



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr.

Referitor dosar nr. 6416/2003/31.03.2023

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**  
**draft**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CNAIR prin DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV** din județul **Brașov**, municipiul **Brașov**, B-dul **Mihail Kogălniceanu**, nr. **13**, bl. **C2**, sc. **1**, înregistrată la  **Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu** cu nr. **6416/31.03.2023** și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.09.2023 , că proiectul “Pod pe DN 7, KM 255 + 342”, propus a se realiza în județul **Sibiu**, orașul **Tâlmăciu**, DN 7 km 255+342, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 10, lit. e, pct. 13, lit. a;
- b) punctele de vedere exprimate în scris de membrii reprezentanți în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică, cu privire la prezentul proiect;
- c) justificarea în raport cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Drumul national DN 7, Ramnicu Valcea - Vestem, traversează Canalul Morii la km 255+342 printr-un pod, boltă din beton armat, cu o deschidere de 12,90 m și lungime totală de 19,70 m, în urma expertizei efectuate în anul 2022, soluția adoptată a fost de construire a unui pod nou.

Etapele de demolare a podului existent sunt următoarele:

- desfacere parapete;
- desfacere trotuare și cale pe pod;
- desfacere grinzi;
- demolare infrastructuri și racordări cu malurile;
- curățarea amplasamentului și pregătirea acestuia pentru execuția podului nou.



Coordonatele Stereo 1970, ale conturului lucrarilor proiectate sunt urmatoarele:

X=442498.532 Y=463452.568  
X=442501.218 Y=463451.223  
X=442501.450 Y=463451.565  
X=442508.239 Y=463446.965  
X=442510.702 Y=463443.177  
X=442512.269 Y=463445.258  
X=442519.681 Y=463432.991  
X=442517.956 Y=463430.701  
X=442520.339 Y=463426.320  
X=442520.595 Y=463426.244  
X=442520.755 Y=463425.884  
X=442522.183 Y=463422.665  
X=442514.545 Y=463413.424  
X=442512.832 Y=463416.060  
X=442511.993 Y=463415.515  
X=442509.458 Y=463419.416  
X=442507.891 Y=463417.334  
X=442501.079 Y=463430.397  
X=442501.745 Y=463431.282  
X=442499.378 Y=463435.199  
X=442494.618 Y=463440.505  
X=442493.436 Y=463441.436  
X=442494.057 Y=463442.224  
X=442491.698 Y=463444.078

**Podul nou va avea următoarele caracteristici geometrice generale:**

- structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente;
- modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate;
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 15.00 m;
- lățimea părții carosabile 7,80 m;
- lățimea totală podului: 13,30 m;
- lățimea trotuarelor 2 x 2,50m;
- lungimea totală a podului: 20,10 m aval;
- aparate de reazem: aparat de reazem din neopren;
- tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat;
- tip fundații: fundații indirecte pe piloți forajați cu diametrul de 1,08;
- tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic;
- parapeti de siguranță;
- racordări cu terasamentele: aripi și ziduri de sprijin din beton armat;
- apărări de mal: ziduri de sprijin din beton armat.

**Calea pe pod:** sistemul rutier pe pod a fost adoptat în următoarea structura: hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare; Pe lisa parapetului se montează parapet metalic pietonal din profile metalice zincate deschise. Pe trotuar, la fata părții carosabile se montează parapet de siguranță metalic zincat.

**Rampe de acces:** trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de placi de racordare cu lungimea de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269.422653; 0743.037012;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

6,0m. Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces se face cu ziduri de sprijin din beton armat.

Zidurile de sprijin se executa pe următoarele lungimi:

- amonte mal drept și stâng 13,50 ml;
- aval mal drept și stâng 5,50 ml.

Piloții executați de la nivelul terenului vor avea și rol de sprijinirea a săpăturii în vederea curățirii albiei. Aval mal stâng, datorită prezentei proprietăților și a construcțiilor, se va realiza un zid de sprijin tip „L” fundat indirect pe piloți forajați cu diametrul de 880 mm și cu elevația lipita de zidul de sprijin existent. Se va executa cate o scară de acces pentru personalul de întreținere pe fiecare parte a podului. Se va reface structura rutiera pe rampe de acces de o parte și de alta a podului conform lungimilor din proiect. Pe rampa dinspre Sibiu se refac trotuarele de o parte și de alta a podului. Trotuarele se vor amenaja, cu pavele și se racordează la trotuarele de pe pod. Pe partea carosabila, la fata bordurilor, se montează geigere pentru preluarea apelor pluviale. Geigerele se racordează la o conducta colectoare montata in trotuare cu dirijarea apelor spre albia canalului. Pe rampa dinspre județul Vâlcea, datorita parcărilor prezente de o parte și de alta, apele pluviale se colectează cu rigole carosabile, cu dirijare și descărcare în albia canalului.

#### **Lucrări la nivelul albiei**

Se va curăța albia de vegetație și gunoaipe pe două lungimi de pod amonte și o lungime de pod aval.

Talvegul se protejează în dreptul podului și între zidurile de sprijin cu pereu din beton. Pereul se executa pe o fundație din saltele de gabioane cu grosimea de 30 cm.

Podul în urma lucrărilor proiectate, va avea următoarele elementele de identificare:

- nr. deschideri - 1;
- lungimea totală a podului – 18.6 m;
- lumina – 12.1 m ;
- pod oblic pe direcția de curgere a apei ;
- cota intrados – 380.56 m ;
- cota talveg – 377.7 m ;
- debit capabil al secțiunii actuale a Canalului Morii – 24.9 mc/s
- debit capabil al debușeului podului proiectat – 136.27 mc/s.

Pentru execuția podului nou, este necesara execuția unei variante alternative de circulație, pentru asigurarea continuității drumului pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor proiectate. Această variantă va fi executată imediat în zona amplasamentului studiat, iar după finalizarea execuției podului, varianta va fi dezafectată, iar terenul adus la starea inițială. În cazul în care situația din amplasament nu permite execuția unei variante provizorii de circulație, traficul rutier va fi deviat pe rute alternative, semnalizate prin indicatoare rutiere.

Pentru execuția lucrărilor proiectate se impune demolare în prealabil a podului existent. Aceasta se va face înainte de execuția lucrărilor proiectate, strict pe amplasamentul studiat.

Etapele de demolare a podului existent sunt următoarele:

- desfacere parapete;
- desfacere trotuare și cale pe pod;
- desfacere grinzi;
- demolare infrastructuri și racordări cu malurile;
- curățarea amplasamentului și pregătirea acestuia pentru execuția podului nou.

**b) cumularea cu alte proiecte** – posibil ca în perioada de realizare a proiectului să se desfășoare lucrări de construire în zonă;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – impact nesemnificativ, sunt utilizate cantități relativ reduse;

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269.422653; 0743.037012;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Se pot forma: deșeuri din ambalaje, deșeuri de lemn din cofraje, deșeuri de plastic, fier de la cofraje, hârtie (saci materiale) etc.

La organizarea de șantier:

Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipient adecvat și va fi predat spre eliminare/valorificare unui operator autorizat.

Pentru etapa de realizare a proiectului se va întocmi și aplica un Plan de gestionare a deșeurilor. Acesta va ține cont inclusiv de următoarele aspecte:

- nu se vor forma stocuri de deșeuri în zona șantierului;
- deșeurile de pământ și pietre rezultate din amenajarea terenului vor fi reutilizate pe cât posibil; surplusul va fi încărcat direct în mijloace de transport și eliminate / valorificate în locații autorizate;
- toate deșeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deșeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerințelor legale. Se va asigura trasabilitatea deșeurilor;
- existența unui registru de evidență deșeurilor pe șantier;
- asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, în funcție de tipul de deșeu generat pe șantier: metal, deșeuri care pot fi concasate (beton, cărămidă, BCA, ceramică etc), deșeuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilenă, PET etc.), deșeuri mixte, etc.;
- deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale;
- este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.

**În perioada de funcționare:** nu este cazul

**e) poluarea și alte efecte negative**

**Protecția calității apelor:**

**În perioada de execuție:** deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie.

Măsuri de prevenire a poluării apelor:

În perioada de execuție

- depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcții /demolări în incinta organizării de șantier, în spațiul special amenajat dotat cu containere specializate pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate.
- manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.
- amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier.
- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate.
- pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
- amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.
- folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrefianți.

*Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare, cum ar fi:*

- evitarea spălării autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului.
- evitarea efectuării de deversări/ descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269.422653; 0743.037012;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Se vor aplica măsuri pentru scurgerea naturală a apelor pluviale în timpul execuției lucrărilor, fără apariția bălților: se vor efectua șanțuri provizorii de scurgere a apelor pluviale astfel încât acestea să nu băltească sau să antreneze diverse materiale de pe șantier.

Se vor lua măsuri pentru a preveni antrenarea de către apele pluviale a unor materiale, deșeuri sau alte substanțe, cum ar fi:

- gestionarea corectă a deșeurilor – colectarea, stocarea în zone desemnate, recipiente adecvate, pe durate cât mai scurte, pe curbe de nivel cât mai înalte astfel încât să nu fie antrenate de apele pluviale.
- materialele de umplutură vor fi stocate în zone înalte, astfel încât apele pluviale să nu băltească / antreneze materia. Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către Antreprenor.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

**În etapa de funcționare** – nu e cazul.

### **Protecția aerului**

În timpul execuției lucrărilor, emisiile principale sunt:

- emisii rezultate din lucrările de demontare a podului existent – pulberi, praf;
- emisii rezultate din lucrările de execuție a noului pod – pulberi, praf;
- emisiile de gaze de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în perioada de execuție.

**Măsuri de prevenire a poluării aerului:**

Se vor aplica măsuri specifice pentru reducerea emisiilor de pulberi (praf) în timpul execuției lucrărilor:

- ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, dacă este cazul;
- folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor și normativelor în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru;
- stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații). La toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă;
- soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice ce vor fi adoptate pentru de prevenire/ reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului. Impactul direct asupra calității aerului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269.422653; 0743.037012;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții/ demolări.

Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

### **Protecția solului și a subsolului**

#### ***În perioada executării lucrărilor de construcții***

surse potențiale de poluare a solului:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de demolare;
- ocuparea temporară a solului cu deșeuri din construcții și cu materiale de construcții.
- scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

#### ***Măsurile de prevenire a poluării aerului:***

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigură alimentarea cu stații mobile de alimentare, standardizate.
- colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament în zonele special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

**În perioada de funcționare:** nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

#### ***Sursele de zgomot și de vibrații:***

Perioada de execuție:

- funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de demolare/construcție, manevrarea echipamentelor și utilajelor specifice.
- circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul de lucru.

Măsurile de prevenire în timpul realizării lucrărilor:

- respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- aplicarea celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil. Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus și se va manifesta temporar în perioada de execuție a proiectului.

Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la terminarea lucrărilor de execuție. În conformitate cu prevederile Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, în teritoriile protejate - zonele locuite - vor fi asigurate și respectate valorile limită ale indicatorilor de zgomot.

### **f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:**

Conform memoriului de prezentare pentru amplasamentul și lucrările studiate au fost elaborate: studii de teren (topografic, geotehnic), precum și expertiza tehnică, în baza cărora au fost elaborate soluțiile proiectate.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269.422653; 0743.037012;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Sub efectul încărcărilor de la traficul rutier, apar fenomene de tasări cu implicații asupra structurii rutiere.

### **Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului**

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului se poate manifesta prin:

- modificări ale precipitațiilor extreme;
- inundații;
- instabilitatea pământului/alunecări de teren;
- accentuarea fenomenului de îngheț – dezgheț;

Analizând vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, se concluzionează că toate căile de manifestare a schimbărilor climatice pot influența proiectul într-o măsură mai mică sau mai mare. Astfel, vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice poate fi considerată redusă.

### **Măsuri de evitare și reducere a impactului schimbărilor climatice asupra proiectului și de adaptare a proiectului la schimbări climatice**

Pentru evitarea și reducerea potențialelor impacturi apărute ca urmare a schimbărilor climatice și cu scopul adaptării proiectului la schimbările climatice, se vor respecta următoarele:

**În etapa de construcție** principalele măsuri recomandate sunt:

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- dotarea organizării de șantier și a fronturilor de lucru cu sisteme de iluminare eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
- utilizarea strictă a necesarului de materiale și energie în organizarea de șantier și fronturile de lucru.

### **g) riscurile pentru sănătatea umană:**

#### **În perioada de execuție a lucrărilor:**

Sursele potențiale de impact asupra așezărilor umane sunt:

- aglomerări ale traficului, ceea ce generează praf, zgomot, emisii.
- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții/demolări, poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului.

*Măsuri de prevenire pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

- ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă (unde este posibil),
- împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului, după caz;
- înaintea părăsirii incintei vehiculele ce transportă deșeuri din construcții vor fi curățate pentru a se evita murdărirea arterei de circulație cu reziduuri din șantier;
- gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora;
- predarea deșeurilor din construcții se va face pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/ eliminarea finală;
- utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul aferent proiectului este situat în intravilanul localității Tâlmaci- zona transporturilor căi de comunicație rutieră și feroviară, conform certificatului de urbanism emis de Primăria orașului Tâlmaci;

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apă și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: ;**

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, abordându-se o atenție specială următoarelor zone:** tipul lucrărilor nu implică consum de utilități în mod continuu. Dacă este nevoie totuși de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269.422653; 0743.037012;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

asemenea utilități în timpul execuției lucrărilor, constructorul și le va asigura din surse proprii în regim discontinuu (ex: grup generator mobil, apă îmbuteliată etc).

1. **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul;
  2. **zone costiere și mediul marin:** nu este cazul;
  3. **zonele montane și forestiere:** nu este cazul;
  4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:** nu este cazul;
  5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
  6. **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului:** nu este cazul;
  7. **zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul;
  8. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** nu este cazul.
- 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**
- a) **importanța și extinderea spațială a impactului:** local, redus în perioada de execuție;
  - b) **natura impactului:** impact nesemnificativ;
  - c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
  - d) **intensitatea și complexitatea impactului:** se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului;
  - e) **probabilitatea impactului:** redus pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;
  - f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impact redus pe perioada de realizare și funcționare;
  - g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
  - h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- pentru proiect nu este necesară elaborarea SEICA conform adresei nr. 9878/LMN/04.07.2023, emisă de ABA Olt, lucrările propuse prin proiect nu produc modificări în planul elementelor de calitate ale corpului de apă.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- în cazul în care pe parcursul realizării proiectului se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului/ constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier;
- respectarea tuturor avizelor/punctelor de vedere, emise de celelalte autorități;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269.422653; 0743.037012;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările, se vor avea în vedere următoarele considerente:
  - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
  - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform; deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
  - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
  - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (7), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
  - în conformitate cu prevederile art. 49, alin. (9), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual A.P.M., până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător; se vor avea în vedere următoarele:
  - împrumuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
  - organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269.422653; 0743.037012;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților; întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;
- constructorul va deține Fișe cu date de securitate pentru substanțele chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângere în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- se vor lua toate măsurile tehnice în ce privește utilajele de construcții și mijloacele de transport astfel încât disconfortul produs în timpul funcționării să fie minim.

*Condiții de realizare a proiectului conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. xxxxxxxxxxxx din xxxxxxxxxxxx, emis de :*

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, emitentul actului de reglementare.**

Conform art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la finalizarea lucrărilor, veți notifica Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269.422653; 0743.037012;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Prezenta decizie a fost emisă în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 11 (unsprezece) pagini, semnate și ștampilate: 1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU**

Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;

e-mail: [office@apmsb.anpm.ro](mailto:office@apmsb.anpm.ro); Tel. 0269.422653; 0743.037012;

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*