

Racordarea cu terasamentele si rampele de acces:

Racordarea structurii terasamentelor rampelor se face prin taluzarea terasamentelor si prin zid de gabioane pentru asigurarea racordării la infrastructurile pasarelei.

Scurgerea apelor

Descarcarea apelor de pe pasarelă si din zona rampelor se va realiza prin intermediul pantei longitudinale care va descărca în emisar.

Siguranta circulatiei

La extremitatile laterale ale caii se va monta parapete conform detaliilor de executie.

Pasarelă pietonală L = 6 m (km 1+647.00)

Asigurarea continuitatii traseului velo se realizează prin intermediul unei pasarele pietonale amplasate perpendicular pe axul de curgere.

Date generale:

- Solutie constructiva: Grinda simplu rezemata
- Clasa de Incarcare: LM4(cf.SR EN 1991-2)
- Convoi de dimensionare LM 4
- Lungime totala: $1/\sin 64 \times 5.38 = 6.00$ [m]
- Lumina(perpendicular): 3.31 m
- Lumina(oblica): 3.66 m
- Materiale structura: beton armat
- Lățimea utilă: 3.00 m
- Lățime pasarelă: 3.50 m
- Fundatii: bloc din beton

Materiale:

- Suprastructura: Beton armat
- Infrastructuri Carcase din gabioane
- Subzidire Beton armat

În profil transversal:

- Partea carosabila 1x3.00 m;
- Pantă transversală 2.00% (din ax spre dreapta)

Structura pietonala/velo recomandata va corespunde traficului velo.

Placa din beton armat cu grosimea de 30 cm.

Calea pe pasarelă :

Hidroizolatie 1cm

Mixtura asfaltica BA 16 - 4cm

Suprastructura

Suprastructura proiectată constă într-o placa din beton armat clasa C35/45 cu lungimea totala de 4.88m si grosimea de 30cm, rezemata pe o bancheta din beton armat. Cele doua elemente conlucreaza, existand doar un rost de turnare intre cele doua etape.

Infrastructura:

Sistemul de fundare pentru pasarela propusă este sistem de fundare direct acesta fiind din beton existent, fundatiile existente din beton se vor pastra, dar se vor demola cele doua

culee existente impreuna cu aripile din beton pana la cota din proiect, urmand a se turna un beton de egalizare, acesta reprezentand baza structurilor de culee din carcasa de gabioane.

Pentru cele doua culee au fost prevazute carcasa din gabioane umplute cu piatra sparta avand urmatoarea configuratie:

Culeea C1:

- G1(2.00x1.00x2.45m);
- G2(1.50x1.00x2.38m);
- G3(1.00x1.00x2.32m);

Culeea C2:

- G1(2.00x1.00x2.44m);
- G2(1.50x1.00x2.39m);
- G3(1.00x1.00x2.33m);

Avand in vedere configuratia atipica a carcaselor din gabioane, acestea se vor confectiona de catre antreprenorul general conform indicatiilor din proiectul tehnic.

Racordarea cu terasamentele si rampele de acces:

Racordarea structurii terasamentelor rampelor se face prin aripi din carcasa de gabioane, dispuse pe vechiile fundatii ale aripilor, astfel:

Aripi culee C1 - amonte

- G1(2.00x1.00x4.80m);
- G2(1.50x1.00x3.77m);
- G3(1.00x1.00x2.73m);

Aripi culee C2 - amonte

- G1(2.00x1.00x5.07m);
- G2(1.50x1.00x4.05m);
- G3(1.00x1.00x3.02m);

Aripi culee C1 - aval

- G1(2.00x1.00x5.09m);
- G2(1.50x1.00x4.06m);
- G3(1.00x1.00x3.04m);

Aripi culee C2 - aval

- G1(2.00x1.00x4.73m);
- G2(1.50x1.00x3.70m);
- G3(1.00x1.00x2.66m);

Pentru cele doua banchete au fost prevazute ziduri intoarse monolite din beton, acestea vor avea dimensiunile de 1.07x0.56x0.25m(C2-amonte), 1.14x0.56x0.25(C2-aval), 1.04x0.56x0.25m(C1-amonte), 1.11x0.56x0.25m(C1-aval).

Pentru racordarea terasamentului in zona zidurilor intoarse, au fost prevazute 4 sferturi de con, pereate cu beton.

Scurgerea apelor

Descarcarea apelor de pe pasarelă si din zona rampelor se va realiza prin intermediul pantei longitudinale care va descărca în emisar.

Siguranta circulatiei

La extremitatile laterale ale caii se va monta parapete de siguranta, conform detaliilor.

Amenajarea albiei

Pentru reducerea presiunii active pe zona inferioara a vechilor culee (elementele care se vor pastra) au fost proiectate 4 elemente de tip pinten transversal din beton simplu C25/30 avand dimensiunea in sectiune transversala 0.40x1.00m. Suprafetele dintre cei 4 pintenti se vor umple cu piatra bruta de tip anrocamente, formand un strat de grosime 50cm care va reprezenta talvegul albiei.

Pentru racordarea noului talveg la cotele albiei existente, atat in amonte cat si in aval de pinten nr.1 si pinten nr.4 au fost prevazute risberme din anrocamente.

Pinteni mai sus amintiti, au rol de grinzi transversale, dar si de praguri de fund la nivel/praguri disipatoare.

Organizarea de șantier.

Organizarea de șantier se va amplasa pe str. Traian, în afara zonelor de protecție/siguranță a liniilor de înaltă tensiune și a liniei CF. Vor fi utilizați temporar circa 600 mp de teren extravilan pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren aparținând UAT SADU.

Organizarea de șantier va avea minim următoarele Echipamente SSM caracteristici și dotări: Imprejmuire Poarta de acces Container birou Container WC Pichet PSI Suprafață totală organizare= 600 mp, platformă pietruită 600 mp.

Toate instalațiile temporare de pe șantier trebuie să respecte cerințele companiilor locale de utilități, precum și regulamentele generale cu privire la procedurile legale și industriale privind securitatea muncii, sănătatea și protecția mediului. Lucrările pentru organizarea de șantier vor putea demara după primirea Ordinului de Începere.

Obiectele din organizarea de șantier au caracter de provizorat și vor funcționa numai pe perioada execuției, fiind dezafectate la terminarea lucrărilor. Aceste obiecte sunt utilizate zilnic de către executant pentru activitățile tehnologice de execuție, de către Inginer și pentru activitățile sociale și administrative (vestiare, birouri, etc.).

Se va asigura paza și protecția permanentă a materialelor și echipamentelor din șantier precum și a lucrărilor executate.

Execuția lucrării se va face cu respectarea Graficului de execuție acceptat în prealabil de către Beneficiar.

Etapile principale de execuție a organizării de șantier sunt:

- după predarea amplasamentului se va face trasarea pe teren;
- verificarea concordanței dintre proiect și situația pe teren;
- amenajare teren pentru organizare de șantier și împrejmuire;
- amenajarea suprafeței de depozitare a materialelor;
- amenajarea suprafeței pentru parcări;
- alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier;
- panou PSI;

Se vor instala și întreține sisteme adecvate de alimentare cu apă potabilă pentru personalul implicat și subantreprenori fiind constituite din dozatoare de apă pentru apă potabilă, amplasate în containerul ce deservește personalul. Pentru organizarea de șantier se vor prevedea toalete ecologice vidanjabile.

Antreprenorul va asigura colectarea și ridicarea gunoaielor din cadrul organizării de șantier. Deșeurile menajere generate pe parcursul activității antreprenorului se vor colecta în pubele standardizate corespunzător volumului de deșeurii produse și se vor evacua utilizând containerele de colectare pentru deșeurii menajere ale societății de gospodărire a deșeurilor cu care va fi semnat contract.

Toate materialele și echipamentele necesare realizării investiției vor fi procurate de la furnizori autorizați, astfel încât să se asigure calitatea în construcții.

Toate materialele și echipamentele trebuie să dispună de agrement tehnic și să fie fabricate / testate / livrate în conformitate cu prevederile standardelor și normativelor naționale și CE aplicabile, în vigoare.

Echipamentele de protecția muncii asigurate de către Antreprenor conform Contractului vor avea certificat de calitate.

Costurile pentru curățirea, încălzirea, iluminatul, securizarea biroului și documentelor de șantier vor fi suportate de antreprenor în costurile contractului de lucrări.

Se vor asigura toate echipamentele necesare pentru efectuarea testelor / măsurătorilor menționate în cerințele beneficiarului și în planul de asigurare a calității, precum și sprijinul necesar pentru executarea testelor.

După terminarea tuturor lucrărilor, se va elibera amplasamentul de toate instalațiile, structurile și conexiunile temporare la sistemele de utilități publice. Materialele de construcție rămase și deșeurile aferente vor fi îndepărtate în întregime de pe amplasament. La terminarea lucrărilor se va evacua de pe șantier toate utilajele, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii. Terenul se va aduce la starea inițială.

Se vor respecta prevederile Avizul tehnic nr. 7113/27.03.2023 emis de SC APA CANAL SIBIU SA și ale Avizului de gospodărire a Apelor nr. SB 12 din 08.02.2024, emis de S.G.A. Sibiu.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: agregate minerale, pământ rezultat din excavații și utilizat pentru umplerea săpăturilor;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Pământul rezultat din săpături va fi reutilizat ca umplutură. Deșeurile menajere și deșeurile rezultate din construcții vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare;

e) poluarea și alte efecte negative:

Principalele surse de poluanți în perioada realizării lucrărilor sunt: pierderile de produse petroliere care apar în timpul funcționării defectuoase a utilajelor, circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții. Poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru. Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție vor respecta regulamentele și legislația națională de protecția mediului.

Ciclismul este o modalitate de deplasare ecologică, care nu generează poluare sau zgomot și care aduce beneficii sănătății.

f) riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

Conform prevederilor Avizului de gospodărire a Apelor nr. SB 12 din 08.02.2024, emis de SGA Sibiu: debitele maxime cu probabilitățile de depășire 1%, 2%, 5% și 10 % pe cursurile de apă necodificate, au următoarele valori:

Date morfometrice și valorile debitelor maxime cu diverse probabilități de depășire în secțiunile solicitate

Nr. crt.	Cursul de apă	Coordonate STEREO 70	F (km ²)	H _{med} (m)	I _{bmed} %	Debitele maxime cu diferite probabilități de depășire (p%)			
						Q _{max. 1%} (m ³ /s)	Q _{max. 2%} (m ³ /s)	Q _{max. 5%} (m ³ /s)	Q _{max. 10%} (m ³ /s)
1.	V.F.N. (necadastrat)	X: 434473,33 Y: 461970,33	0,52	814	54,8	6,50	5,10	3,60	2,40
2.	V.F.N. (necadastrat)	X: 434994,04 Y: 462378,32	0,63	870	48,4	7,70	6,10	4,20	2,80

Măsuri concrete de adaptare la schimbările climatice:

- asigurarea colectării adecvate a apelor pluviale de pe versant;
- promovarea unor tehnologii de îmbrăcămînții cailor de rulare și de execuție a stratului de rulare, pentru preîntâmpinarea deformațiilor permanente (datorate creșterii temperaturii) și asigurarea rezistenței la fisurare (datorată scăderii temperaturii);
- îmbunătățirea căilor de rulare și fluidizarea traficului cu efecte de reducere a consumurilor de combustibil și implicit de emisii de gaze cu efect de seră;
- limitarea masei mijloacelor de transport de mărfuri pe anumite tronsoane cu expunere ridicată a populației;

g) riscurile pentru sănătatea umană: conform adresei nr. 3251/07.03.2023, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Sibiu, proiectul nu necesită emiterea unui act de reglementare sanitară.

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Terenurile sunt situate în extravilanul comunei Sadu, sat SADU, conform PUG, adiacente DJ 105G. Terenurile sunt în proprietatea Comunei Sadu - Domeniul Public. Zonă protejată: DA - Zonă de protecție a rețelelor hidro-edilitare; Cu interdicții de construire: DA - condiționări conform UTR Cc "Căi de comunicație rutieră"; Zonă declarată de interes public: DA. Regimul economic: Categoria de folosință: drumuri, teren neproductiv;

Destinația: Conform UTR Sadu Cc "Căi de comunicație rutieră" sunt permise: străzi, drumuri de tranzit și interes local; toate construcțiile și amenajările amplasate în zonele de protecție ale drumurilor publice, care respectă prescripțiile tehnice și reglementările urbanistice privind funcționalitatea, sistemul constructiv, conformarea volumetrică și estetică, asigurarea acceselor carosabile pietonale și rezolvarea parcajelor precum și evitarea riscurilor tehnologice de construcție și exploatare; Utilizări permise cu condiții: prin amplasare și funcționare, lucrările nu vor afecta buna desfășurare a circulației pe drumurile publice în condițiile optime de capacitate, fluentă și siguranță, accesele carosabile și pietonale la construcții, vor fi amenajate și semnalizate corespunzător normativelor și standardelor tehnice specifice, pentru realizarea lucrărilor tehnico-edilitare și se vor prevedea măsuri de protecție adaptate profilului existent; Utilizări interzise: În zona de protecție a infrastructurii transporturilor se interzic: autorizarea construcțiilor la care nu sunt asigurate accesele carosabile corespunzătoare, în conformitate cu prevederile legii, efectuarea oricăror lucrări care, prin natura lor, ar provoca alunecări de teren, surpări sau ar afecta stabilitatea solului prin tăierea copacilor, extragerea de materiale de construcții sau care modifică echilibrul

pânzei subterane; depozitarea, manipularea sau prelucrarea substanțelor inflamabile, explozibile, carburanților, gazelor lichefiate sau oricăror materiale care, prin natura lor, ar putea provoca incendii sau explozii.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul;
2. **zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
3. **zonele montane și forestiere:** nu este cazul;
4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;
5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică: nu este cazul;
6. **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;
7. **zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;
8. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** conform adresei Direcției Județene pentru Cultură Sibiu nr. 2762/29.11.2023, intervenția propusă nu se află într-o zonă protejată. În cazul în care, în timpul lucrărilor de excavație se vor face descoperiri arheologice întâmplătoare, beneficiarul este obligat să anunțe autoritățile, conform prevederilor art. 4, alin. 4 și art. 10 din OG 43/2000 republicată.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) **importanța și extinderea spațială a impactului:** impact local, temporar, pe perioada execuției lucrărilor; impact pozitiv asupra calității vieții populației în perioada de funcționare;
- b) **natura impactului:** redus în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;
- c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- d) **intensitatea și complexitatea impactului:** intensitate mică, temporar, limitat la zona de lucru;
- e) **probabilitatea impactului:** redusă pe perioada de execuție, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact temporar, reversibil;
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- Decizia SGA Sibiu, proiectul nu necesită SEICA;
- S-a obținut Avizul de gospodărire a Apelor nr. SB 12 din 08.02.2023, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- investiția se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;
- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua

măsurile de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;

- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurile în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual la APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
 - împréjmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților; întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
 - se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/installațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
 - depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;

- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- constructorul va deține Fișe cu date de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim;
- terenurile afectate de realizarea lucrărilor vor fi aduse la starea inițială;
- se vor respecta condițiile prevăzute prin Avizul de gospodărire a Apelor nr. SB 12 din 08.02.2024, emis de SGA Sibiu:
 - Lucrările se vor corela sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă;
 - Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare;
 - În timpul execuției constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor;
 - Prin desfășurarea activităților de demolare a podului rutier nu se vor produce deteriorări ale albiei și malurilor râului Sebeș și ale terenurilor în proprietate publică sau privată, din zonă;
 - Se interzice depozitarea materialelor, a deșeurilor din construcții și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;
 - După executarea lucrărilor, constructorul are obligația să curețe albia cursului de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere;
 - Dat fiind faptul că lucrările se vor desfășura și în zonă inundabilă, se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor și a mijloacelor de transport, în caz de ape mari;
 - În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
 - Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, reparația utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor;
 - Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul are obligația legală de a întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale* și de dotare minimală a punctelor de lucru cu mijloace și materiale de intervenție;
 - Beneficiarul are obligația să anunțe în scris, S.G.A. Sibiu, cu 10 zile înainte data începerii lucrărilor;
 - Beneficiarul este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albia cursului de apă, scurgerea normală a apelor;
 - Prezentul aviz reglementează folosința numai din punctul de vedere al gospodăririi apelor și nu sereferă la calculele de rezistență, dimensionare, etc.
 - **Până la începerea execuției lucrărilor, beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar și definitiv;**

- **Beneficiarul este obligat să obțină toate acordurile și avizele prevăzute de lege necesare promovării lucrărilor de investiție;**
- **După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile *Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.***

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform art. 43 alin (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 10 (zece) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU**

**ŞEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ruxanda Maria FLORIAN**

**ŞEF SERVICIU CALITATEA
FACTORILOR DE MEDIU,
Flaviu TOMUȚĂ**

**ÎNTOCMIT,
Consilier Melinda DRAGOMIR**

**ÎNTOCMIT,
Consilier Gabriela CĂPĂȚÎNĂ**